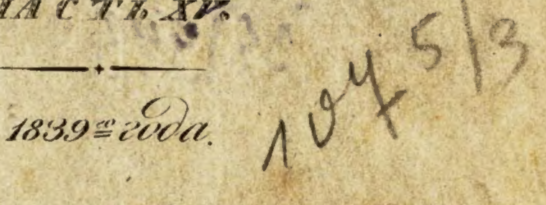
Августа, 1827 года, 1е Октября

ЗАПИСКИ
УЧЕНАГО КОМИТЕТА
МОРСКАГО
МИНИСТЕРСТВА

ЧАСТЬ XV.

1839го года.



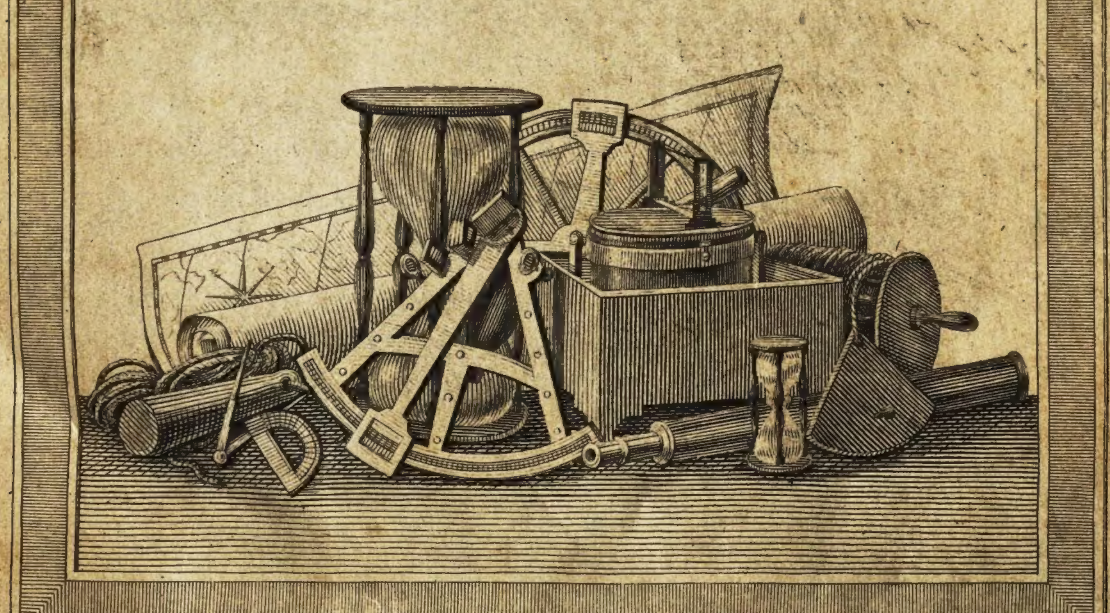
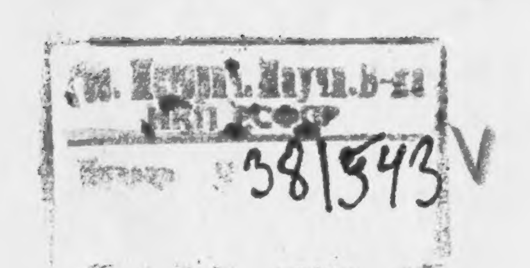


Рис: Г. Толстой. Грав. Н. Уткинъ. Выр: слова С. Фроловъ.



СОДЕРЖАНІЕ.

Стран.

Къ сей части Записокъ приложено особенно 15 чертежей и изображеній.

Печатаніе Записокъ Ученаго Комитета производимо въ Морской Типографіи.

Историческія свѣдѣнія о строеніи и вооруженіи судовъ.

Свѣдѣнія относящіяся до исторіи наукъ, не только любопытства достойны, но полезны; постепенные успѣхи, обрѣтенія, сцѣпленія прежнихъ познаній съ новыми, привлекають особенное вниманіе, могутъ подать мысль къ обрѣтеніямъ новымъ; изъ историческихъ извѣстій о кораблестроеніи, можно заключить о силѣ и способахъ тѣхъ Государствъ и странъ, которыя имѣли торговыя и *военныя* суда.—Въ нѣсколькихъ частяхъ Записокъ Комитета, помѣщены сего рода свѣдѣнія, и въ послѣдней вышедшей четырнадцатой части, о судахъ у древнихъ народовъ, о искуствѣ ихъ въ судостроеніи, о лѣсѣ для онаго употребляемомъ, приложены два изображенія судна построеннаго Египетскимъ Царемъ Филопаторомъ.—Не осталось ни какихъ особенныхъ сочиненій относящихся до судостроенія у Грековъ, Римлянъ и Карфагенянъ, но изъ повѣствованій о военныхъ ихъ дѣйствіяхъ на морѣ, видно, что военныя суда были построены такъ, что имѣли нужныя качества для ихъ

предназначенія; изображенія на медаляхъ и на нѣкоторыхъ памятникахъ доставляютъ понятіе о видѣ сихъ судовъ. Движимыя греблею, легки на ходу и столь твердаго скрѣпленія, что на палубахъ ставили башни, изъ которыхъ бросали въ непріятеля не малой величины каменья, пускали стрѣлы; передняя часть судна была особенной крѣпости, вооружена метальнымъ Шпирономъ для того, чтобы сильнымъ удареніемъ онаго въ бокъ, пробить непріятельское судно около средины и переломить весла, или смотря по удобности ударить въ корму и изломать, повредить руль. Въ передней части судовъ скрѣпленія были таковы, что на оной ставили машины, которыми производили нападенія на непріятеля; главная называемая *Воронъ* (Corvus), устроеніемъ нѣсколько подобная нашимъ кранамъ употребляемымъ для постановленія мачтъ и подыманія большихъ тяжестей. Утвержденное на носу галеры большое (вышиною въ 28 футовъ и 6 футовъ въ діаметрѣ) бревно, служило рычагомъ для длиннаго толстаго деревяннаго бруса, на которомъ висѣлъ изъ кованнаго желѣза брусъ, посредствомъ веревокъ на бло-

кахъ легко поворачиваемый во всѣ стороны, но такой великой тяжести, что ударомъ своего паденія могъ пробить палубу на кормовой части судна. Къ *Ворону* прикрѣплены были крючья на петляхъ такъ, чтобы могли прицѣпиться и удержаться въ томъ мѣстѣ, въ которое попадутъ; къ упомянутому деревянному брусу присоединенъ былъ помостъ или платформа подвѣшенная на цѣпяхъ, брусъ проходилъ въ отверстіе на ея срединѣ, такъ что она свободно по оному могла спуститься, и коль скоро силою паденія тяжести *Ворона*, брусъ достигалъ палубы непріятельскаго судна, платформа также на оное упадала и доставляла возможность воинамъ перейти на судно. Устроеніе, таковой машины на носовой части судна, доказываетъ твердость построенія судовъ, на которыхъ были и другія орудія для нападенія и обороны. Порохъ, какъ извѣстно изобрѣтенъ въ 14^{мъ} столѣтіи, но древніе народы имѣли другіе зажигательные составы, и посредствомъ желѣзныхъ цилиндровъ или трубъ поставленныхъ на носу, пускали въ непріятельскія суда и зажигали оныя. Зажигающій составъ названный

Греческимъ огнемъ, былъ сильнѣйшій и болѣе разрушающій, ибо ни отъ чего не угасалъ. Греки и Римляне имѣли также брандеры, и еще во время осады Пирея, Александромъ великимъ, осажденные нагрузивъ большое судно разными веществами скоро возпламеняемыми, дождавшись благополучнаго вѣтра, подъ всѣми парусами пустились къ плотинѣ, (которой устроеніе стоило великихъ трудовъ осаждающимъ,) подошедъ въ надлежащее разстояніе, бывшіе на брандерѣ зажгли оный, бросились въ лодки и ушли; дѣйствіе имѣло совершенный успѣхъ, плотина сосжена. Въ послѣдствіи подобные брандеры были многократно употребляемы въ морскихъ сраженіяхъ; въ продолженіи междоусобной войны Цесаря и Помпея, Кассій начальствовавшій морскими силами послѣдняго, посредствомъ брандеровъ сжегъ подъ Мессиною принадлежащія Цесарю тридцать пять судовъ, въ томъ числѣ двадцать большихъ въ новь построенныхъ галеръ. Изыскивая средства къ построенію судовъ, которыя могли наносить вредъ непріятелю, древніе строители и мореплаватели обращали также вниманіе на украшеніе судовъ, осо-

бенно кормы и носа разными изображенiями, которыя были вызолочены; паруса покрывали разными красками, такъ что казались двуличными; на Адмиральской галерѣ багряною краскою и весла были вызолочены. При Императорѣ Траянѣ, на парусахъ вышивали имя его золотомъ и серебромъ. Разпространяя владычество свое сухопутными военными силами, Римляне на морѣ не имѣли совмѣстниковъ, и имъ надлежало только торговлю въ Средиземномъ морѣ, ограждать отъ морскихъ разбойниковъ; по симъ причинамъ въ наукѣ и искуствѣ кораблестроенiя не было ни какихъ успѣховъ, улучшенiй, изобрѣтенiй.

Послѣ раздѣленiя Римской Имперiи и послѣ паденiя Имперiи Восточной, возникли новыя приморскiя области; Венецiя, Генуя, имѣли торговыя, перевозныя и военныя суда, но въ построенiи оныхъ не было ни какихъ перемѣнъ, слѣдовали прежнимъ примѣрамъ. Когда составились Королевства Французское, Англiйское, военныя ихъ морскiя ополченiя были изъ таковыхъ же судовъ, какъ у Венецiянъ и Генуезцевъ до начала 14го столѣтiя. Предъ войною между

Королемъ Французскимъ Филиппомъ и Англійскимъ Эдуардомъ, послѣдовали нѣкоторыя перемѣны, начали строить военныя суда меньшей длины нежели галеры, корму и носъ многимъ выше средины, такъ что все судно имѣло видъ почти полумѣсяца; всегда двухъ мачтовыя и мачты изъ одного дерева, паруса четвероугольные и опускаемые съ реями на палубу; суда сіи ходили фордевиндъ или бакштагъ, и потому остнастка была не сложная; шпангоуты скрѣпляли поперечными брусьями; наружную обшивку досками край на край, съ достаточною конопатью пришивали желѣзными гвоздями, и видъ судовъ разныхъ странъ Европы былъ почти одинаковый.

Обрѣтеніе особенныхъ свойствъ магнита, приложеніе сихъ свойствъ къ компасу, открыли обширное поприще торговлѣ и мореплаванію, произвели въ половинѣ 14го и въ 15^{мъ} столѣтіи важныя перемѣны и улучшенія въ кораблестроеніи. По изобрѣтеніи пороха, пушекъ, желаніе употребить въ военныхъ дѣйствіяхъ на морѣ новыя орудія, побудило къ дальнѣйшимъ перемѣнамъ при построеніи военныхъ судовъ. Венеціяне и

Генуэзцы начали строить большія торговыя суда, названныя *Карраками* и *Галеасами* отъ 1500 до 2000 тонновъ; въ построеніи таковаго судна возвысили бока, особенно кормовую и носовую части, отъ чего суда были валки и безобразны, а когда на сихъ возвышенныхъ частяхъ начали ставить пушки, тогда отъ ихъ тяжести, судно подвержено было перелому тѣмъ болѣе, что портовъ не было и стрѣляли чрезъ бортъ, пушки стояли какъ будто на двухъ сопротивныхъ рычагахъ. Въ самомъ началѣ 16^го^ столѣтія, въ царствованіе Короля Лудовика XII, который умеръ въ 1515^мъ^ году, Французскій кораблестроитель въ Брестѣ, Жардеапъ нашелъ что весьма полезно будетъ на военныхъ судахъ имѣть порты для пушекъ, и для того начали строить военныя суда не такъ какъ торговыя; пушки были большія 18^ти^ фунтоваго калибра и меньшія называемыя полупушки 9^ти^ фунтовыя; съ начала прорубали порты круглые, такъ малы' что едва передняя часть пушки выходила изъ оныхъ и не возможно было наводить иначе какъ прямо; на кормѣ съ каждой стороны руля, ставили по одной пушкѣ

болѣе всѣхъ прочихъ, не менѣе 24ти фунтоваго калибра; чрезъ нѣсколько времени прорубали большіе порты, но все еще круглые. На сихъ судахъ было обыкновенно четыре мачты и число оныхъ не умевшали до половины 16го столѣтія, но мачты уже не изъ одного дерева, а составленныя изъ двухъ деревъ, для того что ежели крѣпкимъ вѣтромъ сломитъ верхнюю мачту, все еще нижняя можетъ быть цѣлою. Въ исходѣ 16го столѣтія знаменитый Англійскій Адмиралъ Галейгъ, въ представленіи Королевѣ Елизаветѣ, о состояніи Англійскаго флота, между прочимъ о улучшеніяхъ и изобрѣтеніяхъ въ кораблестроеніи и вооруженіи, говоритъ: „ Мало по малу въ построеніи и вооруженіи судовъ присовокуплено много полезнаго; въ настоящее время видъ кораблей лучше, на большихъ судахъ начали дѣлать такія верхнія мачты, которыя можно опускать, что для безопасности судовъ во время плаванія и въ гавани весьма нужно; придѣланы цѣпи къ помпамъ, отъ чего они выкачиваютъ въ двое больше прежняго. Къ нижнимъ парусамъ прибавили наставные пришнурованные къ онымъ, лис-

сели; якоря подымаютъ посредствомъ шпиля, прибавлено длины канатовъ, и отъ того можно противустоять ярости самыхъ жестокихъ вѣтровъ; длина канатовъ, жизнь корабля во время опасности, отъ того что при волненіи судно не можетъ вытянуть каната, а не вытянутый не порвется; пушечные порты дѣлаютъ выше прежняго, чѣмъ избѣгаютъ несчастія; корабль *Марія-Роза* на которомъ порты нижняго дека были только на 1 футъ 4 дюйма отъ воды, при поворотѣ накренило, вода вошла въ порты, корабль затопило; сей несчастный случай доказалъ, что пушечные порты должно дѣлать выше. Испанцы полагаютъ, что величина, одно изъ главныхъ качествъ нужныхъ въ кораблѣ, и долгое время руководствовались симъ мнѣніемъ, также какъ Венеціанцы. Построенное правительствомъ сей республики, судно для защищенія береговъ отъ морскихъ разбойниковъ, по огромности было почитаемо одпимъ изъ семи чудесныхъ построеній, но отъ огромности въ скорѣ погибло, стоя на якорѣ нашедшимъ шкваломъ опрокинуто; употребляли всѣ способы для поднятія сего судна, иску-

стный того времени механикъ Варде-Кампо изобрѣлъ и устроилъ особенныя машины, но всѣ усилія и труды остались тщетны."

Самые большіе Англійскіе корабли сего времени были токмо пятидесяти пушечные, длиною въ половину противъ Испанскихъ кораблей перваго ранга. Въ скорѣ потомъ Испанцы строили корабли въ 2000 тонновъ, длиною по килю 150, шириною въ 50 футовъ, было нѣсколько вооруженныхъ 90^та^ пушками; въ Англіи большій корабль былъ въ 1400 тонновъ и 64^хъ^ пушечный, о которомъ въ современныхъ запискахъ изданныхъ А. Сно сказано:„ Длина корабля 114, ширина по большому бимсу 44 фута, пушекъ 64, обшитъ двойною обшивкою, съ наружи и внутри, богато украшенъ рѣзною работою разкрашенною и позолоченою; такого большаго и хорошаго корабля въ Англіи еще не было. Король подарилъ оный Принцу Валлійскому." Въ Алгліи въ царствованіе Короля Іакова І^го^, учреждена коммисія для приведенія морскихъ силъ въ лучшее состояніе; между разными до сего относящимися предположеніями, о кораблестроеніи сдѣлано слѣдующее представленіе,

которое по содержанію и изложенію любопытства достойно.

„Какимъ образомъ строить? Первое дѣло, образъ построенія въ военныхъ судахъ, великой важности, потому что должно соединить скорость хода и силу. Судно имѣя лучшій ходъ подъ парусами, можетъ какъ говорятъ встать *или* спуститься и пользоваться всѣми удобностями, которыя представляютъ вѣтръ и море, и по мнѣнію людей искустныхъ, умершихъ и нынѣ живыхъ, длину корабля должно имѣть въ трое болѣе ширины и по такой же соразмѣрности ширину противъ глубины, но чтобы послѣдняя не превышала 16ти футовъ, для того что корабли большей глубины худо ходятъ, и не безопасны по причинѣ нашихъ рѣкъ, мелкихъ портовъ и всѣхъ приморскихъ береговъ; не должно дѣлать съ двойными галлереями и высокихъ разныхъ украшеній, которыми отягощены многія суда, они кажутся красивѣе, но не такъ удобны на морѣ.“

„Для усиленія военнаго корабля, должно имѣть три палубы, нижнюю на два фута ниже воды, что доставляетъ возможность задѣлывать пробоины, ежели бы борты судна,

были пробиты близко воды. Всѣ три палубы отъ начала до конца, настилать досками, не оставляя для каютъ особенныхъ мѣстъ, которыя на линейныхъ корабляхъ онымъ вредятъ. Порты второй палубы дѣлать на таkомъ возвышеніи отъ воды, чтобы артиллеріею можно дѣйствовать при всякомъ волненіи и вѣтрѣ; кухни устроить подъ бакомъ, а не около мидель-шпангоутовъ въ трюмѣ, отъ чего дымъ и жаръ распространяется по всему судну, во всѣ углы, во всѣ пазы, конопать изъ оныхъ выйдетъ и на кораблѣ послѣдуетъ течь; кухня въ трюмѣ отнимаетъ лучшее мѣсто для храненія провизіи, отъ чего для всякаго, нѣсколько продолжительнаго плаванія, должно имѣть особое подъ провизію судно, и чтобъ имѣть кухню на срединѣ корабля, гдѣ бы надлежало быть большому грузу, всѣ тяжести должно переносить къ носу и кормѣ, и какъ средина легче, въ задней части можетъ произойти погибъ, что и послѣдовало на кораблѣ Гвардландъ.“ Сіи предположенія коммисіи учрежденной въ 1618ᵐъ году доставляютъ самыя вѣрныя свѣдѣнія о кораблестроеніи въ началѣ 17ᵍᵒ столѣтія.

Построеніе корабля перваго ранга со всѣми матеріалами, работою плотничною, столярною, кузнечною, рѣзною и малярною, для всѣхъ потребностей въ кораблѣ, построеніе стоило 5200 фунтовъ стерлинговъ, что составляетъ по нынѣшнимъ цѣнамъ Англійской монеты 105,000 рублей; все вооруженіе: мачты, реи, такелажъ, паруса, якоря и два гребныя судна стоили 740 фунтовъ стерлинговъ; Кораблистроители и служащіе на морѣ увидя, что въ построеніи кораблей нужны нѣкоторыя перемѣны, особенно въ образованіи подводной части, уменшили чрезмѣрную *полноту почти четвероугольной* кормовой части и полноту носовой, начали дѣлать острѣе.—Въ 13й части Записокъ Комитета сообщены разныя свѣдѣнія о Кораблестроеніи въ Англіи, Франціи и Голандіи въ послѣдней половинѣ XVIIго столѣтія, присовокуплены три изображенія судовъ того времени; къ предлежащей 15й части также присовокуплены три изображенія: на 1мъ листѣ, Венеціянской галеры XVIго столѣтія; на 2мъ, Генуезской Карраки 1542го года; на 3мъ судна въ знаменитомъ флотѣ, который Фили-

помъ II-мъ Королемъ Испанскимъ, въ 1582-мъ году отправленъ для нападенія на Англію.

Метальное оснащеніе судовъ.

Изобрѣтеніе и употребленіе желѣзныхъ якорныхъ канатовъ вмѣсто пеньковыхъ, подало мысль Лейтенанту Французскаго флота Дю-Марке, вмѣсто пеньковыхъ веревокъ, для оснащенія судовъ, дѣлать метальныя; по его предложенію, ему поручено таковымъ такелажемъ оснастить бригъ *Безпокойный*, и потомъ для испытанія сего новаго рода вооруженія, назначенъ Командиромъ брига Лейтенантъ Дюбрейль; по изслѣдованіяхъ въ продолженіи двадцати шести мѣсяцовъ, онъ представилъ Министру донесеніе, въ которомъ сказано:

„Полагая что для употребленія сего оснащенія, нужно чтобы оно было лучше нынѣ употребляемаго; прежде сего должно было испытать дѣйствіе оснащенія на утвержденіе мачтъ, и для того подвергнуть оныя не только большому, но необыкновенному напору парусовъ; я приступилъ къ сему съ

перваго дня моего начальствованія бригомъ, и поставилъ себѣ правиломъ во все продолженіе таковыхъ испытаній не сходить съ шханецъ, управлять парусами, дабы съ точностію видѣть ихъ дѣйствіе. Офицерамъ приказалъ записывать въ ихъ журналъ все что относится къ сему испытанію, записывать *также* о усматриваемыхъ *нами* судахъ подъ какими они шли парусами, и какіе мы имѣли въ тоже время."

„При крѣпкомъ вѣтрѣ и весьма великомъ волненіи, я многократно производилъ самое сильное дѣйствіе парусовъ; убѣдился въ *твердости мачтъ и* почелъ нужнымъ подвергнуть оныя испытаніямъ поворота оверштагъ. Нѣсколько разъ поворачивалъ имѣя марсели зарифленные двумя рифами, нижніе паруса однимъ рифомъ, бизань и фокъ, при весьма сильномъ волненіи; въ тоже время купеческія суда лежали въ дрейфѣ подъ рифленнымъ гротъ-марселемъ и фокомъ, или поварачивали по вѣтру."

„Въ продолженіи труднаго плаванія въ Средиземномъ морѣ, противъ весьма сильныхъ SO вѣтровъ, великаго волненія и качки между Малагою и Гибралтаромъ, я всег-

да, изключая ночи, несъ парусовъ болѣе нежели бы надлежало.“

„Въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1837го года, 19 дней съ ряду держась въ морѣ, мы имѣли нѣсколько дней весьма сильный вѣтръ и безпокойное волненіе. При всѣхъ сихъ дѣйствіяхъ, мачты никогда не уклонялисъ отъ ихъ прямой линіи; отъ самаго шпора до топа, казалось что составляли совершенно одно цѣлое съ судномъ, никогда не было нужно убавлять парусовъ, только о бушпритѣ я часто заботился по причинѣ его излишней длины и малому уклону отъ горизонтальной линіи; я увѣренъ что ежели бы ватеръ-штаги были пеньковые, они бы не устояли. Зашедъ въ Тулонъ мы убавили длины на метръ (3,28$^{фут.}$), прибавили наклонъ бушприта, и съ того времени я ни мало объ ономъ не заботился. Укрѣпленіе мачтъ метальнымъ такелажемъ таково, что отъ нежиданнаго жестокаго шквала, судно было бы подвержено опасности опрокинуться болѣе нежели опасности потерять мачты; по моему мнѣнію ни какія изъ тѣхъ силъ, которыя мачты выдерживаютъ во время плаванія, не могутъ сломать оныхъ при металь-

номъ такелажѣ, развѣ дерево будетъ худое.

Въ метальномъ оснащеніи судна не предстоитъ затрудненій болѣе нежели въ пеньковомъ, но оно мелочнѣе; моряки скоро привыкаютъ къ этому дѣлу, и когда такелажъ утвержденъ, то можно быть увѣрену, что какъ бы ни было продолжительно плаваніе, въ какихъ бы ни было климатахъ, при какихъ бы то ни было вѣтрахъ, весьма рѣдко случится нужно вытягивать метальный такелажъ; мачты будутъ твердо стоять въ томъ положеніи, въ которомъ при вооруженіи *поставлены*.

Служители употребляемые для крѣпленія, для рифленія парусовъ, всходятъ по метальнымъ вантамъ также удобно какъ по пеньковымъ; платье ихъ не болѣе портится потому, что каждая часть метальнаго такелажа такъ гладка, какъ желѣзная полоса.

Содержаніе такелажа въ надлежащемъ состояніи весьма легко, нужно только чрезъ каждые четыре или пять мѣсяцевъ выкрасить, и каждый мѣсяцъ осматривать тѣ части, которыя въ случаѣ потребности служатъ къ вытягиванію такелажа. Способъ

для сего предлагаемый Г^{нъ}. Де Марке медлителенъ и неудобенъ, когда пожелаешь перемѣнить наклоненіе съ каковымъ мачты были поставлены. Въ случаѣ ежели бы отъ громоваго удара, или непріятельскаго ядра мачта упала, весьма трудно освободиться отъ такелажа, и я совѣтую изобрѣтателю искать средства отвратить сіе затрудненіе, которое можетъ имѣть весьма важныя послѣдствія. Посреди множества цѣльныхъ и обломковъ метальныхъ звеньевъ, на которыя топоръ не дѣйствуетъ, возможно ли будетъ скоро поставить запасную мачту, такъ называемую мачту по нуждѣ. Я опытомъ удостовѣрился, что крѣпость желѣзной оснастки чрезвычайная, и потому крѣпость мачты такова же; но можетъ случиться, что для избѣжанія опасности нужно оную срубить и потому нужно изобрѣсти легкое средство чтобы избавиться мачты и поставить запасную при подобномъ случаѣ съ стеньгою, брамъ-стеньгою и утлегаремъ, затрудненій по соразмѣрности будетъ не меньше, какъ я испыталъ съ утлегаремъ.

Говоря о поврежденіяхъ, мнѣ должно

присовокупить, что по худости фокъ-мачты, для перемѣны, я принужденъ былъ зайти въ Тулонъ, при осмотрѣ найдены во многихъ мѣстахъ трещины по всей длинѣ. Во время моего начальствованія, звенья такелажа никогда не отдѣлялись одно отъ другаго, но для опыта удобности исправленія, я отдѣлилъ одно *звено* и *весьма* скоро соединилъ съ другимъ.

Въ продолженіи компаніи было нѣсколько грозъ и весьма сильныхъ, но онѣ на бригъ не произвели ни какого дѣйствія, ни одинъ изъ служителей бывшихъ у такелажа не *чувствовалъ ни какого* электрическаго потрясенія; я не имѣю права на утвердительное мнѣніе о дѣйствіи электричества при желѣзномъ оснащеніи, и полагаю что сіе обстоятельство достойно изслѣдованія ученыхъ.

Подъ всѣми парусами, не рифленными, въ хорошую погоду, когда не было волненія, бригъ шелъ въ бейдевиндъ обѣими галсами, отъ вѣтра шесть румбовъ; подъ марселями съ двумя рифами, пять румбовъ.

Оснастка покрыта краскою, которая препятствуетъ наружному окисленію метал-

ла, и потому метальная оснастка не повреждает парусовъ.

По прибытіи въ Тулонъ послѣ долговременнаго плаванія, при противныхъ сильныхъ вѣтрахъ, надлежало весь бригъ конопатить; корабельные Инженеры при осмотрѣ не нашли чтобы пазы подъ русленями раздались болѣе нежели въ тѣхъ мѣстахъ надъ коими не было ни какого такелажа; но какъ одинъ человѣкъ вскочивъ на ванты произведетъ такое дѣйствіе въ нижнихъ частахъ судна, что когда пишешь чувствуешь помѣшательство, то не возможно убѣдиться, чтобы почти совершенная твердость звеньевъ такелажа, не способствовала расширенію пазовъ судна.

Изобрѣтатель полагаетъ, что оснастка метальная не тяжелѣе пеньковой, я имѣю причины въ томъ сомнѣваться, потому что для всѣхъ дѣйствій при спусканіи и перемѣнѣ стеньгъ и брамъ-стеньгъ, намъ надлежало прибавлять усилія; всѣ сіи дѣйствія тяжелы и продолжительны.

Изъ всего вышеписаннаго видно, что главныя возраженія противъ метальной оснастки, состояли въ важныхъ послѣдстві-

яхъ при сломаніи мачтъ отъ обстоятельствъ, или отъ непріятельскихъ ядръ; можетъ ли Гнъ. де Марке опровергнуть сіи возраженія, мнѣ неизвѣстно. Не для одного военнаго мореплаванія разрѣшеніе сего вопроса важно, для мореплаванія торговаго еще важнѣе; оно не подвержено дѣйствіямъ сраженія, площадь парусовъ на торговыхъ судахъ многимъ меньше нежели на военныхъ, и потому они могутъ менѣе опасаться сломленія мачтъ; въ военномъ мореплаваніи мы также имѣемъ суда, на которыхъ парусовъ мало: пароходы, лихтеры, перевозныя суда, понтоны, *машины употребляемыя для постановленія мачтъ*, для сихъ судовъ возраженія относящіяся до тягости метальной оснастки уничтожаются.—Въ заключеніе присовокуплю, что по первымъ опытамъ можно надѣяться успѣха въ изобрѣтеніи метальнаго такелажа, который мнѣ кажется произведетъ важныя перемѣны въ сей части искуства мореплаванія, для чего достаточно будетъ вниманія правительства и промышленности.—Англичане уже начинаютъ о семъ заботиться и безпокоиться, каждый разъ когда мнѣ случалось быть на томъ же рейдѣ съ

Англійскимъ военнымъ судномъ, начальствующій или офицеры меня посѣщали и настоятельно распрашивали о метальномъ оснащеніи; всѣ объ ономъ уже слышали и радовались что встрѣтили судно такимъ образомъ оснащенное.

Замѣчаніе о способахъ опредѣленія долготы, Секретаря Королевскаго Астрономическаго общества въ Лондонѣ, Гейнриха Рапера, Лейтенанта въ Королевскомъ флотѣ.

Для опредѣленія долготы мѣста, обыкновенно и болѣе употребляютъ наблюденія разстоянія Луны; извѣстно что въ выводахъ изъ наблюденій разстояній, и въ одно время произведенныхъ, оказываются несходства не только между нѣсколькихъ наблюденій, но въ среднихъ выводахъ изъ многихъ послѣдовательныхъ наблюденій. Г. Фишеръ бывшій въ званіи Астронома съ Капитаномъ Парри во второмъ путешествіи, въ прибавленіи къ описанію сего путешествія

говоритъ, что между среднимъ выводомъ изъ 2500 наблюденій, произведенныхъ въ Декабрѣ мѣсяцѣ, и 2500 наблюденій въ Мартѣ, разности было 14′, и что въ среднихъ же выводахъ изъ многихъ наблюденій на обѣихъ судахъ въ слѣдующемъ лѣтѣ, было разности съ наблюденіями въ Декабрѣ 24′, съ наблюденіями въ Мартѣ 10′.

Многіе изъ нашихъ опытнѣйшихъ мореплавателей полагаютъ, что выводы изъ Лунныхъ наблюденій служатъ токмо для поправленія большихъ погрѣшностей въ хронометрахъ. Капитанъ Гейвудъ утверждаетъ что въ *выводахъ изъ послѣдовательныхъ, весьма хорошо произведенныхъ наблюденій* въ разное время года, можно ожидать разности 6 и 7 минутъ; правда что часто выводъ наблюденій бываетъ весьма близко настоящей долготы, но о достоинствѣ способа не должно судить по случайной точности, а по совокупнымъ невѣрностямъ оказавшимся изъ нѣсколькихъ наблюденій, и хотя Лунныя наблюденія весьма полѣзны, и часто необходимы для обыкновеннаго дѣла, какъ на примѣръ, для означенія мѣста судна на морѣ, но совершенно не-

достаточны для точнѣйшаго опредѣленія, а потому не должно производить оныхъ, когда предстоитъ возможность произвести наблюденія лучшія.

Можетъ быть нѣкоторые читатели найдутъ, что замѣчанія сіи кажутся совершеннымъ осужденіемъ способа, доставившаго великія пользы. Въ донесеніи о путешествіи Французскаго судна, Астролябіи, сказано: „Выводы изъ опредѣленія долготы по Луннымъ наблюденіямъ и хронометрамъ, доказываютъ изящность сихъ способовъ; положеніе мѣстъ, опредѣленное мореплавателями, часто согласно съ истиннымъ до 2′.“ Ни мало въ томъ не сомнѣваясь, должно полагать, что таковое согласіе было только случайное, и потому я нахожу, что для совершенства въ Гидрографіи, нужны не тѣ дѣйствія, которыми опредѣляютъ первыя начертанія, а можно достигнуть сего совершенства единственно измѣреніемъ небольшихъ разстояній посредствомъ хронометровъ и опредѣленіемъ нѣкоторыхъ назначенныхъ мѣстъ не опровергаемыми Астрономическими наблюденіями.

Болѣе прочихъ извѣстны и употребля-

емы наблюденія Юпитеровыхъ Спутниковъ; когда закрытіе и открытіе оныхъ произведено наблюденіями, выводъ можетъ быть точный; но какъ на наблюденія дѣйствуютъ состояніе воздуха и сила телескона, и какъ извѣстно, что въ выводахъ разныхъ наблюдателей оказывается разности больше долей минутъ времени, слѣдовательно въ одномъ таковомъ наблюденіи всегда можетъ быть мало сомнительнаго.

Въ Математической Географіи приблизились къ совершенству, а потому должно вывести изъ употребленія прежніе недостаточные *способы, и употреблять токмо тѣ*, которыми пріобрѣтаютъ крайнюю точность.

По мнѣнію многихъ Астрономовъ, закрытіе свѣтилъ представляетъ лучшій способъ, наблюденіе мгновенное и не подвержено множеству мелочныхъ погрѣшностей, происходящихъ отъ несовершенства инструментовъ. Наблюденія закрытій можно лучше произвести, когда явленія случатся близь меридіана, и вся Луна проходитъ передъ звѣздами, тогда чѣмъ она ближе къ Землѣ, тѣмъ вѣрнѣе будетъ выводъ изъ наблюденія; когда же Луна близко къ первому вертикалу и

въ малой высотѣ, тогда выводъ болѣе подверженъ невѣрности; а когда нижняя часть ея касается звѣзды, тогда невѣрность въ наблюденіи еще больше; величина звѣзды сему способствуетъ.

Отъ дѣйствія паралакса и отъ перемѣны склоненія Луны, центральное меридіональное закрытіе *неодинаково видимо* въ тѣхъ мѣстахъ, которыя на одной параллели.

Наблюденія солнечныхъ затмѣній таковы же, какъ наблюденія закрытій; кольцеобразное затмѣніе сообразно центральному закрытію. Хотя затмѣнія не мгновенныя, и потому *не доставляютъ пользы происходящей* отъ возможности произвести наблюденія мгновенно, но пріумножили данныя для измѣренія разныхъ частей видимаго диска Солнца; изъ прохожденій меньшихъ планетъ предъ дискомъ Солнца, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, бывали хорошіе выводы.

По теоріи кажется, что прохожденіе Луны предъ звѣздами представляетъ въ наблюденіяхъ самую большую возможность къ точности, но погрѣшность при замѣчаніи прохожденія нити въ трубѣ, особенно когда не можно въ одинъ вечеръ наблюдать оба

края, и по другимъ причинамъ, выйдетъ разность и не будетъ вѣрности въ выводахъ; изъ сихъ наблюденій мало можно полагать рѣшительными.

Какъ во всѣхъ мѣстахъ, лежащихъ подъ однимъ меридіаномъ, Луна проходитъ оный въ одно время, то наблюденія сего явленія, съ таковыми же наблюденіями, въ тоже время, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, можно сравнивать съ большею точностію, нежели съ наблюденіями произведенными въ разное неблиское время, въ продолженіи коего часовое движеніе и полудіаметръ уже видѣли.

Многіе полагаютъ, что при наблюденіи прохожденія Луны, не нужно телескопъ поставить съ точностью по меридіану, на сей вопросъ отвѣтомъ служитъ слѣдующее:

Совершенное прямое восхожденіе Луны, разное въ каждой точкѣ ея орбиты, слѣдовательно въ каждой же изъ сихъ точекъ будетъ различное отъ прямаго восхожденія всякой звѣзды, и потому когда телескопъ поставленъ не съ надлежащею вѣрностью, зрѣніе обратится на часть неба, которая не въ плоскости меридіана, и отъ того разность между прямымъ восхожденіемъ Луны

и звѣзды, отъ времени между прохожденіемъ Луны и звѣзды чрезъ нить телескопа не надлежащимъ образомъ поставленнаго, будетъ не согласна съ истинною разностью.

Разность между выводовъ, будетъ та часть прямаго восхожденія, которая была описана въ часть времени, на каковую телескопъ склоняется отъ меридіана, слѣдовательно погрѣшность въ выводахъ будетъ равна погрѣшности послѣдовавшей при постановленіи телескопа. Для лучшаго сему доказательства положимъ на примѣръ, что телескопъ поставленъ 4 минуты на О отъ меридіана, и что прохожденіе Луны чрезъ оный будетъ 10 минутъ спустя послѣ звѣзды. Положимъ, что въ тотъ моментъ, когда она будетъ противъ нити, телескопъ приведутъ прямо по меридіану, звѣзда возвратится къ нити чрезъ 4 минуты, Луна чрезъ 10 минутъ послѣ, отъ того что перемѣною ея прямаго восхожденія въ продолженіи 4-хъ минутъ она перешла далѣе къ О, а въ долготѣ, выведенной изъ перваго наблюденія было бы погрѣшности одна минута, потому, что при ненадлежащемъ постановленіи инструмента, особенно инстру-

мента прохожденія, всегда случаются таковыя и подобныя погрѣшности.

При закрытіи звѣздъ Луною, часто можно относить оба края Луны къ звѣздѣ, какъ къ неподвижному пункту, также и при затмѣніи Луны; при затмѣніи Юпитеровыхъ Спутниковъ можно сравнить выводы отъ вхожденія и выхожденія; прохожденіе Луны мимо звѣздъ не представляетъ подобной возможности, а въ послѣдовательныхъ наблюденіяхъ, въ которыхъ перемѣна склоненія Луны не такъ велика, чтобы погрѣшность происходящая отъ не постановленія инструмента по *меридіану, могла быть видима не опытнымъ наблюдателемъ, и потому онъ можетъ* почитать ошибочные выводы, истинными.

Изъ несложныхъ наблюденій, совершенную довѣренность, можно имѣть только къ наблюденію центральнаго меридіональнаго закрытія не освѣщенной части Луны и развѣ еще къ наблюденію кольцеобразнаго затмѣнія Солнца.

Почти всѣ полагаютъ, главною причиною измѣненій въ ходѣ хронометровъ, перемѣны въ температурѣ, и по сему предположенію на многихъ судахъ стараются

искуственнымъ способомъ сохранить одинаковую температуру въ каютѣ, въ которой хронометры. Многократно замѣчено, что при меремѣнѣ температуры, оказывается перемѣна въ ходѣ хронометровъ, но притомъ усмотрѣли, что сія перемѣна не всегда единообразная. У Капитана Овена при перемѣнѣ температуры съ 82° до 68°, то есть на 14°, въ хронометрѣ прибыло хода 1″,5 въ сутки, при перемѣнѣ отъ 82° до 62° т. е. на 20°, прибыло на 2″. Капитанъ Фицруа имѣлъ съ собою двадцать два хронометра, которые были въ употребленіи около осьми лѣтъ, видѣлъ что непрестанное движеніе моря и перенесеніе съ одного судна на другое, рѣдко дѣйствуетъ на хорошіе хронометры и что вообще температура, единственная причина перемѣнъ въ ходѣ; у Капитана Белчера, на начальствуемомъ имъ фрегатѣ, въ хронометрахъ была перемѣна отъ потрясенія при поврежденіи руля, и когда фрегатъ велъ на буксирѣ одномачтовый ботъ; по замѣчанію Капитана Белчера, ходъ въ хронометрахъ иногда примѣтно измѣняется при входѣ въ гавань, безъ другой какой либо причины.

Г. Фишеръ видѣлъ не малое измѣненіе въ хронометрахъ отъ магнитности, слѣдовательно мѣстная магнитность на суднѣ производитъ таковыя дѣйствія; чтобы опредѣлить степень сего дѣйствія, нужно бы перемѣнять мѣста, гдѣ хронометры находятся на судахъ, о чемъ еще не произведено ни какихъ опытовъ. Усмотрѣно также, что обыкновенно при началѣ компаніи, хронометры имѣютъ лучшій ходъ, потомъ иногда совершенно безполезны для употребленія; иногда ходъ вдругъ измѣнялся, и потомъ чрезъ нѣсколько дней обращался въ прежній. Капитанъ Овенъ видѣлъ что въ ходѣ многихъ изъ его хронометровъ, не однократно вдругъ оказалось перемѣны въ суточномъ ходѣ 1″ и 2″.

Хотя выводы по хронометрамъ находятъ достаточными, но должно согласиться, что причина, производящая измѣненія въ ходѣ одного хронометра, вѣроятно можетъ произвести оное и въ многихъ. Каковы бы ни были успѣхи постоянныхъ усилій для достиженія къ совершенству хронометровъ, несовершенство ихъ способствуетъ безопасности въ мореплаваніи отъ того

что когда въ одинаковыхъ обстоятельствахъ одинъ хронометръ отстаетъ, другой идетъ впередъ, каковыя несогласія отвращаютъ опасность, которая бы послѣдовала отъ излишней довѣренности къ выводамъ по симъ хронометрамъ.

Весьма бы полезно было употреблять пароходы для опредѣленія разности въ ходѣ хронометровъ; на пароходѣ съ 50тью или и съ 25тью хронометрами, можно разности долготъ опредѣлить лучше, нежели на нѣсколькихъ обыкновеннымъ образомъ для сего отправленныхъ судахъ. Пароходъ можетъ итти *прямо и скоро на мѣсто дѣйствія* и тамъ уже исполнить большую часть предназначеннаго дѣла, прежде нежели въ ходѣ хронометра будетъ перемѣна. Пароходъ отъ одного мѣста въ другое переходитъ съ равною или почти съ равною скоростію, слѣдовательно увидя перемѣну въ ходѣ, можетъ тотчасъ возвратиться къ первому мѣсту и повторить повѣреніе. Переходя по произволу отъ одного мѣста въ другое, на пароходахъ производить повѣреніе хронометровъ несравненно удобнѣе, нежели на парусныхъ судахъ, которыя

принуждены иногда по нѣсколько дней стоять на одномъ мѣстѣ, а на пароходѣ можно тотчасъ возвратиться къ первому мѣсту отъ коего пошелъ, и весьма просто увидѣть разность хода послѣдовавшую во время плаванія

Бѣдственное дѣйствіе грома на разныя суда Англійскаго флота.

Въ девятой и десятой части Записокъ Комитета 1832го и 1833го годовъ (*), помѣщено изложеніе, члена Лондонскаго Королевскаго Общества Г. Сно Гарриса, о устроеніи *громовыхъ отводовъ* на судахъ. Убѣжденный въ полезныхъ, спасительныхъ дѣйствіяхъ отводовъ, онъ въ теченіи прошедшаго года издалъ нѣсколько статей для доказательства сей истинны; въ текущемъ нынѣ годѣ къ прежнимъ примѣрамъ о бѣдственномъ пораженіи судовъ громомъ, присовокупилъ нѣсколько новыхъ съ четырьмя изображеніями, (**) на которыхъ означено

(*) Девятой части, страница 33-64, десятой части, стран. 16-56.

(**) Листъ 4й и 5й чертежей и разныхъ изображеній особенно приложеннымъ къ сей части Записокъ.

послѣдовавшее направленіе молніи на сіи суда.

Первое изображеніе, 28^{ми} пуш. бригъ Атоль, на которомъ ударомъ грома раскололо форъ-брамъ-стеньгу во всю длину, верхній конецъ разбитъ въ пыль, эзельгофтъ фокъ-мачты поврежденъ и кусокъ онаго оторванъ. Бывшій на бригѣ мастеръ Броди, описываетъ сей случай слѣдующимъ образомъ:

„Послѣ полуночи шелъ сильный дождь при умѣренномъ вѣтрѣ, но мы по темнотѣ ночи и густымъ облакамъ, закрѣпили брамсели, марсели опустили на эзельгофтъ и подтянули нижніе паруса; въ такомъ положеніи находился бригъ, когда въ оный ударила молнія. Обыкновенные отводы были сняты, но драйрепы у марса-фаловъ, стропы нижнихъ парусовъ и шхоты марселей были цѣпные; цѣпь отъ марса-фаловъ проведена чрезъ блокъ къ топу форъ-стеньги, подлѣ шпора форъ-брамъ-стеньги, нижній конецъ былъ проведенъ къ желѣзному бугелю, на srединѣ марса-рея и спускался на эзельгофтъ, форъ-стеньга уцѣлѣла отъ того, что въ доль передней ея части было на-

правленіе цѣпи, а ниже ея, конецъ въ эзельгофтѣ и топѣ фокъ мачты повреждены; на два фута ниже эзельгофта, на задней сторонѣ мачты была прикрѣплена желѣзная планка, по которой цѣпь проведена къ нижнему рею, на цѣпь соединенную съ проведенной отъ марса шхотовъ къ баку, до болта пробитаго въ одинъ изъ бимсовъ бака. Электрическая жидкость безъ нанесенія вреда прошла по всѣмъ цѣпямъ на болтъ, отъ котораго бросилась на желѣзный канатъ лежащій на декѣ и по канату прямо въ морѣ; нижній конецъ болта, къ которому проведена цѣпь отъ марса шхотовъ, былъ покрытъ замаскою и извѣсткою. Кажется не можно имѣть большихъ доказательствъ пользы соединенныхъ послѣдовательныхъ отводовъ."

„Судно, такелажъ и паруса были залиты дождемъ, и хотя можетъ быть по каждой веревкѣ шло нѣсколько электричества, но вся совокупная проводящая ихъ сила не могла оградить форъ-брамъ-стеньги и верхняго конца фокъ мачты, а метальныя цѣпи близкія къ другимъ деревьямъ защитили оныя отъ поврежденія."

Теченіе электричества кажется вѣрно

означено на изображеніи; отъ *a*, надъ бомъбрамъ-стеньгою до *b*, съ *поврежденіемъ*; отъ *b*, по цѣпи на драйрепѣ форъ-марсафала *безъ поврежденія*; отъ *c*, по эзельгофту до топа мачты до *d*, *съ поврежденіемъ*; отъ *d*, по цѣпи строповъ и марса шхотовъ до болта *e*, *безъ поврежденія*; отъ болта *e*, пробитаго сквозь бимсъ въ декѣ, электрическое теченіе шло по воздуху до цѣпнаго каната и по канату къ мѣднымъ и другимъ металическимъ скрѣпленіямъ на носу и въ воду, *безъ поврежденія*. Все сіе служитъ доказательствомъ, что точки, отъ которыхъ электрическое разраженіе приходитъ и къ которымъ исходитъ, внѣ судна, то есть облака и море, что электрическая жидкость постоянно направляема по линіи, или линіямъ, на которыхъ между теперь упомянутыхъ двухъ точекъ, *меньшее сопротивленіе*, что поврежденія послѣдуютъ не тамъ гдѣ хорошія проводы электричества, какъ то металлы, но тамъ гдѣ оныхъ нѣтъ; слѣдовательно мореплавателямъ должно противудѣйствовать разрущающей силѣ, которая производитъ и продолжаетъ разрушеніе только тамъ гдѣ она не проводима.

Второе изображеніе Бригантина Бюцардъ, въ который молнія ударила при берегахъ Африки, въ Ноябрѣ мѣсяцѣ 1838го года, Командиръ бригантина Лейтенантъ Фоксъ доставилъ Гну. Сно-Гаррису слѣдующую выписку изъ журнала на бригантинѣ.

„27го Ноября 1838го года, въ 6 часовъ 15 минутъ по полудни, при наступившемъ жестокомъ вихрѣ, всѣ паруса были закрѣплены, шелъ великій дождь при молніи и громѣ; въ 7 часовъ 50 минутъ, молнія ударила въ форъ-брамъ-стеньгу, форъ-стеньгу и фокъ-мачту, первыя двѣ совершенно разбило, послѣднюю много повредило, разорвало въ клочки форъ-брамсель; въ 9 часовъ вѣтръ стихъ." На бригантинѣ не было ни какихъ отводовъ, кромѣ цѣпныхъ форъ-марса-шхотовъ и строповъ; шхоты не совсемъ доходили до битинговъ и оканчивались въ блокѣ съ веревкою. Теченіе молніи было какъ въ изображеніи означено, отъ *a* до *b*, чрезъ брамъ-стеньгу и стеньгу *съ поврежденіемъ*; отъ *b* до *c*, по цѣпнымъ шхотамъ вдоль части фокъ-мачты *безъ поврежденія*; отъ *c* до *d*, по нѣкоторой части фокъ мачты *съ поврежденіемъ*; отъ *d*

до *е*, чрезъ металъное скрѣпленіе носа, въ воду *безъ поврежденія*. При сравненіи сего случая съ предыдущимъ, видно что они подобны, оба представляютъ ясное доказательство пользы отводовъ; на бригантинѣ Бюцардъ на которомъ не было цѣпнаго драйрепа у марселя разбита стеньга; на бригѣ Атолѣ съ таковымъ драйрепомъ, стеньга осталась нисколько не поврежденною."

Третье и четвертое изображеніе Фрегата Гіацинтъ; бывшій на ономъ Капитанъ Ф. Блаквудъ, доставилъ Г^ну Сно-Гаррису, слѣдующія свѣдѣнія о пораженіи фрегата молніею въ Сентябрѣ мѣсяцѣ 1833^го года.

„Мы находились въ южной широтѣ 0°, 33′, около пятидесяти миль на W отъ южнаго изъ острововъ Матильды; молнія ударила въ фрегатъ два раза, первый разъ въ фокъ-мачту и разбила оную до шпора форъ-стеньги, сорвало бугели съ топа и такъ повредило, что мы принуждены въ Калькутѣ перемѣнить стеньгу; отъ бугелей, молнія направилась къ цѣпнымъ марса-шхотамъ, отъ шхотовъ на разстояніи около шести футовъ къ якорю и потомъ въ воду. Вто-

рый ударъ молніи былъ въ гротъ-мачту, которую повредилъ до шпора гротъ-стеньги, но не повредилъ топа, теченіе молніи по цѣпнымъ марса-шхотамъ шло до битинговъ, отъ битинговъ на разстояніи около двухъ футовъ къ помпѣ, отъ помпы въ тимерманскую каюту и сквозь бортъ въ море; нижній декъ былъ наполненъ дымомъ, обѣ стеньги разбиты въ щепы; по счастью былъ почти штиль и мы могли спустить стеньги; второй ударъ послѣдовалъ не болѣе минуты послѣ перваго, у насъ не было ни какихъ громовыхъ отводовъ.“

По сему описанію на третьемъ и четвертомъ изображеніи означено теченіе молніи; на третьемъ, на которомъ фокъ-мачта, молнія шла отъ *a* до *b* по форъ-брамъ-стеньгѣ, стеньгѣ и топу мачты *съ поврежденіемъ*; отъ *b* до *c* по цѣпнымъ шхотамъ *безъ поврежденія*; отъ *c* до *d* и *e*, шесть футовъ и по метальнымъ скрѣпленіямъ въ носу, *безъ поврежденія*. На четвертомъ изображеніи, на которомъ гротъ мачта, молнія шла отъ *a* до *b* по брамъ-стеньгѣ, *съ поврежденіемъ*; отъ *b* до *c* по желѣзнымъ шхотамъ *безъ поврежденія*; отъ *c* чрезъ *e* до *f*,

по мѣдному поршню помпы, сквозь бортъ въ море *безъ поврежденія.*

Направленіе молніи по обѣимъ мѣстамъ точно тоже, какъ въ двухъ первыхъ случаяхъ и доказываетъ ограждающую силу цѣпей; въ первомъ изображеніи видно, что цѣпные драйрепы марса-рея на бригѣ Атолѣ, оградили стеньгу; на тѣхъ судахъ на которыхъ таковыхъ цѣпей не было, стеньги и брамъ-стеньги повреждены. Въ первомъ и четвертомъ изображеніи, выходъ молніи въ море, доказываетъ также огражденіе болтами и другими металическими тѣлами, когда *они касаются воды. По первому* изображенію электрическая жидкость, болтомъ вколоченнымъ сквозъ бимсъ, проведена къ цѣпному канату; по четвертому, проведена прямо въ море мѣдною трубою въ два съ половиною дюйма въ діаметрѣ и въ одну осьмую долю дюйма въ толщину, сіе служитъ доказательствомъ, что ударъ молніи, котораго сила могла разрушить стеньгу, прошелъ узкою мѣдною трубою не сдѣлавъ ни какого поврежденія. Въ сихъ случаяхъ видимъ, что такіе малые цѣпные драйрепы, каковы на осьми пушечномъ бригантинѣ,

могли выдержать сильные удары электричества и не растопиться, слѣдовательно малыя количества проводящихъ веществъ, могутъ проводить весьма большое количество электричества.

По третьему изображенію, примѣчанія достойно, что гдѣ электрическая жидкость отъ *c* до *d*, *проходила* воздухомъ большее пространство, нежели по четвертому изображенію отъ точки *c* до *d*, поврежденіе было большее.

Приведенные теперь примѣры и изображенія служатъ неоспоримымъ доказательствомъ, *что утвержденная въ доль мачты* непрерывная линія проводовъ присоединенная къ другимъ сильнымъ метальнымъ проводамъ находящимся въ суднѣ, составитъ надлежащее огражденіе. „Я надѣюсь (говоритъ Г. Сно-Гаррисъ) что Офицеры флота и другіе просвѣщенные мореплаватели и посвящающіе жизнь свою мореплаванію, узнавъ о всѣхъ обстоятельствахъ относящихся до огражденія отъ дѣйствія молніи, отвергнутъ вкоренившееся въ матрозахъ предразсужденіе противъ отводовъ. Мокрыя швабры на помпахъ и у входовъ къ каютамъ съ раз-

ными припасами, совершенно безполезны; мы не имѣемъ возможности и силы какимъ либо образомъ остановить низпаденіе электричества изъ атмосферы. Молнія направляющаяся въ море сквозь судно, избираетъ по неизвѣстному намъ свойству электричества, легчайшій себѣ путь, и чѣмъ путь сей удобнѣе, тѣмъ меньше послѣдуетъ поврежденія, какъ выше приведенные случаи ясно доказываютъ. Теперь предстоитъ слѣдующій вопросъ: имѣя возможность остановить сильное дѣйствіе грозы, когда она со всею яростью разражается на тѣ мѣста, гдѣ находятся суда, не должно ли *посредствомъ* проводовъ доставлять ей свободное прохожденіе, или допустить чтобы сама избирала путь и встрѣчая препятствія, производила поврежденія, разрушенія?“

„Металическія вещи необходимо нужны въ построеніи судна, но по мѣсту положенія оныхъ въ суднѣ, отъ дѣйствія электричества могутъ быть причиною бѣдственныхъ случаевъ, какъ видно по приложенному изображенію шпиля и оси онаго на нашихъ 16^{ти} пуш. бригахъ: *e*, *s*, *t*, шпиль, s желѣзная ось шпиля длиною пять футовъ, въ діаметрѣ 6

дюймовъ, *m* кормовая крюйть-камера подъ самымъ концемъ оси надъ констапельскою; *l,l,l,l,* сквозные болты въ кильсонѣ. Ежели при низпаденіи молніи на судно, направленіе электричества будетъ сообразно выше приведеннымъ, оно пойдетъ чрезъ желѣзную въ шпилѣ ось *s*, къ болтамъ въ кильсонѣ, или къ другимъ металическимъ въ суднѣ тѣламъ, которыя касаются моря, и судно можетъ быть разрушено отъ разраженія электричества въ промежуточныхъ пространствахъ, какъ то въ кормовой крюйть-камерѣ; не можно утвердительно сказать, что погибшія суда, въ которыхъ *такое устроеніе*, *разрушены* молніею, но о весьма многихъ нѣтъ ни какого извѣстія; о шести пакетботахъ вышедшихъ изъ одного Галифакса не получено свѣдѣній. Ежели не хотятъ имѣть надлежащимъ образомъ расположенныхъ отводовъ, по крайней мѣрѣ должно отъ оконечности желѣзной оси шпиля, провести металическія полосы въ бортъ судна къ морю, и чтобы электрическая жидкость имѣла свободное теченіе по сему направленію, а не въ крюйть-камеру.“

Г. Сно-Гаррисъ къ сему изложенію присовокупилъ нѣсколько примѣровъ па-

денія молніи на суда, между прочимъ о пораженіи въ Средиземномъ морѣ, 7го Декабря прошедшаго года, Англійскаго корабля Роднея, подъ начальствомъ Капитана Гандъ-Паркера, въ 10^{ти} миляхъ отъ мыса Пассаро. Вѣтръ былъ крѣпкій при густой пасмурности и дождѣ, паруса на кораблѣ, были зарифленые гротъ и фокъ, и тремя рифами гротъ-марсель. Въ 9 часовъ по полудни нашелъ сильный шквалъ съ градомъ и проливнымъ дождемъ, корабль поразила молнія и услышали ударъ, который раздался съ большимъ громомъ, нежели выстрѣлъ изъ пушки 30^{ти} фунтоваго калибра, болѣе проницающій, подобный произшедшему отъ разрыва бомбы; на высотѣ градусовъ пятнадцати, видѣли нѣсколько угрожающихъ сіяній молніи; при самомъ низпаденіи ея, бугели гротъ-мачты отдѣлились съ трескомъ, упали въ низъ и щепы полетѣли во множествѣ по всѣмъ направленіямъ весьма далеко; гротъ-стеньга истреблена въ пыль, гротъ-брамъ-рей остался поперегъ на эзельгофтѣ, а бомъ-брамъ стеньга отъ чиксовъ брамъ-стеньги до клотика, въ совершенной цѣлости спустилась по верхней

части стеньгъ-вантовъ и остановилась на гротъ-брамъ-реѣ, который лежалъ на эзельгофтѣ. Чрезъ минуту открылся огонь въ гротъ-марса-реѣ, горѣлъ нѣсколько времени, и ежелибы не было сильнаго дождя, не извѣстно какое бы послѣдовало бѣдствіе. Электрическое вещество въ видѣ огненнаго шара, отъ мачты прошло около семи футовъ выше шханецъ надъ сѣткою съ правой стороны, и прямо надъ пушкою въ море; по счастью всѣмъ служителямъ находившимся на шханцахъ, велѣно укрыться отъ дождя, никого не было близъ мачты и никто не *поражень молніею*, кромѣ четырехъ человѣкъ случившихся у топа мачты и на стеньгъ-вантахъ; одинъ убитъ, другой умеръ чрезъ семь часовъ послѣ пораженія и двое весьма легко ушибены. Трудно описать дѣйствіе удара на мачту, не имѣя объ ономъ яснаго понятія, не видя мачты; изъ 28^ми^ бугелей въ пять дюймовъ ширины и въ полдюйма толщины, тринадцать отдѣлились отъ мачты и быстро низпадая на разстояніи 53^хъ^ футовъ, производя разныя поврежденія, отрывали большіе куски и щепки.

Нѣкоторые изъ находившихся на палу-

бѣ увѣряли, что видѣли быстро несущіеся огненные шары, вѣроятно, то были искры произшедшія отъ разразившейся молніи; по всему судну распространился сильный сѣрный запахъ. Электрическая жидкость какъ будто перескакивала съ металла на металлъ, упала на мѣдное веретенцо флюгера, съ веретенца на желѣзный бугель у топа форъ-стеньги, потомъ на желѣзные блоки и бугели на гротъ-марса-реѣ и на гротъ эзельгофтѣ и на нижніе бугели, которые какъ по снятіи мачты усмотрѣно, были всѣ намагничены, какъ бы отъ дѣйствія гальваническаго столба, по одинаковому направленію; на лѣвой оконечности составился южный полюсъ на правой полюсъ сѣверный, и въ каждомъ бугелѣ такимъ же образомъ.

О водяныхъ тромбахъ и вихряхъ.

Королевкій Англійскій Инженеръ Подполковникъ Рейдъ, былъ употребленъ къ возстановленію на островѣ Барбадосѣ, всѣхъ правительству принадлежащихъ строеній, низпроверженныхъ въ 1831 году жестокимъ ура-

таномъ, отъ котораго не болѣе какъ, въ семь часовъ погибло 1477 человѣкъ. Сіе бѣдственное произшествіе побудило Подполковника Рейда собрать свѣдѣнія о бывшихъ въ разные времена великихъ буряхъ, изыскать причины отъ коихъ они происходятъ и какимъ образомъ дѣйствуютъ; труды его были не безъ успѣшны, и онъ издалъ сочиненное имъ пространное изложеніе подъ названіемъ *Опытъ къ изслѣдованію законовъ бурь* (*) Въ семъ сочиненіи водяные тромбы и вихри описаны слѣдующимъ образомъ:

Изъ всѣхъ атмосферическихъ явленій, нѣтъ ни одного которое бы было достойно любопытства болѣе водяныхъ тромбъ, особенно по составляющимся въ оныхъ, двумъ конусамъ, одинъ спускается изъ облаковъ въ то время, когда къ оному, подымается изъ моря другой, тонкій, полупрозрачный столбъ, медленно двигающійся на поверхности Океана въ тихій вѣтръ, когда совсемъ нѣтъ облаковъ, и небольшой на таковой же поверхности колеблющійся, вертящійся кругъ.

(*) Разсмотрѣніе сего сочиненія помѣщено въ статьѣ о книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

Одинъ изъ подобныхъ круговъ, отъ котораго по видимому не можно было ожидать вреда, внезапно во время штиля приближился къ судну подъ начальствомъ капитана Маріаса при Малабарскомъ берегѣ, и проходя подъ носомъ судна, сорвалъ кливеръ и утлегарь и взбросилъ выше топа мачты. Между тропиковъ я видѣлъ таковые полупрозрачные столбы, съ крайнимъ тщаніемъ старался собирать свѣдѣнія отъ многихъ мореплавателей, которые видѣли тромбы и токмо въ описаніи путешествія капитана Бичея на суднѣ Блондъ, нашелъ удовлетворительныя объясненія о вращательномъ движеніи вѣтра и воздуха въ тромбахъ; въ семъ описаніи сказано:

,,Находясь близъ острова Клермонъ-Тонеръ (*), мы едва избѣгли отъ тромбы необыкновенной величины, она приближилась къ намъ при проливномъ дождѣ, громѣ и молніи, и нами усмотрѣна когда уже была весьма близко къ судну; и отъ посаднаго

(*) Клермонъ - Тонеръ, одинъ изъ острововъ опаснаго Архипелага, въ южной широтѣ 9°, долготѣ западной 137°.

порыва принуждены закрѣпить всѣ паруса, вѣтръ дулъ съ великою силою, непрестанно перемѣняя направленіе винтообразное, вращательное, дождь лилъ также кривыми линіями и на короткое время прерывался; сквозь сіи потемки мы разсмотрѣли, что тромба въ видѣ подобномъ пирамидѣ или острому конусу простирается отъ густой полосы облаковъ на тринадцать футовъ къ водѣ и встрѣчается съ морскою пеною, вращательнымъ движеніемъ подымаемою; въ скорѣ перемѣнила направленіе и угрожала что перейдетъ чрезъ судно, но сильный шквалъ перемѣнилъ ея движеніе и она постепенно изчезла. Когда сіе величественное явленіе окончилось, изшедшій изъ облаковъ столбъ, также постепенно возвратился къ тому мѣсту, отъ котораго спустился.“

„Явленіе тромбъ относятъ разнымъ причинамъ, но нѣтъ сомнѣнія, что оно соединено съ электричествомъ; въ продолженіи теперь описанной тромбы, огненный шаръ упалъ въ море, и одинъ изъ нашихъ гребныхъ катеровъ не находившійся при суднѣ, такъ окруженъ молвіею, что бывшій на катерѣ Лейтенантъ почелъ нуж-

нымъ опустить якорь въ воду и покрыть ружья. Столбъ вышедшій изъ облаковъ съ начала спускался въ винтообразномъ видѣ, доколѣ встрѣтилъ столбъ изъ моря подымающійся; тогда составились еще два столба, соединились въ одинъ большой столбъ, потомъ опять раздѣлились на три и изчезли.“

„Отъ сихъ измѣненій атмосферы, въ Барометрѣ и Симпіоземетрѣ не было примѣтныхъ перемѣнъ. На другой день при пасмурной погодѣ и шквалахъ, въ дали мы видѣли нѣсколько тромбъ.“

Я писалъ къ Капитану Бечею и просилъ его, чтобы онъ увѣдомилъ меня, въ какую сторону шло вращательное движеніе тромбы? онъ отвѣчалъ мнѣ:

„Направленіе вращательнаго движенія тромбы было въ противную сторону той сторонѣ, въ которую заводятъ часы; ежели бы оно было другое, мы бы принуждены перемѣнитъ галсъ, но токмо нѣсколько уклонились отъ вѣтра, лежали правымъ галсомъ, тромба приближилась къ намъ съ надвѣтренной стороны и прошла подъ корму. Съ начала судно упало подъ вѣтръ на восемь румбовъ, потомъ приходило къ вѣтру и вновь

подъ вѣтръ, сообразно перемѣнѣ сильныхъ порывовъ онаго, но во все время съ праваго галса, и судно не перемѣняло положенія болѣе четверти круга. По великому дождю, или лучше сказать по великимъ каплямъ низвергающейся съ неба воды, должно заключить, что мы были въ вихрѣ тромбы, порывы происходили отъ тромбы, слѣдовательно вращательное ея движеніе было какъ выше сказано."

„Мнѣ кажется, что всякое наблюденіе о сихъ явленіяхъ примѣчанія достойно, и потому сообщу вамъ выписку изъ моего журнала съ того дня, когда я перешелъ Экваторъ. *Погода была весьма жаркая, задушающая;* послѣ полудня въ видѣ продолговатыхъ сводовъ соединенныя облака и пасмурность подымались въ южной части горизонта, и изъ оныхъ составились тромбы слѣдующимъ образомъ: изъ облаковъ вышелъ весьма тонкій конусъ, постепенно въ длину увеличивался, доколѣ достигъ на половину разстоянія облаковъ до горизонта, (листъ 6[й], изображеніе 1[е]); тогда принялъ видъ огромнаго темнаго цвѣта столба; въ это время море бывшее совершенно тихо, начало волноваться и поч-

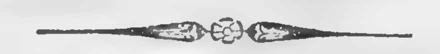
ти мгновенно поднялось въ воздухъ, быстро вращающимся вихремъ и составило подобіе обширнаго бассейна, изъ котораго постепенно спускающійся столбъ вытягивалъ, какъ будто пилъ воду изъ моря (листъ 6, изобр. 2^е^), почти съ онымъ соединился; вдругъ съ правой стороны пошелъ проливный дождь, а вскорѣ дождь и съ лѣвой стороны, и вышедшій изъ облаковъ столбъ началъ удаляться и уменьшаться, въ морѣ колебаніе умножилось, и предъ симъ упомянутое подобіе бассейна увеличилось, (изображеніе на 7^мъ^ листѣ), чрезъ нѣсколько минутъ столбъ изчезъ, колебаніе въ морѣ продолжалось и совершенно прекратилось когда дѣйствіе изъ облаковъ кончилось. При семъ явленіи не было ни грома, ни молніи, мы находились въ широтѣ сѣверной 20′, долготѣ западной 22°; чрезъ два дня въ широтѣ южной 33′, долготѣ западной 21°, 10′, вошли въ пасадный вѣтръ.“

Пароходъ Тигрисъ въ 1836^мъ^ году Маія 21^го^, какъ извѣстно потопленъ на Евфратѣ, внезапно наставшею бурею, подобною тромбамъ; бывшій въ семъ отрядѣ Г. Айксвортъ, который велъ мотеорологическій журналъ,

описываетъ сію бурю слѣдующимъ образомъ: „Въ два часа по полудни погода была прекрасная, облаковъ весьма мало, вѣтеръ легкій отъ ONO; мы увидѣли черное густое облако идущее пустымъ пространствомъ отъ WSW прямо противъ вѣтра. По приближеніи облака усмотрѣли, что основаніе онаго состоитъ изъ красноватыхъ поясовъ сплотившейся пыли, которые послѣдовали одинъ за другимъ на встрѣчу вѣтра и подымались доколѣ вступили въ средину нависшаго облака, и потомъ изъ онаго извергнуты съ великою быстротою, при проливномъ дождѣ.“

„Въ продолженіи бури барометръ упалъ болѣе двухъ десятыхъ дюйма, перемѣна весьма великая въ такомъ климатѣ, въ которомъ лѣтомъ измѣненіе не превосходитъ пяти сотыхъ; тотчасъ послѣ бури погода настала прежняя.“

Новый легкій способъ исправить и навесить руль, находясь въ морѣ, въ самый сильный вѣтръ. Г^мъ^ Робертомъ, членомъ разныхъ ученыхъ обществъ.



Назначенный для разсмотрѣнія предлагаемаго Г^мъ^ Робертомъ изобрѣтенія, Комитетъ подъ предсѣдательствомъ Адмирала Д. Мильна, нашелъ и объявилъ письменно слѣдующее мнѣніе:,, Сей способъ весьма полезенъ и во многихъ случаяхъ при крайней опасности доставляетъ возможность къ скорому исправленію поврежденія; многія суда избѣгнутъ отъ бѣдствія, ежели предлагаемое средство будетъ въ употребленіи.—Г. Робертъ описываетъ изобрѣтеніе свое слѣдующимъ образомъ: ,,Потеря руля, одинъ изъ самыхъ бѣдственныхъ и частыхъ случаевъ на морѣ; потерявъ руль, судно подвержено разбитію, или поваленію на бокъ, или залитію волнами. Всякой мореплаватель крайнѣ опасается потери руля, и ежели узнаетъ способъ въ нѣсколько минутъ избавиться таковой опасности, конечно согласится, что сей способъ великое благодѣяніе. Находясь на морѣ въ

самый крѣпкій вѣтръ, поставить руль, легкимъ образомъ и дешевымъ средствомъ; вотъ въ чемъ состоитъ мое изобрѣтеніе:

„Когда судно еще въ докѣ, должно въ нижнемъ концѣ старнпоста просверлить такой величины дыру, чтобы можно продѣть двѣ небольшія веревки изъ мѣдной проволоки, точно также *сдѣланныя и также* гибкія какъ пеньковыя, и чтобы могли быть продѣты сквозь небольшой и весьма крѣпкій, шкивъ; продѣвъ такія двѣ веревки сквозь дыру въ нижнемъ концѣ старнпоста, оба конца каждой, должно провести и натянуть на судно *чрезъ то мѣсто, гдѣ вращается* руль; еженедѣльно протягивать ихъ въ задъ и въ передъ, чтобы свободно ходили, когда нужны будутъ въ случаѣ поврежденія руля. Ежели для исправленія, руль поднятъ на судно, тогда должно въ нижнемъ концѣ онаго просверлить дыру такъ, что бы когда руль будетъ навѣшенъ, она была противъ просверленой въ старнпостѣ; въ дыру руля вложить весьма крѣпко кренгельсъ изъ веревки пеньковой или проволочно концы двухъ веревокъ продѣтыхъ въ старнпостъ, взявъ на судно прикрѣпить къ кренгельсу; въ то

мѣсто гдѣ ходитъ руль, должно опустить тали, одинъ конецъ чрезъ бортъ взять на судно и прикрѣпить къ головѣ руля, тогда спустить руль за бортъ отдавая тали прикрѣпленныя къ головѣ руля и вытягивая слабину веревокъ проведенныхъ въ дыру сдѣланную въ рулѣ, подведя голову руля въ то мѣсто, въ которомъ оному должно быть, поднять до потребной вышины и вытянувъ веревки продѣтыя въ руль закрѣпить, а тали отъ головы руля прикрѣпить къ запасной стеньгѣ, или другому дереву, которое положить поперегъ палубы, или на голову руля насадить дерево и тали прикрѣпить къ сему дереву. На двухъ дечномъ кораблѣ, тали отъ головы руля прикрѣпить къ карлингсу, между бимсовъ дека. Такой руль будетъ утвержденъ точно также, ежели не болѣе, какъ предъ выходомъ судна въ море.“

„Предлагаемое мною средство просто и дешево и я буду сердечно доволенъ, ежели въ случаѣ нужды принесетъ пользу.“



Низпадающія звѣзды (Etoiles filantes), могутъ ли произвести пожаръ?



Извѣстный читателямъ Записокъ, Г. Араго, сообщилъ Академіи Наукъ въ Парижѣ, что Судебное мѣсто обратилось къ нему съ симъ вопросомъ, котораго разрѣшеніе нужно было по дѣлу о зажигательствѣ. Представили въ судъ человѣка съ жалобою, что онъ зажегъ домъ, но какъ многіе свидѣтели видѣли, что низпадающая звѣзда по ея направленію спустилась на сей домъ, то можно было заключить, что она произвела пожаръ. Судъ желалъ знать, были ли примѣры подобнаго возгорѣнія отъ звѣзды?

,,Академіи (говоритъ Г. Араго) извѣстно, что нѣсколько лѣтъ тому, Г. Миле-Добантомъ сообщилъ о таковомъ же случаѣ, но по ближайшему изслѣдованію оказалось сомнѣніе, и потому для сужденія предстоящаго дѣла, надлежало искать, въ лѣтописяхъ о наукахъ, упоминаютъ ли о такихъ случаяхъ, которые не подвержены сомнѣнію. Я нашелъ въ первомъ томѣ записокъ Дижонской Академіи Наукъ, что въ тотъ годъ, (1761) ког-

да часто видѣли низпадающія звѣзды какъ бы дождь, въ ночи съ 11го на 12^{е} Ноября, одинъ изъ сихъ метеоровъ зажегъ домъ въ Шамблонѣ въ Бургоніи.



Свѣтозарность морей.

Прекрасное дѣйствіе свѣта видимаго во всякое время года, въ разныхъ широтахъ и моряхъ, особеннаго удивленія достойно въ Океанахъ, лежащихъ между Тропиковъ; *Свѣтозарный цвѣтъ морскихъ водъ*, конечно одно изъ самыхъ величественныхъ явленій въ природѣ. Часто видѣли сіе такъ сказать очаровательное дѣйствіе, отъ котораго Океанъ кажется возпламенѣннымъ; иногда неизмѣримое поле водъ подобно горящей сѣрѣ и смолѣ, или морю фосфора; иногда поверхность волнъ блещетъ до предѣловъ горизонта, подобно сребристой ткани на электризованной въ темнотѣ; мѣстами горящія волны, какъ будто извергнуты изъ жерла огнедышущей горы, воздымаются въ видѣ столбовъ пламенной лавы; иногда тысячи яркихъ звѣздъ, предъ которыми

огни фейерверка весьма слабы, подымаются изъ глубины водъ. По наблюденію мореплавателей, свѣтозарность моря является въ разныхъ видахъ и цвѣтахъ; многіе изъ наблюдателей говорятъ, что на волнахъ были великаго размѣра горящіе шары, другіе что свѣтъ воздымался снопами, конусами и глубокую темноту ночи, обращалъ въ дневной свѣтъ.

Сіи явленія во всѣ времена привлекали вниманіе ученыхъ; въ обширномъ полѣ Эстествословія мало изслѣдованій, о которыхъ было больше разсужденій и менѣе согласія въ мнѣніяхъ. Невтонъ, сей великій мужъ въ наукахъ, полагалъ что свѣтозарность водъ въ моряхъ, производима свѣтящеюся жидкостью отдѣляющеюся отъ всѣхъ твердыхъ тѣлъ, когда они разгорячены отъ какой бы то ни было причины. Другіе физики полагаютъ: Віанели, Грезелинъ, что свѣтъ происходитъ отъ червей, глазомъ не видимыхъ; Валерій и Леруа, что отъ фосфорическаго смолистаго горящаго вещества; Адоминъ, Валандъ и Данеморъ, что свѣтозарность моря производима отдѣляющимися фосфорическими частями разныхъ жи-

выхъ и мертвыхъ морскихъ животныхъ; но изъ чего состоятъ сіи части собственно водамъ моря, или животнымъ принадлежащія, и какимъ образомъ свѣтъ отъ оныхъ отдѣляется, вотъ о чемъ вопросъ. По мнѣнію Гна Гумбольдта, изысканія о семъ ограничены слѣдующими наблюденіями, онъ говоритъ: отъ лоснящихся молюскъ. По наблюденію Гна Борри-де-Сентъ-Венсанъ, во время плаванія Капитана Бодена, свѣтъ весьма слабый и вообще синеватый, также какъ и отъ микроскопическихъ животныхъ, которыхъ Форстеръ видѣлъ въ неисчислимомъ множествѣ близъ мыса Доброй Надежды. Свѣтъ воды моря не всегда производимъ сими живыми свѣтоносцами, часто всѣми увеличивающими стеклами, въ свѣтящейся водѣ не видно ни одного животнаго, и когда волны ударяя о твердыя тѣла, разбиваясь пѣнятся и въ водѣ сильное колебаніе, видѣнъ свѣтъ молніи подобный. Сіе явленіе вѣроятно происходитъ отъ частицъ мертвыхъ молюскъ, коихъ неисчислимое множество въ глубинѣ водъ морей; когда сію воду лили сквозь плотную ткань, иногда оставались на тканѣ частицы молюскъ въ

видѣ блестящихъ точекъ; во всѣхъ моряхъ жаркихъ поясовъ, бѣздна молюскъ производящихъ свѣтъ въ водахъ сихъ морей. Послѣ наблюденій въ продолженіи многихъ вѣковъ, нѣтъ точнѣйшихъ свѣдѣній о свѣтозарномъ свѣтѣ морей. Законы природы въ причинахъ производящихъ свѣтъ и огонь среди водъ, не постоянныя, не періодическія явленія, видимы не въ одинакомъ, не въ правильномъ порядкѣ; въ томъ же морѣ, въ тѣхъ же поясахъ, свѣтъ водъ въ одну ночь блестящій, и при тѣхъ же самыхъ обстоятельствахъ въ слѣдующую ночь нѣтъ свѣта, *или весьма слабый*, рѣдко бываетъ одинаковый нѣсколько ночей сърядy. Отъ чего сіе происходитъ неизвѣстно.

Замѣчанія о направленіи и силѣ магнитности земной, Адмирала Дюпере. читаны въ Академіи Наукъ въ Парижѣ.

При наблюденіяхъ и изысканіяхъ законовъ магнитности земной, должно (по мнѣнію моему) обратить вниманіе на слѣдую

щія обстоятельства: изъ всѣхъ наблюденій произведенныхъ при берегахъ Южной Америки, Г^{нн} Кингомъ, Литке и Эрдманомъ, видно, что при равномъ наклоненіи магнита, сила магнитная при западныхъ берегахъ больше нежели при восточныхъ. Сіе явленіе происходитъ (такъ я заключаю) отъ того, что самое склоненіе компасной стрѣлки, какъ мы оное наблюдаемъ, производимо существующимъ отношеніемъ между направленіемъ магнитной силы и вертикаломъ мѣста наблюдателя, и какъ вертикалъ мѣста не зависитъ отъ направленія вертикальной плоскости, которою проходитъ магнитный меридіанъ, (почти вездѣ малый кругъ шара, и именно на берегахъ Сѣверной Америки); слѣдовательно на тѣхъ линіяхъ, на коихъ склоненіе равное, не можетъ на всемъ ихъ пространствѣ быть равная магнитная сила. Однимъ словомъ, ежели магнитныя стрѣлки повѣшенныя за центръ ихъ тяжести въ разныхъ мѣстахъ на земномъ шарѣ, имѣютъ тоже направленіе относительно земной магнитности, склоненія и наклоненія могутъ быть различны.

Извѣстно, что въ Европѣ ежели компасъ

наклоненія, поставленъ въ вертикальной плоскости проходящей по горизонтальному направленію магнитнаго меридіана и вертикальную часть сего компаса поворачиваютъ вокругъ вертикала того мѣста, въ которомъ оный находится, наклоненіе стрѣлки увеличивается и достигнетъ 90 градусовъ, когда компасъ будетъ на перпендикулярѣ направленія магнита; такое дѣйствіе происходитъ отъ того, что въ Европѣ магнитный меридіанъ почти часть великаго круга, въ Америкѣ весьма малый кругъ, и отъ того стрѣлка, хотя и обойдетъ 90 градусовъ, никогда не будетъ вертикальна; уголъ склоненія сего новаго направленія магнитной стрѣлки, будетъ почти мѣра угла, между вертикальной плоскости мѣста и плоскости магнитнаго меридіана, которыя обѣ проходятъ по горизонтальному направленію магнитности. И такъ ежели производя наблюденія, напримѣръ въ Парижѣ, гдѣ магнитный меридіанъ почти великій кругъ земнаго шара, поставятъ вертикальную часть компаса въ вертикальной плоскости магнитнаго меридіана, потомъ наклонивъ сію часть, будутъ поворачивать по горизонтальному направленію магнитности,

наклоненіе стрѣлки уменьшается, и наконецъ уничтожится, и когда ту часть компаса, приведутъ въ параллель плоскости горизонта, стрѣлка наклоненія будетъ въ направленіи горизонтальной стрѣлки. Въ Европѣ всѣ наклоненія упоминаемой части компаса, находятся на плоскостяхъ наклоненныхъ къ плоскости магнитнаго меридіана, но въ Америкѣ какъ выше упомяпуто, магнитный меридіанъ малый кругъ земпаго шара и отъ того вертикальная плоскость обратится въ наклонную, слѣдовательно горизонтальная магнитная сила оставаясь непремѣнною, наклоненіе стрѣлки и вся магнитная сила на вертикальной плоскости, на которой производятъ наблюденія, будетъ меньше нежели на плоскости магнитнаго меридіана, на которой бы надлежало производить наблюденія, и разность окажется тѣмъ большая, что самое склоненіе больше, потому что содержаніе между элементами магнитности въ сихъ двухъ плоскостяхъ слѣдующее: положимъ J истинное наклоненіе, J' наклоненіе по наблюденію, A уголъ между двухъ плоскостей, H истинная сила магнитная, H' сила магнитная по наблюденію, будетъ тангенсъ $J = \frac{\text{Танг. } J'}{\text{Кос. } A}$,

а потому $H = \frac{H' \text{ Кос. } в'}{\text{Кос. } I'}$. Литерою J' я означаю наклоненіе, которое бы усмотрѣли на вертикальной плоскости проходящей по горизонтальному направленію магнитной стрѣлки, а не по наклоненію которое видѣли въ плоскости перпендикулярной къ той плоскости, въ коей стрѣлка совершенно вертикальна. *Постановленіе компаса* наклоненія въ плоскости магнитнаго меридіана, можетъ имѣть надлежащую точность, токмо въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ магнитный меридіанъ великій кругъ земнаго шара, и не возможно въ близости магнитнаго экватора, и гдѣ *составляется вертикалъ,* магнитная сила уничтожается.

Красный снѣгъ.

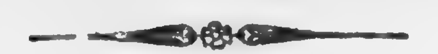
Снѣгъ краснаго цвѣта находится на горахъ Пиренейскихъ, Великаго Св. Бернарда (Grand St. Bernard), на горѣ Бѣлой (Mont Blanc) и на другихъ, въ заливѣ Бафина, въ близости полюсовъ; въ древнія времена красный снѣгъ былъ также извѣстенъ, Аристотель и Плиній говорятъ: старый

снѣгъ червячкамъ въ ономъ находящимся сообщаетъ свой красный цвѣтъ.“ По наблюденію Г^на^ де Сосюра (извѣстнаго Естествослова), на горѣ Св. Бернарда никогда не видали чтобы шелъ красный снѣгъ, но по низпаденіи краснѣетъ, и тогда слоемъ толщиною въ два и три дюйма остается красный; иногда покрытъ новымъ бѣлымъ снѣгомъ, котораго цвѣтъ не перемѣняется отъ прикосновенія съ краснымъ и цвѣтъ сего послѣдняго не перемѣняетъ; при южныхъ и югозападныхъ вѣтрахъ красный снѣгъ виденъ больше, и всегда на тѣхъ же ровныхъ мѣстахъ. Г. Де Сосюръ на горѣ Бѣлой (Mont Blanc) видѣлъ красный снѣгъ на высотѣ 8600 футовъ въ Іюнѣ и Іюлѣ мѣсяцѣ; неутомимый въ изысканіяхъ и опытахъ, онъ, предполагаетъ, что сіе явленіе происходитъ отъ земли наполненной возгорающимися веществами и отъ непосредственнаго на оную дѣйствія свѣта. Профессоръ Романдъ видѣлъ такой же снѣгъ на горахъ Пиренейскихъ, Капитаны Россъ и Сабинъ привезли онаго въ крѣпко закупореныхъ сосудахъ, воду изъ сего снѣга разлагали въ Лондонѣ докторъ Воластонъ, въ Кію Францъ Бауеръ,

въ Парижѣ Г. Тенаръ, въ Женевѣ извѣстный Ботаникъ Кандоль, и они всѣ согласно признали, что въ широтѣ 75° также какъ въ широтѣ 45°, красный цвѣтъ снѣга производимъ яркокрасными шаричками покрытыми сквозною легко-желтоватою оболочкою, по составу своему студени подобными. Посредствомъ микроскопа увеличивающаго въ 400 разъ разсмотрѣли, что величина шариковъ отъ 3^{хъ} до 6^{ти} милиметровъ (*) въ діаметрѣ. Англійской службы Капитанъ Шервель бывшій на горѣ Бѣлой (Mont-Blanc) говоритъ о семъ снѣгѣ слѣдующимъ образомъ: „Красный снѣгъ иногда покрываетъ большія пространства, иногда лежитъ въ разныхъ мѣстахъ отдѣльно, я видѣлъ множество таковыхъ мѣстъ величиною не болѣе круглой шляпы, покрытыхъ краснымъ снѣгомъ.“ Управляющій Королевскимъ садомъ въ Кію близь Лондона, Г. Бауеръ разлагалъ снѣгъ привезенный изъ Бафинова залива, совершенно одинакій съ снѣгомъ Алпійскихъ горъ, и нашелъ въономъ

(*) *Милиметръ*, тысячная доля метра, метръ равенъ 39$\frac{1}{3}$ Англійскимъ дюймамъ.

родъ грибовъ, которые когда созрѣютъ и лопнутъ, извергаютъ множество красныхъ семянъ; перенесъ сіи семена на ледъ и они произвели такія же растенія или грибы и поверхность льда покрылась совершенно краснымъ цвѣтомъ. Извѣстные ботаники еще не согласились къ какому роду причислить сіи особеннаго примѣчанія достойныя растенія. Животныя могутъ также сообщать разныя цвѣта водамъ, снѣгу, льду; Г. Кандоль описалъ плавающіе червячки, которые сообщаютъ цвѣтъ льдамъ въ полярныхъ странахъ; слѣдовательно разныя причины могутъ производить красный и другія цвѣта въ снѣгѣ. Нѣтъ сомнѣнія что насекомыя при всей нѣжности, слабости ихъ состава и образованія, живутъ и на снѣгу и въ снѣгу. На вершинѣ горы Бѣлой (Mont-Blanc) иногда вѣтры на великую высоту подымаютъ изъ долинъ снѣга сухіе какъ пыль, они кажутся облакомъ или дымомъ; жители сихъ мѣстъ тогда говорятъ, что гора Бѣлая куритъ трубку. При захожденіи солнца, сей снѣгъ красный и подобенъ полымю выходящему изъ огнѣдышущей горы.



Произведенные на желѣзномъ пароходѣ, опыты о измѣненіяхъ компаса.

Въ 14й части Записокъ Комитета, сообщено изложеніе о произведенныхъ Капитаномъ Жонсономъ по повелѣнію Лордовъ Адмиралтейства, опытахъ на желѣзномъ пароходѣ *Гарріовенѣ*, чтобы узнать и опредѣлить какія измѣненія надъ компасною стрѣлкою происходятъ отъ того что судно желѣзное. Въ семъ изложеніи видна разность склоненія въ мѣстахъ гдѣ ставили компасъ, и присовокуплены общія замѣчанія о произведеніи дальнѣйшихъ опытовъ, и потому Лорды Адмиралтейства въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1838го года поручили Королевскому Астроному Байделю Эйри, на желѣзномъ пароходѣ Радугѣ продолжать опыты; искустный Звѣздословъ производилъ оные три мѣсяца и о дѣйствіяхъ своихъ представилъ Лордамъ Адмиралтейства и Королевскому Обществу въ Лондонѣ, обстоятельное донесеніе, изъ котораго сдѣлано слѣдующее извлеченіе.

Пароходъ поставили въ бассейнъ Адмиралтейства въ Дептфортѣ; прежде всего

нужно было выбрать на какихъ мѣстахъ имѣть компасы для наблюденія, такъ чтобы удостовѣриться въ измѣненіи, и ежели возможно остановить и уничтожить силы которыя производятъ оное; Г. Эйри положилъ ставить компасъ только тамъ, гдѣ при обыкновенномъ плаваніи ставятъ для направленія курса судна. Съ согласія Королевскаго флота Капитана Ширрефа начальствующаго въ Дептфортскомъ Адмиралтействѣ, назначены слѣдующія четыре мѣста:

$1^{е}$. Близъ обыкновеннаго мѣста Нактоуза въ разстояніи $13^{ти}$ футовъ $2^{хъ}$ дюймовъ отъ Гакаборта."

2 . Въ томъ мѣстѣ гдѣ вѣроятно Нактоузъ поставленъ на пароходахъ Королевскаго флота, въ разстояніи $31^{го}$ фута $9^{ти}$ дюймовъ отъ Гакаборта."

$3^{е}$. Сколько можно ближе къ гротъ-мачтѣ, такъ чтобы не было препятствія къ удобному произведенію наблюденій, т. е. въ разстояніи $48^{ми}$ фут. $3^{хъ}$ дюйм. отъ Гакаборта.

$4^{е}$. „Назади фокъ-мачты въ $47^{ми}$ футахъ отъ Княфсгета и въ $150^{ти}$ фут. $6^{ти}$ дюйм. отъ Гакаборта.

Чтобы магнитъ и колеса не препят-

ствовали видѣть въ передъ и въ стороны, надлежало на каждомъ изъ упомянутыхъ теперь мѣстъ постановленія компасовъ, сдѣлать подмостки, и на верхней части оныхъ на высотѣ 10ти фут. 2хъ дю. отъ палубы, на нижней части подмостокъ на 3 фут. 6 дюй. сдѣлать небольшой помостъ, на которомъ ставить Азимуѳъ компасъ для наблюденій.

Ежели бы можно было совершенно удостовѣриться, что желѣзо въ разныхъ строеніяхъ на берегахъ бассейна, не производитъ чувствительнаго дѣйствія на компасы, тогда для опредѣленія погрѣшности компаса на суднѣ, *легчайшее средство было бы сравненіе съ компасомъ на берегу,* взаимными наблюденіями, или наблюденіемъ по обоимъ компасамъ линіи между фокъ и гротъ мачтами, или же наблюденіемъ по компасу на суднѣ, примѣтныхъ на берегу мѣстъ въ нѣкоторомъ разстояніи одно отъ другаго, и наблюденіемъ по компасу на берегу, Азимуѳа тѣхъ же самыхъ мѣстъ.

На берегу бассейна былъ большой желѣзный кранъ, нѣсколько желѣзныхъ паловъ, множество желѣзныхъ бочекъ, и потому не сомнѣваясь, что сіе желѣзо подѣйствуетъ на

компасъ, Г. Эйри положилъ обращать наблюденія на Азимуфъ трубы на другой сторонѣ рѣки находящейся; по его распоряженію и совокупно съ нимъ, производили наблюденія три Астронома его помощники; вышеупомянутый Капитанъ Ширрефъ, начальствующій въ Дептфортскомъ докѣ, его помощникъ и Лейтенантъ Денисонъ, наблюденія производили съ послѣднихъ чиселъ Октября съ крайнимъ тщаніемъ; и въ донесеніи своемъ Г. Эйри изложилъ оныя подробно и присовокупляетъ:

„На первомъ изъ вышеупомянутыхъ четырехъ мѣстъ, на которыхъ поставлены были компасы, оказалось, что измѣненіе въ компасѣ прекращалось, когда Азимуфъ носа судна былъ около 150ти и 325°; самое большее измѣненіе + было 5°, когда стрѣлка склонялась въ лѣво, при Азимуфѣ близь 78°; самое большее измѣненіе,—было 10° при Азимуфѣ 200°."

На второмъ мѣстѣ, при Азимуфѣ 156 и близь 330° измѣненіе прекращалось, самое большее измѣненіе + превосходило 10° при Азимуфѣ 50 и 55°; самое большое измѣненіе—было 11½° при Азимуфѣ 267°"

„На третьемъ мѣстѣ, измѣненія не было при Азимуѳѣ 150 и близь 330°; самое большее + $7\frac{1}{2}$° при Азимуѳѣ 76°, самое большее—при Азимуѳѣ 230° и не менѣе 9°.“

„На четвертомъ мѣстѣ, измѣненіе прекращалось при Азимуѳѣ 155 и близь 320°, самое большее измѣненіе + было 8° при Азимуѳѣ 60°; самое большее — при Азимуѳѣ 230° и доходило до 8°.“

„Наблюденіямъ на берегу производимымъ стрѣлкою наклоненія и большимъ горизонтальнымъ магнитомъ, препятствовали проливные дожди и крѣпкіе вѣтры.“

Донесеніе свое Профессоръ Эйри заключаетъ слѣдующимъ замѣчаніемъ: „изъ произведенныхъ нами опытовъ увидѣли великую силу постоянной магнитности въ кованномъ желѣзѣ, изъ котораго сдѣланъ Пароходъ. Кажется что почти и во всѣхъ вытянутыхъ желѣзныхъ листахъ много магнитной силы. Поставя компасъ въ большой цилиндръ изъ желѣзнаго листа, котораго ось была горизонтальна и въ магнитномъ меридіанѣ, я къ удивленію моему увидѣлъ, что измѣненіе въ компасѣ было таковое же какъ въ нактоузѣ на Пароходѣ.“

„Люди опытные въ работахъ надъ желѣзомъ говорятъ, что въ кованномъ желѣзѣ магнитность измѣняется токмо отъ времени, а не отъ какихъ либо способовъ и дѣйствій; ежели мнѣніе сіе основательно, то вѣроятно, что независимая магнитность въ желѣзномъ суднѣ перемѣняется, и потому нужно отъ времени до времени повѣрять сіе опытами, по которымъ узнавъ перемѣну въ магнитной силѣ желѣза составляющаго судно, можно будетъ узнать и перемѣну въ крѣпости и благонадежности судна.

Аэролиты (воздушные камни) низпавшіе на мысѣ Доброй Надежды.

Въ четырнадцатой части Записокъ Комитета помѣщены замѣчаніе и мнѣніе Г. Араго, о каменьяхъ изъ воздуха низпадающихъ; нынѣ Г. В. Гершель (извѣстный Астрономъ) сообщилъ Королевскому ученому обществу въ Лондонѣ, полученное имъ отъ находящагося на мысѣ Доброй Надежды, члена сего общества Астронома Меклера, о таковыхъ низпавшихъ каменьяхъ въ селеніяхъ близь мыса, слѣдующее увѣдомленіе:

„Октября 13го въ половинѣ девятаго часа утра въ селеніи Кольдъ-бокавельдъ, послѣдовалъ разрывъ сребристаго свѣта метеора, который шелъ на NO шестьдесятъ миль, воздухъ былъ жаркій, задушающій, тишина совершенная; при разрывѣ слышали звуки какъ отъ дѣйствія артиллеріи и упали куски вещества, изъ которыхъ большій и лучшій изъ доставленныхъ мнѣ, при семъ къ вамъ препровождаю; упавшіе куски лежали на разстояніи пяти миль одинъ отъ другаго; попавшіе на крѣпкій грунтъ были какъ придавленные, упавшіе на рыхлый грунтъ, вошли въ землю и одинъ кусокъ пробивъ отверстіе въ три фута, достигъ большой глубины; одинъ по низпаденіи былъ такой мягкій, что могли рѣзать ножемъ, но потомъ отвердѣлъ; температура онаго мнѣ неизвѣстна. По всѣмъ полученнымъ свѣдѣніямъ можно заключить, что низпавшіе куски въ совокупности составляютъ пять кубическихъ футовъ.“

„Препровожденный къ вамъ кусокъ, можно назвать весьма хорошимъ образчикомъ сихъ камней, видно что происходитъ отъ растопившагося вещества, и въ то время

когда въ воздухѣ раздѣлился въ меньшіе куски, былъ почти раскаленный.“

„Г. Менціесъ возвращавшійся въ городъ съ Г^нъ^ Томсономъ, сказывалъ мнѣ, что когда проѣзжалъ лѣсъ въ шестидесяти миляхъ отъ Бокавельда, воздухъ былъ совершенно тихій и жаркій, какъ бываетъ предъ грозою, но облака не темныя, а на противъ весьма красныя, въ половинѣ девятаго часа видѣлъ сребристый метеоръ направляющійся къ Бокавельду; вскорѣ прибывъ къ сему мѣсту, слышалъ о разрывѣ метеора и о низпавшихъ кускахъ при звукѣ подобномъ пушечнымъ выстрѣламъ. Г. Трутеръ управляющій въ Ворчестерѣ сказывалъ мнѣ, что въ покояхъ его правленія, окошки внезапно затряслись и въ тоже время слышанъ былъ громовой звукъ, онъ полагалъ что послѣдуетъ землетрясеніе. Барометръ стоялъ на самой низкой чертѣ раздѣленія онаго; въ городѣ также многіе были поражены сими звуками. Препровождаю къ вамъ доставленное мнѣ отъ Г^на^ Ватермара полученное имъ отъ священника Ѳана письмо, о каменьяхъ низпадшихъ съ воздуха. — Письмо въ слѣдующихъ словахъ:

„По обѣщанію моему посылаю къ вамъ одинъ изъ камней, упадшихъ съ воздуха, при послѣдовавшемъ атмосферическомъ потрясеніи въ Кольдъ-Бокавельдѣ 13го Октября. Сей каменъ найденъ между владѣній Н. Іостена и Петера де Тота; подобной же величины упали на землѣ принадлежащей Гну М. Фонъ-Гардену, одинъ упалъ на каменный грунтъ и разбитъ на куски, другой на вспаханное поле и вошелъ въ землю на нѣсколько дюймовъ, третій на сырую землю близъ воды, вошелъ на глубину нѣсколькихъ футовъ; говорятъ что при низпаденіи каменьевъ видѣли дымъ и при подиятіи оныхъ чувствовали запахъ сѣры и пороха. Посылаемый къ вамъ каменъ лежалъ отъ другихъ въ разстояніи на часъ времени ѣзды; въ томъ же направленіи въ которомъ происходило сіе явленіе т. е. отъ NW къ SO, найденъ другой большой каменъ, и на небѣ видѣли темносинію полосу, которая къ SO изчезла."

Г. Гершель отдалъ полученный имъ каменъ для разсмотрѣнія и разложенія извѣстному Физику-Химику, члену Англійскаго Королевскаго Общества, Фарадаю, который исполнилъ его желаніе и увѣдомилъ,

что камень мягкій, ноздреватый, при обыкновенной температурѣ въ кускѣ отъ онаго, вѣса было 194,4 грана (*); въ насыщенномъ водою подъ воздушною помпою 202, а когда совершенно высушенъ 182,9, въ самомъ мокромъ состояніи удѣльная тяжесть камня была 2,48 фунта; металла въ камнѣ весьма мало и разсѣянъ по всему камню; при жарѣ въ печной трубѣ смягчается, но не разстопляется и производитъ сѣрный запахъ; при сильномъ жарѣ обращается въ жидкость, которая застываетъ въ водѣ черными непрозрачными шариками; вещества составляющія камень, считая всѣхъ сто частей, можно полагать въ слѣдующей соразмѣрности: желѣза съ метальной окисью 53,22, силака 28,90, сѣры 4.24, воды 6.5, магнезіи 10.20, квасцовъ 5.22, клейковатаго вещества 1.64, окиси никеля 0.82, окиси хромія 0.70, что и составляетъ 100.44. — По описанію и по составу, оказавшемуся изъ разложенія сихъ каменьевъ, должно заключить согласно съ мнѣніемъ Г^на^ Араго, что Аэролиты извергаемы огнедышущими горами въ Лунѣ.

(*) Въ нашемъ фунтѣ 6316. Англійскихъ грановъ.

О измѣненіяхъ въ компасѣ, производимыхъ желѣзомъ находящимся въ суднѣ. (*)

Направленіе и степень магнитной силы земли въ разныхъ мѣстахъ различная; она зависитъ отъ неизвѣстнаго намъ расположенія двухъ магнитныхъ жидкостей въ составѣ земнаго шара, и потому сія сила и направленіе оной могутъ быть опредѣлены токмо изслѣдованіями, опытами. При наблюденіяхъ мы видимъ, что въ сѣверномъ *полушаріи вездѣ южный полюсъ* магнитной стрѣлки опускается ниже горизонтальной плоскости проходящей чрезъ точку подвѣшеннаго компаса; въ южномъ полушаріи поднимается выше сей плоскости; кривая раздѣляющая сіи два магнитныя полушарія, линія съ двойною погибью или кривизною не мало отдаленною отъ земнаго экватора. По мѣрѣ удаленія въ ту

(*) Извлечено изъ представленнаго въ Парижскую Академію Наукъ изложенія Г-на. Пуасона.

или другую сторону отъ сей кривой, на которой компасная стрѣлка не имѣетъ наклоненія, изъ опытовъ видно, что уголъ наклоненія и сила магнитности прибавляется по законамъ еще неизвѣстнымъ; склоненіе стрѣлки перемѣняется не только на каждомъ меридіанѣ, но и на томъ же меридіанѣ, (какъ изъ наблюденій узнали) хотя тихо, но перемѣняется, такъ что южный полюсъ магнитной стрѣлки переходитъ отъ O къ W и обратно, напримѣръ въ Парижѣ, до 1663го года склоненіе было восточное, въ семъ же году не было никакого, а нынѣ западное, и кажется достигло самой большей степени $22\frac{1}{2}$ градусовъ. Горизонтальная стрѣлка также подвержена не большимъ ежедневнымъ перемѣнамъ, которыхъ какъ и ежегодныхъ измѣненій причины не извѣстны и вѣроятно дѣйствуютъ на магнитную силу въ земномъ шарѣ и на наклоненіе стрѣлки во всѣхъ мѣстахъ.

Въ продолженіи сутокъ въ склоненіи компаса измѣненіе весьма малое, также какъ и при переходѣ изъ мѣста въ мѣсто въ близкомъ разстояніи находящихся, слѣдовательно (исключая дѣйствія отъ желѣза которое

въ суднѣ) компасная стрѣлка будетъ въ одномъ положеніи въ теченіи нѣсколькихъ дней, не взирая на перемѣны въ курсѣ. И такъ ежели по наблюденію солнца, или другимъ способомъ опредѣлить Азимуѳъ компаса, то есть уголъ онаго съ меридіаномъ, такъ какъ этотъ уголъ остается непремѣнный нѣсколько дней, то по наблюденіямъ угла, который составляетъ компасъ съ линіею проходящею отъ кормы чрезъ компасъ къ носу судна, видѣнъ будетъ Азимуѳъ сей линіи, или главнаго сѣченія судна и видно будетъ какое направленіе вѣтръ даетъ судну. Находящееся въ ономъ желѣзо пріобрѣтаетъ магнитность отъ дѣйствія земли, и дѣйствуя на компасъ производитъ измѣненіе въ компасѣ; сіе измѣненіе бываетъ больше и меньше при разныхъ направленіяхъ судна, слѣдовательно по наблюденію угла составляемаго главнымъ сѣченіемъ судна съ видимымъ направленіемъ компасной стрѣлки, уже не возможно будетъ съ точностью опредѣлить Азимуѳъ сего сѣченія. Для лучшаго объясненія положимъ, что линія идущая отъ кормы къ носу, была перпендикулярна къ плоскости истиннаго маг-

нитнаго меридіана и направленіе ея было на W, что совращеніе магнитной стрѣлки отъ ея обыкновеннаго направленія было также на W 20°, положимъ что выше упомянутой линіи отъ кормы къ носу, (т. е. курсъ судна) направленіе перемѣнилось на 180° т. е. отъ W на O, и что отъ сего совращенія магнитная стрѣлка перешла также отъ W къ O и также на 20°; при таковыхъ обстоятельствахъ ежели бы наблюдателю не было извѣстно дѣйствіе желѣза, то видя что компасная стрѣлка осталась въ томъ же паралельномъ положеніи, онъ бы могъ заключить, что перемѣна курса судна была токмо на 180°—40°, то есть на 140°, и ошибся бы 40°, о дѣйствіи желѣза находящагося въ суднѣ. Иногда въ большихъ широтахъ желѣзо производитъ совращенія компасной стрѣлки болѣе 20° на W и O отъ которыхъ погрѣшность въ видимомъ курсѣ по компасу можетъ быть 40°.

Первыя свѣдѣнія о сихъ совращеніяхъ или измѣненіяхъ, доставлены не въ весьма девнемъ времени бывшимъ съ Капитаномъ Кукомъ въ второмъ его путешествіи, Аст-

рономомъ Валлисомъ (*). Потомъ въ плаваніе Капитана Дантрекасто, Астрономъ Ботанъ-Бопре также замѣтилъ измѣненіе компаса и объяснилъ какія могутъ отъ того послѣдовать ошибки въ пеленговаціи по компасу; Флиндерсъ усмотрѣлъ, что измѣненіе на томъ же суднѣ увеличивается съ умноженіемъ наклоненія компаса. Съ нѣкотораго времени обратили особенное вниманіе на сіе важное явленіе, и Англійскій мореплаватель, отправленный къ сѣверному полюсу для обрѣтеній, видѣлъ предъ симъ упомянутое великое измѣненіе компаса. Когда узнали что отъ того могутъ послѣдовать погрѣшности для мореплаванія опасныя, Г. Барловъ (**) изобрѣлъ и предложилъ весьма удобный способъ (особенный инструментъ) ,уменьшать сіи погрѣшности, и по произведеніи опыта оказалось, что измѣненія компаса могутъ быть уничтожены въ

(*) Описаніе 2го и 3го Путешествія Капитана Кука, перевелъ по повелѣнію ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ, Л. Голенищевъ-Кутузовъ, нынѣ Предсѣдателемъ Комитета.

(**) Сей способъ описанъ въ второй части Записокъ Комитета. стр. 44—70.

одномъ мѣстѣ, но по переходѣ судна въ другое мѣсто возобновляются. При отправленіи судна изъ Англіи, измѣненіе компаса было токмо на нѣсколько минутъ, но по прибытіи въ большія широты, вновь достигло до нѣсколькихъ градусовъ, и можетъ быть безъ упомянутаго инструмента было бы 20 и 30 градусовъ.

Магнитность желѣза, находящагося на суднѣ, производима силою магнитности земли, слѣдовательно пропорціональна сей силѣ. На судахъ желѣзо расположено въ особенномъ порядкѣ и почти въ равномъ количествѣ по обѣимъ сторонамъ главнаго сѣченія и большею частію ниже горизонтальной плоскости, проходящей точкою подвѣшенія компаса; изъ сего заключить должно, что линія или ось, идущая отъ кормы къ носу, бывъ въ магнитномъ меридіанѣ и направляемая на N, при поворотѣ судна, желѣзо намагниченное отъ дѣйствія земнаго шара, въ сѣверномъ полушаріи повлечетъ южный полюсъ магнитной стрѣлки по направленію судна, сѣверный полюсъ въ противную сторону. По вычисленію видно, что могутъ случится два обстоятельства: пер-

вое, южный полюсъ до нѣкотораго предѣла послѣдуетъ по направленію судна, потомъ обратится къ магнитному меридіану, перейдетъ оный, вновь обратится къ меридіану и будетъ держатся по обѣимъ сторонамъ; второе обстоятельство, южный полюсъ компаса въ первую половину оборота судна послѣдуетъ направленію онаго, во вторую половину оборота перемѣнитъ сіе направленіе прежде судна и въ одно время перейдетъ въ плоскость меридіана. Такимъ образомъ въ семъ второмъ случаѣ, при нѣкоторыхъ направленіяхъ судна, дѣйствіе магнитности желѣза въ *ономъ находящагося*, превзойдетъ дѣйствіе *магнитности* земли и произведетъ совершенный переворотъ въ обѣихъ полюсахъ компаса.

Въ путешествіе Капитана Росса въ 1818мъ году, по наблюденію въ гавани Лервихъ на Шетландскихъ островахъ найдено, что когда судно направлено на O, измѣненіе компаса отъ дѣйствія желѣза находящагося въ семъ суднѣ было 4° 34′ къ O, когда стоитъ на W, измѣненіе 5°. 11′ на W; разность 37′ между сихъ двухъ измѣненій произойти могла отъ того, что желѣза было не-

равное количество на каждой сторонѣ судна и отъ не избѣжныхъ ошибокъ при наблюденіяхъ; наклоненіе стрѣлки въ Лервихѣ было 74° 22′. Въ одномъ мѣстѣ въ заливѣ Бафина, наклоненіе 85° 50′, а когда судно стояло на О, измѣненіе было 17° 30′ къ О; при направленіи судна на W, 18° къ W.

Въ путешествіе Капитана Парри найдено въ Нордъ-флитѣ близь Лондона, что на суднѣ Гекла, когда оно направлено на О, измѣненіе стрѣлки отъ компаснаго меридіана было на О 4°, 41′, при направленіи на W наблюденія не производили, наклоненіе стрѣлки было 70°, 30′. Въ заливѣ Бафина, не въ томъ мѣстѣ гдѣ Капитанъ Россъ опредѣлилъ измѣненіе, оно оказалось на суднѣ Капитана Парри 15° 5′ къ О, при наклоненіи 84° 15′.

Послѣ сихъ замѣчаній Г. Пуасонъ говоритъ: не только для измѣренія магнитной силы, но и для того чтобы точно узнать не перемѣняется ли она по истеченіи нѣкотораго времени, я не нахожу ни какого способа; намъ только извѣстно, что сила магнитная несравненно больше силы притягающей, и не имѣя возможности опредѣ-

лить взаимнаго отношенія сихъ двухъ силъ, мы также не можемъ знать, какую скорость дѣйствіе магнитности земной, могло бы дать магнитной жидкости отдѣляющейся отъ намагниченной стрѣлки; можетъ быть когда скорость вертикальна, она равна или и больше скорости движенія свѣта.



О полныхъ водахъ.

Воды Океана, какъ извѣстно въ теченіи сутокъ воздымаются и опускаются. Сіе *примѣчанія достойное явленіе*, обратило вниманіе древнихъ народовъ живущихъ при берегахъ Океана и Чермнаго моря, и Великій Пророкъ Давидъ возклицаетъ: *дивны возвышенія морей, дивны въ высотахъ Господнихъ*! но Греки не имѣли свѣдѣній о приливахъ и отливахъ, и когда флотъ Александра Великаго пришелъ въ Индію, всѣ были поражены, увидя что воды моря удалились отъ береговъ, и суда остались на мели.

По завоеваніи Галліи и Англіи Юліемъ Кесаремъ, котораго флотъ также какъ флотъ Александра Великаго, ужаснулся увидя при

ливъ и отливъ; Римляне пріобрѣли свѣдѣнія о семъ явленіи, и Страбонъ жившій въ первомъ столѣтіи нашего лѣтосчисленія, говоритъ и описываетъ подробно полныя воды и упоминаетъ о бывшемъ въ Кадиксѣ чрезвычайномъ приливѣ, которымъ гавань города и въ 15ти и 20ти миляхъ отъ устья Гвадалквивира, земля была покрыта водою.

Плиній полагаетъ, что причины производящія сіе явленіе находятся въ Лунѣ и Солнцѣ, и изъ сего заключаетъ что земля сферообразная.

Великіе математики новыхъ временъ: *Галлей, Декартъ, Невтонъ, Бернулій, Маклоренъ, Эйлеръ,* занимались изслѣдованіемъ о полныхъ водахъ.

Съ какимъ глубокомысліемъ и проницаніемъ Лапласъ въ знаменитомъ своемъ сочиненіи Механика неба (Mechanique Celeste) разсматриваетъ всѣ обстоятельства приливовъ и отливовъ. По распоряженію Кассинія производили послѣдовательныя наблюденія о полныхъ водахъ въ Брестѣ.

Въ нѣсколькихъ частяхъ записокъ Лондонскаго Королевскаго Общества помѣщены наблюденія и изслѣдованія о полныхъ

водахъ въ Лондонѣ въ теченіи 19ти лѣтъ производимыя членомъ сего Общества Гмъ Любокомъ. Другіе ученые Г. Вевель съ успѣхомъ занимался изслѣдованіемъ періодическихъ колебаній водъ Океана; всѣ порты гдѣ полныя воды бываютъ въ одно и тоже время, соединилъ на картѣ линіями, изъ направленія которыхъ *видно* основательное заключеніе *извѣстныхъ* Геометровъ *и* Лапласа о ходѣ полныхъ водъ.

Г. Шультенъ членъ Стокгольмской Академіи Наукъ, сравнивая перемѣны въ высотѣ водъ Балтійскаго моря (въ коемъ нѣтъ *прилива*) съ *перемѣнами* въ *барометрѣ*, нашелъ что воды сего моря возвышаются по мѣрѣ пониженія въ барометрѣ, и понижаются когда барометръ подымается. На $2\frac{1}{2}$ дюйма перемѣны въ барометрѣ, Г. Шультенъ нашелъ 35 дюймовъ перемѣны въ высотѣ водъ Балтійскаго моря.

Г. Араго въ одномъ изъ его изложеній привлекающемъ всеобщее вниманіе, говоритъ, что не должно отвергать нѣкоторыхъ народныхъ замѣчаній и мнѣній; упомянутыя теперь изслѣдованія Гна Шультена служатъ сему доказательствомъ, ибо рыбаки въ Бал-

тійскомъ морѣ и Категатѣ, по перемѣнѣ возвышенія водъ при ихъ берегахъ, предсказываютъ перемѣну въ погодѣ.

Главный Инженеръ Гидрографъ въ Франціи Г. Доси, не оспоримо доказалъ истинну таковыхъ предзнаменованій, съ извѣстнымъ его искуствомъ и тщаніемъ наблюдалъ въ Брестѣ сравненія перемѣны въ барометрѣ съ перемѣнами средней высоты водъ Океана, увидѣлъ что милиметръ разности въ возвышеніи берометра, производитъ 14,7 милиметровъ разности въ высотѣ моря сообразно съ замѣчаніями Г^на^ Шультена.

Въ древнія времена ученые почитали что приливъ и отливъ болѣе всѣхъ прочихъ явленій природы достойны удивленія и самые трудные къ объясненію.

Въ новыя времена, Декартъ первый предпринялъ сіи объясненія; по его мнѣнію, жидкость вихремъ около земнаго шара вращающаяся, встрѣчаема и отталкиваема, жидкостію вращающеюся въ таковыхъ же вихряхъ около луны, отъ чего въ части водъ Океана находящейся подъ меридіаномъ луны, происходитъ непрестанное подавленіе, болѣе и менѣе, по мѣрѣ большей и меньшей

близости луны къ земному шару, и отъ того полныя воды бываютъ выше и ниже. Сіе объясненіе Декарта основано на воображаемыхъ имъ вихряхъ, на соображеніи съ изслѣдованіями и замѣчаніями другихъ ученыхъ.

Кеплеръ заключаетъ, что полныя воды производимы солнцемъ и луною, и дѣйствіе сихъ планетъ на воды Океана сравниваетъ съ дѣйствіемъ магнита на желѣзо. Сообразно съ симъ мнѣніемъ Невтонъ и всѣ математики относятъ приливы и отливы законамъ притяженія, сего таинственнаго дѣйствія, которымъ вещества взаимно привлекаемы, стремятся одно къ другому; сокрытыя свойства всѣхъ сихъ веществъ намъ неизвѣстны, но всѣ наблюденія, обрѣтенія въ Астрономіи доказали, и всѣ явленія небесныя подтверждаютъ законъ провозглашенный великимъ Невтономъ.

Что полныя воды происходятъ отъ сего закона, можно весьма ясно доказать слѣдующимъ образомъ: положимъ на примѣръ, что въ полдень луна находится на меридіанѣ въ зенитѣ острова Св. Елены; взявъ сей островъ за центръ, опишемъ отъ она-

го болѣе и болѣе увеличивающимся радіусомъ послѣдовательные круги, которые между собою параллельны. Дѣйствіе притягающей силы луны будетъ равное на всѣ частицы составляющія каждый кругъ, но какъ по мѣрѣ удаленія отъ острова Св. Елены, они также удаляются отъ луны, то притягательная ея сила на каждый кругъ постепенно уменьшается. Овъ Св. Елены къ лунѣ ближе нежели центръ земли и воды омывающія сей островъ будутъ притягиваемы, привлекаемы луною сильнѣе, нежели центръ земли; воды находящіяся въ 90 градусахъ отъ Ова С. Елены будутъ отъ луны въ томъ же разстояніи какъ центръ земли, въ 180 градусахъ т. е. въ антиподахъ острова, воды омывающія многочисленные острова Южнаго Океана будутъ менѣе привлекаемы нежели центръ земли, потому что разстояніе оныхъ отъ луны болѣе, нежели отъ центра земли; сіе послѣдустъ только въ то время, когда луна въ полдень какъ выше сказано на меридіанѣ въ зенитѣ Ова Св. Елены, и тогда во всѣхъ мѣстахъ, которыя на одномъ меридіанѣ съ островомъ Св. Елены и на сопротивномъ меридіанѣ будетъ приливъ, а на

меридіанахъ въ 90 градусахъ къ O и W отъ O^ва Св. Елены отливъ.

Ежели бы воды Океана расположены были на всемъ земномъ шарѣ единообразно, тогда приливы и отливы были бы всюду единообразны; но по обширнымъ матерымъ землямъ и разнымъ оныхъ направленіямъ, въ нѣкоторыхъ моряхъ, какъ то: въ Средиземномъ, *Каспійскомъ, Балтійскомъ,* отъ того что они окружены берегами, нѣтъ ни приливовъ, ни отливовъ.

Опыты произведенные для измѣренія глубины моря посредствомъ отголосковъ.

По всеобщему физиковъ мнѣнію, о ходѣ и силѣ звука въ водѣ, и о разстояніи до котораго оный можетъ достигнуть, Г. Боникастель Профессоръ при ученомъ Обществѣ въ Филадельфіи, заключилъ что отголосокъ можетъ быть отраженъ отъ дна моря, и что по извѣстной скорости съ каковою звукъ проходитъ сквозь воду, можно будетъ узнавать глубину моря. Управляющій Морскимъ Департаментомъ въ соединенныхъ Американскихъ Штатахъ, нашелъ сіе предположе-

ніе вѣроятнымъ и такой важности, что почелъ за нужное произвести объ ономъ опыты. Г^{ну} Боникастелю доставили всѣ средства для устроенія нужныхъ инструментовъ и снарядовъ, и отдали въ его распоряженіе, военный бригъ Вашингтонъ.

Снарядъ состоялъ изъ ракетнаго футляра или конусообразнаго ящика изъ листоваго желѣза, въ $2\frac{1}{2}$ дюйма въ ширину и въ $5\frac{1}{2}$ дюймовъ въ длину, устроеннаго такимъ образомъ, чтобы порохъ могъ возгорѣться въ водѣ; для проведенія звуковъ, сдѣлана труба длиною въ 8 футовъ и въ $1\frac{1}{2}$ дюйма въ діаметрѣ, на одномъ изъ ея концовъ совокупленія звуковъ, коническая воронка въ 20 дюймовъ въ діаметрѣ, и орудіе устроенное для измѣренія самыхъ малыхъ разностей времени, до шестидесятой доли секунды, на бригѣ была въ $4\frac{1}{2}$ дюйма въ діаметрѣ заткнутая съ одного конца труба, которую можно было съ судна опускать въ воду на $4\frac{1}{2}$ фута, и придѣланъ колоколъ такимъ образомъ, что могли въ оный звонить подъ водою.

Августа 22го начали опыты о дѣйствіи снаряда, жестяную трубу и воронку опусти-

ли въ воду, въ разстояніи четверти мили отъ оныхъ, подъ водою звонили въ колоколъ, шумъ волнъ препятствовалъ прохожденію и слышанію звуковъ; чтобы уменьшить дѣйствіе отъ ударенія волнъ въ воронку, вставили оную въ деревянный ящикъ, но звуки были худо слышны, и въ разстояніи на милю со всемъ не были слышны.

Чтобы трубу и воронку еще болѣе оградить отъ дѣйствія волненія, обвернули оныя парусиною и обвили веревками, ворунку поставили отверстіемъ къ ящику; въ разстояніи 3270 футовъ, звуки колокола слышали такъ ясно, что не оставалось ни какого *сомнѣнія*, что будутъ слышны на полмили далѣе, хотя конечно не съ такою силою и не такъ далеко какъ при звонѣ въ воздухѣ. Извѣстно что Франклинъ въ разстояніи полумили слышалъ звукъ отъ удара двухъ колоколовъ одного въ другой, а два матроза бывшіе въ меньшемъ разстояніи отъ одного звонящаго колокола, ничего не слыхали.

Августа 24^го^, бригъ отдалился отъ береговъ, начали производить опыты о звукахъ отголоска отъ дна моря; превозмогли затрудненія представлявшіяся возгорѣнію по-

роха подъ водою, трубу поставили въ воду вертикально. Наблюдатели удалились отъ судна на пять сотъ футовъ, ракетный футляръ опустили въ воду на три сажени и зажгли, отъ взрыва услышали два удара довольно ясно, второй чрезъ треть секунды послѣ перваго; на бригѣ чрезъ такое же время слышали оба звука; ежели второй былъ отголосокъ перваго отъ дна моря, глубина моря на семъ мѣстѣ по вычисленіямъ была 160 саженъ; чтобы узнать истинную глубину, измѣривъ оную обыкновеннымъ образомъ, и потому въ разстояніи 100 футовъ оказалось 550 саженъ; слѣдовательно второй звукъ былъ не отголосокъ перваго, и на другой день имѣли новое сему доказательство повторя опытъ, слышали также два звука чрезъ тоже время; и такъ должно заключить, что глубину, посредствомъ отголоска отъ дна моря измѣрить не возможно, доколѣ развѣ сыщуть лучщій способъ произведенія таковыхъ отголосковъ.



Особенное движеніе въ морѣ, бывшее при Сандвичевыхъ островахъ.



Вечеромъ и ночью 7го Ноября, увидѣли примѣчанія достойное движеніе въ морѣ при островѣ Гонолюлю, во многомъ подобное бывшему въ Маіѣ мѣсяцѣ 1819го года. На канунѣ, двадцать четыре часа при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NW съ шквалами, и холодной погодѣ, шелъ сильный дождь, барометръ постепенно упадалъ, но поднялся въ то самое время, когда увидѣли что море удалялось отъ берега. Первое удаленіе было большее и конечно не менѣе какъ на восемь футовъ, рифъ окружающій гавань открылся и рыбы на ономъ были мертвыя; въ скорѣ море опять приближилось, въ 28 минутъ достигло высоты обыкновенныхъ полныхъ водъ, и мало останавливаясь опять удалилось на шесть футовъ; многократное приближеніе и удаленіе, или возвышеніе и паденіе водъ происходило чрезъ 28 минутъ; при третьемъ возвышеніи вода поднялась на четыре дюйма выше обыкновенной полной воды и упала на шесть футовъ четыре

дюйма. Послѣ четвертаго возвышенія, время между возвышеніемъ и пониженіемъ водъ, и степень оныхъ уменшились. Въ 11 часовъ по полудни барометръ стоялъ на 30°, 04', вѣтръ крѣпчалъ при сильномъ дождѣ, приливъ продолжался 26 минутъ, отливъ 10; въ половинѣ 12го часа сдѣлался штиль при непрерывномъ дождѣ. На восточной сторонѣ самая большая скорость пониженія воды была на шесть дюймовъ въ минуту, на сѣверной 12 дюймовъ въ полминуты. Вода ни разу не подымалась выше обыкновенкой весенней полной воды, но опускалась на шесть футовъ ниже. На надвѣтренной сторонѣ острова, возвышеніе и пониженіе водъ произвели разныя несчастныя дѣйствія и нѣсколько человѣкъ погибло; море удалилось на двадцать саженъ отъ берега и потомъ вдругъ обратилось на берегъ волною безмѣрной величины и снесло все, что предстояло на пути, домы, деревья и проч. При небольшомъ селеніи Кагулюи, когда вода удалялась, жители слѣдуя за оною съ сильными возклицаніями собирали рыбы оставшіяся на пескѣ, какъ вдругъ волна поднялась горою, покрыла всѣхъ бывшимъ на берегу,

снесла всѣ домы кромѣ одного, и разрушила лодки; по привычкѣ островитянъ къ плаванію, на семъ мѣстѣ погибло только два человѣка.

Въ губѣ Бирона, въ то время, когда островитяне собрались въ великомъ числѣ для совѣщанія, каждый домъ былъ такъ сказать наполненъ; въ половинѣ 6^го^ часа море начало удаляться отъ берега съ скоростью до пяти узловъ въ часъ; на якорныхъ мѣстахъ глубина убыла отъ пяти до трехъ съ половиною саженъ и большая часть гавани осталась безъ водною; нѣсколько любопытствующихъ бросились смотрѣть на необыкновенное явленіе, внезапно страшный валъ на 20^ть^ футовъ выше полной воды, устрѣмился и ударился въ берегъ съ звукомъ подобнымъ сильному удару грома; потоплены люди, разрушены дома, лодки, снесенъ пріуготовленный лѣсъ, погибло множество домашнихъ животныхъ; домовъ разрушено шестьдесять шесть, четырнадцать человѣкъ утонули. Нигдѣ не чувствовали землетрясенія, хотя огнедышущая гора на канунѣ вечеромъ была въ волненіи; огонь внезапно прекратился и при сильныхъ ударахъ какъ при разры-

вахъ, въ близости открылись отверстія. Дѣйствіе подводной огнедышущей горы происходило въ нѣкоторомъ разстояніи отъ островов. Подобное явленіе послѣдовало какъ выше сказано въ 1819 году, но не съ такою силою и дѣйствія были не таковы и ни одинъ человѣкъ не погибъ.

Шпиль бывшій на днѣ моря болѣе половины столѣтія.

Англійскій сто пушечный корабль Royal George, какъ извѣстно въ 1782мъ году на Спитгедскомъ рейдѣ, отъ того, что на одной сторонѣ пушки не были надлежащимъ образомъ закрѣплены, нашедшимъ внезапнымъ шкваломъ повалило такъ, что пошелъ ко дну. Неоднократно и всегда безъ успѣшно, прилагали всѣ возможныя старанія и способы извлечь изъ глубины моря что можно изъ погибшаго корабля; наконецъ въ нынѣшнемъ году, прошедшаго лѣта посредствомъ взрывовъ, мало по малу подняты изъ воды остатки разныхъ частей, и между прочимъ 26го Сентября поднятъ шпиль. Королевскаго флота Капитанъ Галь сдѣлалъ рисунокъ, а Корабельный Ин-

женеръ Креузъ изложилъ слѣдующее описаніе сего важнаго орудія дѣйствія въ морѣ; никогда еще не видали шпиля, который былъ 57 лѣтъ погруженъ въ глубину моря, и потому описаніе достойно любопытства.

Нижняя часть шпиля, которая кажется была вдавлена въ грунтъ ила, не только имѣетъ прежній видъ, но таковую же твердость въ составѣ; въ высшихъ частяхъ великая перемѣна, конечно отъ того, что не огражденныя иломъ, были подвержены червямъ, химическому дѣйствію морской воды и непрестанному тренію приливовъ и отливовъ; къ вершинѣ въ шпилѣ уже осталось мало прежняго образованія, такъ что ежели бы отдѣлить отъ нижней части, трудно бы узнать къ чему верхняя служила; остался только въ настоящемъ видѣ одинъ четвероугольный брусъ и желѣзный обручь; шляпы почти не возможно было узнать, и отъ оной осталось не болѣе шестой ея части и болты которыми она была прикрѣплена къ вершинѣ; всѣ болты болѣе и менѣе повреждены отъ ржавчины, нѣкоторые прежней длины и нѣсколько меньшаго діаметра, отъ другихъ остались только желѣзныя волок-

ны, а отъ иныхъ на поверхности веретена куски ржавчины. Круглая голова или шляпа нижняго шпиля въ окружности пятнадцать футовъ, въ толщину одинъ футъ, изъ четырехъ полукруглыхъ штукъ и составляетъ единственную разность шпиля за пятьдесятъ лѣтъ отъ нынѣшнихъ; на поверхности верхней части, въ пяти дюймахъ отъ окружности, видимы слѣды паловъ, которые висели отъ бимсовъ средняго дека и не были прикрѣплены къ шпилю какъ нынѣ. Одинъ изъ оставшихся желѣзныхъ паловъ въ 2 фута 8 дюйм. длиною, былъ конечно въ 3 дюйма толстоты, великою ржавчиною уменшенный, такъ что нынѣ въ 2 дюйма. Восемь футовъ окружности круглой головы или шляпы нижняго шпиля, почти ни сколько не повреждены, а достальную часть едва можно узнать; вельпы кромѣ одного и чаки кромѣ двухъ верхнихъ, въ такой цѣлости, какъ въ то время когда въ послѣдній разъ служили къ поднятію якоря на погибшемъ кораблѣ. Нижній конецъ веретена ниже вельповъ, въ діаметрѣ десять дюймовъ и огражденъ желѣзнымъ бугелемъ шириною въ 6 дюймовъ.

Веретено, чаки и вельпы дубовые, только кожухъ шляпы изъ ильмы; тѣ части которыя отъ дѣйствія времени и червей болѣе повреждены, ноздреваты какъ губка подобны медовымъ сотамъ. По крайнему повреждению верхняго шпиля произведенному червями, и по цѣлости нижняго шпиля, котораго кажется черви не касались, должно заключить, что корабль весьма скоро послѣ потопленія наполненъ иломъ до бимсовъ средняго дека, и по оставшимся слѣдамъ червей на одной сторонѣ, и совершенной цѣлости другой стороны, можно съ вѣроятностію предполагать, подъ какимъ наклоненіемъ корабль нынѣ лежитъ на днѣ моря.

Деревья составляющія бимсы корабля, скрѣплены замками такъ какъ до введенія Сепингсовыхъ книсовъ, и концы ихъ къ борту прикрѣплены висячими и лежачими деревянными книсами. По всѣмъ изъ моря извлеченнымъ остаткамъ корабля Royal George видно, что былъ такаго построенія какъ строили до Сепингса; всѣ скрѣпленія желѣзныя, и какъ они конечно крайне повреждены ржавчиною, то нѣтъ сомнѣнія, что всѣ части между собою держатся весьма сла-

бо, и можно извлечь оныя безъ большаго труда.

Причины бѣдственныхъ случаевъ съ Пароходами.

По весьма многимъ и не рѣдко случающимся бѣдствіямъ съ Пароходами и по многочисленнымъ представленіямъ, что необходимо нужно уменьшить всеобщія о семъ заботы и опасенія, и для того должно сдѣлать законныя постановленія о Пароходахъ, Председатель Департамента торговли въ Лондонѣ составилъ Коммисію для изслѣдованія всѣхъ относящихся до сего обстоятельствъ; Коммисіи дано надлежащее предписаніе, какимъ образомъ дѣйствовать; она представила подробное донесеніе о собранныхъ свѣдѣніяхъ и о своихъ замѣчаніяхъ.

Попеченіемъ высшаго начальства, число правительству принадлежащихъ Пароходовъ у насъ ежегодно умножается, плаваніе Пароходами распространяется по всей Россіи въ самыхъ дальнихъ ея областяхъ, (нынѣ установлено на озерѣ Байкалѣ) и всѣ свѣдѣнія относящіяся до Пароходовъ, до

построенія, плаванія, управленія, огражденія оныхъ отъ опасности, всѣ сіи свѣдѣнія нужны и полезны, и потому изъ представленнаго упомянутою въ Лондонѣ учрежденною Коммисіею, обстоятельнаго донесенія Департаменту торговли, слѣдующія извлеченія конечно обратятъ особенное вниманіе читателей Записокъ.

„*Для пріобрѣтенія нужныхъ свѣдѣній, мы,* (говорятъ Члены Коммисіи).

„1° Вошли въ личныя и письменныя сношенія съ людьми, которые не имѣютъ участія въ дѣлахъ сопряженныхъ съ Пароходнымъ плаваніемъ, но по занятіямъ своимъ, по должностямъ и знаніямъ, могли доставить намъ пособіе совѣтомъ и дѣйствіями въ изслѣдованіяхъ и заключеніяхъ нашихъ."

„2° Имѣли сношенія съ разными строителями, съ инженерами, которыхъ свѣдѣнія въ устроеніи Пароходовъ и паровыхъ машинъ извѣстны."

„3° Имѣли сношенія съ участвующими въ торговлѣ производимой посредствомъ Пароходовъ и управляющими разными частями сихъ торговыхъ дѣлъ"

„Получили множество наблюденій, замѣ-

чаній, мнѣній, предположеній, весьма важныхъ по части практической и по теоріи, для улучшенія и большихъ успѣховъ плаванія Пароходовъ.“

„Изъ сихъ свѣдѣній, мы составили краткое изложеніе о бывшихъ съ Пароходами бѣдствіяхъ, въ которыхъ погибли люди и имущества. По не имѣнію офиціяльныхъ о семъ донесеній, или журналовъ, мы сообщаемъ свѣдѣнія, можетъ быть несовершенно точныя, но достаточныя для объясненія главныхъ причинъ, отъ которыхъ плаваніе Пароходами не безопасно.“

„Выписка изъ изложенія о 92хъ несчастныхъ случаяхъ

40	Пароходовъ разбито и потонули, или едва не потонули, на оныхъ погибло	308 ч.
на 23хъ,	разорвало котлы........	77—
— 17ти,	возгорѣнія отъ разныхъ причинъ................	2—
2	сошлись................	66—
	Итого	453—
	„На Пароходахъ *Эринъ, Фролинъ* и *Сюпербъ*................	120 ч.
		573 —

„По запискамъ, которыя Коронеры (Coroner, особенные слѣдственные приставы) ведутъ о погибающихъ на рѣкѣ Темзѣ, въ послѣдніе три года на Пароходахъ погибло, кромѣ выше упомянутыхъ.......... 40 ч.

„Въ Шотландіи на рѣкѣ Клайдѣ, въ теченіи послѣднихъ, десяти лѣтъ. 21 —

Всего погибло 634 ч.

„Особенныя обстоятельства при разбитіи или потопленіи Пароходовъ:

„Изъ таковыхъ часто случающихся бѣдствій, мы получили достовѣрныя, подробныя свѣдѣнія о причинахъ двухъ самыхъ большихъ, бывшихъ въ прошедшемъ годѣ съ Пароходами, *Форфаширъ* разбитомъ и *Сѣверной яхтѣ* потонувшемъ; съ крайнимъ вниманіемъ изыскивали, отъ чего послѣдовали сіи бѣдствія, и теперь можно знать о причинахъ способствовавшихъ къ произведенію другихъ таковыхъ же случаевъ.“

„Пароходъ *Форфаширъ* разбитъ 7^го^ Сентября 1838^го^ года; изъ слѣдствія и донесенія о семъ Правительству видно, что главная причина бѣдствія, худое устроеніе котловъ, что прежде нежели отправились изъ

Гуля, сіе было извѣстно тѣмъ, кому принадлежалъ Пароходъ и командиру онаго, но исправленіе котловъ отложили; Пароходъ по крѣпости и совершенной цѣлости, при самой большой опасности могъ бы удержатся и отстоятся на якоряхъ. но канаты были такъ гнилы, что не могли бросить якоря; погибло 45 человѣкъ."

„О Пароходѣ *Сѣверная яхта*, который потонулъ 11го Ноября 1838го года, не производили слѣдствія, такъ какъ изъ находившихся на ономъ 40 человѣкъ ни одинъ не спасся, то намъ весьма трудно было собрать достовѣрныя свидѣтельства о худомъ состояніи Парохода прежде отправленія въ море; однако же мы нашли пасажировъ, которые предъ тѣмъ ходили на *Сѣверной яхтѣ*, и въ числѣ ихъ Г.г. Карра и Гренера двухъ друзей Гна Мидельтона мастера погибшаго на Пароходѣ; они описали намъ въ какомъ состояніи находился Пароходъ за четыре дня до отправленія, и мы получили таковыя свѣдѣнія отъ другихъ достовѣрныхъ свидѣтелей."

„Бѣдствіе съ *Сѣверною яхтою*, подобно многимъ случившимся, и которыя въ

предъ случатся съ Пароходами годными для плаванія рѣками и отправленными въ морѣ. Многіе изъ оныхъ построены только для продажи, куплены людьми не имѣющими свѣдѣній, каковымъ долженъ быть Пароходъ, и убѣждены изрѣченіями: *новый*, *хорошій*, *весьма сильный*; вскорѣ лживость сихъ изрѣченій доказана бѣдствіемъ.“

„Пароходъ *Киларней* разбитъ 7го Генваря 1838го года, погибло 28 человѣкъ; отъ излишняго нагруженія палубы шестью стами свиньями, не возможно было править, и къ тому же на Пароходѣ была тѣчь. Нѣкоторые изъ спасшихся отъ потопленія объявили производившему слѣдствіе, что огонь въ печахъ погасалъ отъ течи въ котлахъ или трубахъ машины, и что не было достаточныхъ парусовъ для приведенія къ вѣтру; свиней конечно можно бы сбросить въ воду, но упомянутыхъ поврежденій во время плаванія исправить не возможно.“

„Бѣдствіе съ Пароходомъ *Авророю*, со всемъ другаго рода; Пароходъ, машина и всѣ къ оной принадлежности были новыя; случившійся въ сіе время на Пароходѣ Инженеръ Г. Макнель, котораго познаніями и

рѣшительностію спасено судно отъ гибели, свидѣтельствуетъ въ какомъ худомъ состояніи Пароходы часто отправляемы въ море, и утверждаетъ, что ежели бы *Аврора* успѣлъ выйти въ открытое море, также былъ бы разбитъ какъ *Форфаширъ*, или потонулъ какъ *Сѣверная яхта*. Г. Макнель писалъ къ намъ: „я не останавливаясь объявляю, что Пароходъ *Аврора* погибъ бы достигнувъ въ открытое море, и ежели бы прежде отправленія былъ освидѣтельствованъ людьми знающими, они бы нашли что не можетъ итти въ море, и что ни для груза, ни для пассажировъ въ таковое плаваніе не годенъ. Ежели бы истинное состояніе Парохода, было извѣстно, ни кто не подвергъ бы себя, или свое имущество неминуемой крайней опасности. Я надѣюсь что Коммисія, въ которой вы засѣдаете, доведетъ къ учрежденію освидѣтельствованія Пароходовъ, для огражденія отъ гибели людей и имуществъ.“

„Въ бѣдствіи Парохода *Абатство*, болѣе нежели во всѣхъ прочихъ видимъ доказательство худаго построенія судна, худаго устроенія машинъ, невѣжества и дурнаго поведенія Капитана. Ежели бы не было до-

стовѣрныхъ свидѣтельствъ, не можно бы повѣрить, какія онъ употреблялъ средства для прекращенія или для уменьшенія течи въ котлахъ: лошадиный навозъ, старыя веревки, пеньку, и съ тѣмъ отправился въ море."

„*Ротзей-кастль*, построенъ для плаванія рѣками, потомъ въ лѣто былъ употребленъ *между Ливерпулемъ и Бомарисомъ*, разбитъ на банкѣ Дючманъ, около трехъ миль отъ острова Пюфина близъ Бомариса; изъ ста тридцати человѣкъ бывшихъ на Пароходѣ, спаслись только 20. Предсѣдатель Суда Присяжныхъ *Г. Булкелей писалъ* къ производившему *слѣдствіе*: „*По* полученіи свѣдѣній и свидѣтельствъ, Судъ Присяжныхъ совершенно убѣжденъ, что ежели бы *Ротзей-кастль* былъ не рѣчной, а морской Пароходъ, бѣдствіе не послѣдовало, и потому Присяжные объявляютъ свое негодованіе употребившимъ сіе судно и избравшимъ для управленія, такого Капитана и помощника, которыхъ нетрезвость предъ Присяжными доказана."

„Корабельный Инженеръ исправлявшій *Ротзей-кастль*, въ донесеніи своемъ сказалъ:

зная состояніе Парохода, ни кто бы наономъ не отправился."

„*Эринъ.*—ни одинъ человѣкъ изъ бывшихъ на семъ Пароходѣ не спасся, и потому нѣтъ точныхъ свѣдѣній отъ чего послѣдовало бѣдствіе, а изъ сообщенныхъ Инженеромъ Г^мъ^. Гарвеемъ, полагать можно, что или отъ перелома въ машинѣ и поврежденія котловъ, или отъ течи, которой не возможно было остановить; число погибшихъ достовѣрно не извѣстно."

„Г.г. Вильсоны корабластроители въ Ливерпулѣ полагаютъ, что одною изъ главныхъ причинъ бѣдствія съ Пароходомъ *Эринъ*, выходящая за бортъ палуба, которыя дѣлаютъ на многихъ рѣчныхъ Параходахъ, для помѣщенія большаго числа пассажировъ; таковые Пароходы самые опасные для плаванія моремъ и рано или поздо погибнутъ."

„*Сюпербъ*, утонулъ въ Сѣверномъ морѣ, во время шторма въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1834^го^ года, ни одинъ человѣкъ не спасся; принадлежалъ компаніи пароходнаго плаванія, въ совершенной цѣлости, исправленъ Инженерами Флетчерами и машины были но-

выя. О причинахъ бѣдствія, компанія не могла пріобрѣсть ни какихъ свѣдѣній„

„*Ардинкапль*, въ 1833мъ годѣ находился въ опасности отъ худаго котла; въ 1835мъ отъ неисправности котловъ, или отъ другихъ причинъ огни погасли, отъ недостатка парусовъ судномъ управлять не было возможности, *якоря не могли употребить* отъ перелома въ цѣпныхъ канатахъ; Капитанъ и шесть человѣкъ утонули; Пароходъ спасенъ рыбачьими судами.“

„Многія бѣдствія послѣдовали отъ соединенія всѣхъ сихъ разныхъ причинъ, но доколѣ *не произведутъ изысканія* отъ чего иногда нѣсколько человѣкъ изъ находящихся на Пароходѣ снесены въ море, свѣдѣнія о всѣхъ опасностяхъ еще недостаточны, и причиною всегда полагаютъ неосторожность, или погоды и вѣтръ, болѣе нежели худое состояніе Парохода.“

„Опытные кораблестроители, и начальствующіе судами Инженеры полагаютъ, что на Пароходахъ недостатокъ въ якоряхъ и канатахъ. Многіе свѣдущіе судьи въ морскомъ дѣлѣ, утверждали намъ, что хорошо построенный, съ лучшими скрѣпленіями Па-

роходъ, не отягощенный высокими тяжелыми мачтами, реями и такелажемъ, имѣя надежные якоря и принадлежности къ онымъ, выдержитъ жестокій штормъ, хотя бы машины и были повреждены.“

„Безопасности Пароходовъ (когда они въ надлежащемъ состояніи) и преимущества ихъ противъ парусныхъ судовъ, доказательствомъ служитъ, что во время бывшаго 7го Генваря урагана, котораго сила и продолженіе превосходили прежніе ураганы при берегахъ нашихъ, не погибло ни одного Парохода, кромѣ небольшаго желѣзнаго отъ недостаточнаго погруженія.“

Разрывы.

„*Графъ Грей,* разрывъ послѣдовалъ единственно отъ того, что управляющій машиною закрѣпилъ поршень, или отъ того, что лежащая на ономъ тяжесть препятствовала клапану подняться; клапанъ былъ навѣшенъ самымъ дурнымъ образомъ подъ распоряженіемъ машиниста, у котловъ не было крѣпительныхъ крючьевъ (Stays), которые составляютъ почти единственную силу четвероугольныхъ котловъ.“

„На желѣзныхъ Пароходахъ, такіе же, или почти такіе же ограждающіе клапаны. По произведенному слѣдствію не видно, было ли достаточное количество воды въ котлахъ, и употреблены ли извѣстныя средства для опредѣленія степени возвышенія воды и силы паровъ; въ продолженіи 15ти минутъ, когда Пароходъ стоялъ у пристани, не выходилъ дымъ, разрывъ послѣдовалъ коль скоро пустили машину въ дѣйствіе, что бы отвалить отъ пристани."

„Силою стѣсненныхъ паровъ разрушены три стороны котловъ, поднята палуба, убито *десять человѣхъ и ранены многіе.*"

„*Геркулесъ,* разрывъ кажется послѣдовалъ отъ того, что на ограждающемъ клапанѣ лежало много уголья, а сіе вѣроятно произошло отъ того, что клапаны не ограждены и всѣ могутъ къ онымъ подходить; котелъ былъ четвероугольный."

„*Жамесъ Галошеръ,* сему разрыву причиною также худое устроеніе ограждающаго клапана и бѣдственная безпечность, которая ввѣрила имущество и жизнь многихъ, попеченію семнадцати лѣтняго невѣжи. Возорѣніе также послѣдовало когда дымъ вы

ходилъ изъ подъ клапана. Огня не загасили когда машина уже не дѣйствовала, паръ умноженъ и не могъ уже выходить въ достаточномъ количествѣ сквозь клапанъ, тогда напоръ сдѣлался съ лишкомъ сильный для стараго и негоднаго котла, который былъ четвероугольный и прорванъ ниже высоты воды.“

„Ни въ одномъ изъ сихъ трехъ Пароходовъ не возможно назвать клапана ограждающимъ, потому что ограждаетъ только такой клапанъ, который при опредѣленной силѣ паровъ самъ собою дѣйствуетъ, то есть *открывается, и такаго діаметра,* что можетъ выпускать всѣ пары въ котлѣ сею силою производимые; искустные Инженеры, строители паровыхъ машинъ, дѣлаютъ такіе клапаны.“

„На рѣчныхъ Пароходахъ въ сѣверной части Великобританіи, мало такихъ клапановъ и вообще *діаметръ* оныхъ не такъ великъ что бы могли выпускать пары изъ котловъ когда машина не дѣйствуетъ. На Пароходахъ рѣки *Клайды,* клапаны не ограждены и весьма мало изъ оныхъ имѣютъ измѣрителя силы паровъ.“

„Не огражденный клапанъ, или тѣ, которыхъ веретено проведено на палубу и тяжесть можно перемѣнить, предпочитаютъ безпечные и несвѣдущіе машинисты, привыкшіе скоплять силу паровъ въ котлахъ за нѣсколько минутъ предъ отправленіемъ отъ пристани, для того только, чтобы обогнать другіе Пароходы. Такіе же клапаны и на многихъ морскихъ Пароходахъ, и мало послѣдовало поврежденій вѣроятно только отъ того, что Пароходы не часто останавливаются; были однако же опасныя обстоятельства по разрыву котловъ въ морѣ, что еще бѣдственнѣе нежели въ рѣкѣ.“

„Многіе опытные, свѣдущіе въ Пароходномъ дѣлѣ, въ томъ числѣ командиръ Парохода, сообщилъ намъ о разныхъ случаяхъ относящихся до ограждающихъ клапановъ и о небрежности и невѣжествѣ машинистовъ и дѣйствующихъ машиною, безъ надлежащаго снаряда для усмотрѣнія силы паровъ въ котлѣ; между прочимъ командиръ одного Парохода на пути изъ Ирландіи въ Шотландію, ночью увидѣлъ, что судно его въ тихій вѣтръ идетъ съ большею обыкновенной скоростію, спросилъ у разводящаго огонь,

отъ чего такая скорость въ машинѣ? Онъ отвѣчалъ что не знаетъ и паровъ весьма мало, хотя онъ топилъ весьма много; Капитанъ осматривая кругомъ, приближился къ тому мѣсту гдѣ ограждающіе клапаны, (ни чѣмъ не огражденные) увидѣлъ что крѣпко спящій пассажиръ, половиною тѣла лежалъ на круглой плоскости клапана, Капитанъ его разбудилъ, онъ вскочилъ, клапанъ поднялся и пары начали быстро выходить при звукѣ, который служилъ доказательствомъ великой ихъ силы. У разводящаго огонь не было измѣрителя силы паровъ, онъ привыкъ по возможности слышать звукъ отъ выхожденія оныхъ, не слыша ничего, полагалъ что паровъ мало, прибавлялъ огня, хотя видѣлъ что машина идетъ скорѣе, но по невѣжеству не могъ догадаться, что сему должна быть какая либо особенная причина. Изъ многихъ доставленныхъ намъ свѣдѣній видно, что дѣйствующіе машиною и даже машинные мастера садились и становились на ограждающіе клапаны, чтобы произвести большее давленіе паровъ въ то время когда отваливали отъ берега, или снимались съ якоря.“

„*Уніонъ,* разрывъ послѣдовалъ отъ мгновеннаго выхода великаго количества паровъ произведеннаго большимъ накрененіемъ Парохода; котелъ былъ четвероугольный, воды въ ономъ мало, верхніе листы печи отъ накрена судна находились выше обыкновеннаго ихъ положенія и какъ вѣроятно раскалены.“

„*Первая причина сего бѣдствія,* небрежность, въ трубахъ не было воды, при котлахъ не было стеклянныхъ измѣрителей воды, только измѣряющая стрѣлка, по которой весьма часто показаніе высоты воды въ котлахъ, бываетъ ложное, особливо когда *судно не на ровномъ килѣ.*“

„Управляющіе машиною, для избѣжанія труда при накачиваніи воды, имѣютъ оной въ котлахъ весьма мало, и многіе разрывы послѣдовали отъ того, что полагали, воды будетъ достаточно до времени, когда машину должно пустить въ дѣйствіе.“

„*Грагамъ,* разрывъ котла послѣдовалъ когда Пароходъ стоялъ подлѣ Королевскаго Парохода. По слѣдствію о управлявшемъ машиною (который найденъ виновнымъ въ неумышленномъ смертоубійствѣ, но не отданъ

былъ подъ судъ) оказалось, что чрезвычайное давленіе паровъ скопилось въ нѣсколько минутъ, когда машина не дѣйствовала; сильный огонь продолжался, но на ограждающемъ клапанѣ оставались тѣже тяжести. Крышка котловъ выброшена на палубу, также какъ на Пароходахъ *Уніонъ* и *Графъ Грепъ*; убито шесть человѣкъ и многіе тяжело ранены."

„*Вивидъ*, при разрывѣ котла были особенныя обстоятельства, которыя въ осторожность начальниковъ, машинистовъ и содержащихъ огонь на Пароходахъ, должно сообщить къ всеобщему свѣдѣнію."

„Пароходъ *Вивидъ* принадлежащій четыремъ роднымъ братьямъ, употребляемый для перевоза пассажировъ и буксированія судовъ на рѣкѣ Тайнѣ, такъ какъ и всѣ малые на оной Пароходы; по утру въ день бѣдствія, взялся вывести судно въ море, подошелъ къ судну, но усмотря какую то неисправность въ котлахъ, отложилъ до слѣдующаго дня; погасили часть огня, едва успѣли сіе исполнить, внутренняя труба въ котлѣ лопнула, кипящая вода и пары обварили до смерти двухъ изъ четырехъ

братьевъ, которымъ принадлежалъ Пароходъ."

„Ежели бы коль скоро показалась опасность, начали заливать водою, ни какого бы бѣдствія не послѣдовало. Давленіе паровъ было въ равновѣсіи съ твердостію котла, не большое пріумноженіе давленія уничтожало равновѣсіе и огневая труба прорвана въ нижней части; она была цилиндрическая также какъ котелъ, и по осмотрѣ трубы оказалось, что толстота оной весьма уменшилась, конечно отъ дѣйствія ѣдкихъ частицъ, которыхъ весьма много въ водѣ рѣки Тайнъ; жаромъ огня въ машинѣ, верхняя часть трубы ограждаема отъ сего поврежденія."

„Противное усмотрѣно на Пароходахъ въ Бристольскомъ каналѣ, сторона котла въ которой сдѣлалась трещина, была не болѣе шестой доли дюйма, а въ крышкѣ, толстоты весьма много уменьшилось отъ жара; выше ватеръ-линіи, повреждение оказывается скорѣе, нежели въ другихъ частяхъ котловъ; я видѣлъ, что въ 18ть мѣсяцовъ шляпки гвоздей совершенно были истреблены. Нужно съ тщаніемъ осматривать и чаще чистить котлы."

„Не знающій управлять машиною при такомъ же случаѣ какъ съ Пароходомъ *Видомъ,* вѣроятно погасилъ бы часть огня, Инженеръ велѣлъ бы залить. Плаваніе Пароходами распространилось, умножилось, быстрѣе нежели свѣдѣнія въ управленіи оными, и отъ того мы часто на Пароходахъ особливо на рѣчныхъ видимъ такихъ управляющихъ машинами, которые не имѣютъ объ оныхъ и начальныхъ понятій, и когда случится поврежденіе, употребляютъ (по невѣжеству) такія средства, которыхъ бы надлежало избѣгать, и отъ того производятъ опасности, а не ограждаютъ отъ оныхъ. Начальствующему Пароходомъ должно собирать и записывать всѣ послѣдовавшія на Пароходахъ поврежденія котловъ, машинъ и всѣхъ принадлежностей; ему нужно знать всѣ лучшіе способы, какіе можно употребить при опасности, и составить, изложить правила для дѣйствующихъ машинами, что дѣлать въ разныхъ затруднительныхъ обстоятельствахъ."

„*Викторія,* разрывъ, паденіе, трещина, какъ не называй случай послѣдовавшій съ котлами сего Парохода, причина одна, худое

устроеніе; котлы разорваны или треснули въ части подверженной сильнѣйшему давленію, худое оныхъ устроеніе препятствовало отдѣленію паровъ отъ воды, такъ что рѣдко было возможно съ точностію узнать настоящую ея высоту; вмѣстѣ съ парами много выходило воды въ цилиндръ, но главная причина разрыва та, что большой внутренній цилиндръ не могъ выдержать давленія и лопнулъ въ низу гдѣ было весьма много воды, и давленіе самое большое.“

„Мы видѣли разорванные котлы и нашли что всѣ стороны цилиндра не толще пяти шестыхъ дюйма. Сими разрывами убито 14 человѣкъ, которые были при котлахъ и машинахъ.“

„*Норвичъ*, изъ Англійскихъ Пароходовъ первый на которомъ послѣдовало бѣдствіе. Машины были сильнаго давленія, пары великой упругости; котлы изъ кованаго желѣза; кажется подобныхъ машинъ уже давно не дѣлаютъ.“

„Большая часть разрывовъ случилась на Пароходахъ принадлежащихъ такимъ портамъ, въ которыхъ машинные мастера дѣлаютъ клапаны не огражденные, то есть

такъ, что можно къ онымъ безпрепятственно подходить; большая часть случилась на рѣкѣ Клайдѣ и на Пароходахъ рѣчныхъ и морскихъ построенныхъ въ Шотландіи, Послѣ сихъ разрывовъ было оныхъ болѣе на Пароходахъ рѣки Гумбера.“

„Управляющій машиною для пріумноженія скорости хода, не рѣдко прибавляетъ тяжести на ограждающихъ клапанахъ, многимъ больше назначенія мастеромъ, которымъ машина сдѣлана. Г. Фавцетъ особенно искустный Инженеръ въ Ливерпулѣ свидѣтельствуетъ, что многіе ограждающіе клапаны, которыхъ съ начала тяжесть была по четыре фунта на квадратный дюймъ, потомъ передѣланы кузнецомъ и управляющему машиною предоставлено пріумножать тяжести по произволу, что доходило до 20ти фунтовъ на дюймъ. На рѣчномъ Пароходѣ *Бриджватеръ*, клапаны были ограждены, потомъ передѣланы такъ, что управляющій машиною могъ оною дѣйствовать какъ хотѣлъ; котлы прорваны, два человѣка убиты и весьма многіе тяжело ранены.“

„На рѣчныхъ и морскихъ Пароходахъ, особенно въ сѣверной Англіи, мало стек-

лянныхъ измѣрителей возвышенія воды и давленія паровъ; сіи измѣрители необходимо нужны для безопасности котловъ и употребляемы на всѣхъ хорошо устроенныхъ Пароходахъ, Капитанъ Баинъ свидѣтельствуетъ, что многіе машинисты и кочегары, чтобы удостовѣриться въ высотѣ воды въ котлахъ, ударяютъ въ оные палкою или молоткомъ.“

„От разрывовъ, людей погибло болѣе нежели отъ другихъ бѣдствій, и умножены опасенія пароходнаго плаванія, а потому мы прилагаемъ таблицу съ особенными свѣ*дѣніями о разрывахъ* котловъ.

Время.	Названіе судовъ.	Какіе были котлы.	Погибло.	Раненые и поврежденія на Пароходахъ.
1817	Норвичь.	Цилиндрическій.	9. ч.	Много раненыхъ.
1824	Орелъ.	Не извѣстно.	2.	Не извѣстно.
1824	Герц. Бриджватеръ.	Четвероугольный.	2.	Много.
1825	Джам. Эвингъ.	Такой же	1.	Не извѣстно.
1826	Грагамъ.	Такой же	6.	Много.
1827	Фингалъ.	Такой же	2.	Не извѣстно.
1828	Корсаръ.	Такой же	1.	Не извѣстно.

Время.	Названіе судовъ.	Какіе были котлы.	Погибло.	Раненые и поврежденія на Пароходахъ.
1828	Магдалена	Тоже.	. .	Сорокъ свиней задавлено въ палубѣ.
1829	Думбартонъ-кастль.	Тоже	. .	Одинъ.
1830	Геркулесъ.	Тоже	. .	Одинъ.
1831	Вильгельмъ.	Тоже	. .	Поврежденіе только въ котлѣ.
1834	Герольдъ.	Цилиндрическій.	. .	Повражденіе только въ котлѣ.
1835	Графъ Грей.	Четвероугольный.	10.	Много раненыхъ.
1836	Свобода.	Цилиндрическій.	1.	Пароходъ утонулъ.
1837	Союсъ.	Четвероугольный.	24.	Много раненыхъ.
1838	Викторія.	Цилиндрическій.	5.	Нѣсколько раненыхъ
1838	Викторія.	Такой же.	9.	Нѣсколько раненыхъ
1838	Джамесъ Галошеръ.	Четвероугольный.	2.	Нѣсколько раненыхъ
1838	Станлей.	Такой же	. .	Нѣсколько раненыхъ
1838	Антеопа.	Такой же	. .	18ть коровъ задавлено въ палубѣ.
1838	Вивидъ.	Цилиндрическій.	2.	Въ котлѣ трещина.
1839	Уржендъ.	Четвероугольный.	. .	Восемь человѣкъ жестоко обожжены.
1839	Утренная Звѣзда	Цилиндрическій.	2.	Котелъ прогорѣлъ.
		Итого.	77.	

„Изъ сей таблицы видно, что 7 разрывовъ послѣдовало въ цилиндрическхъ котлахъ, 15 въ четвероугольныхъ, 1 на Пароходѣ Орлѣ, не извѣстно какой былъ котелъ.“

„19ᵗᵏ разрывовъ во время стоянія на мѣстѣ, или только что пустили машину въ дѣйствіе, 3 во время хода, 1 на Пароходѣ Антеопа не извѣстно въ какое время.“

„Дѣйствіе разрывовъ въ цилиндрическихъ котлахъ.“

„Котелъ Парохода *Норвича*, кованнаго желѣза разорванъ на мелкія части и Пароходъ истребленъ; на *Фридомѣ* носовую часть взорвало, судно потонуло; на *Вивидѣ* и *Утренней Звѣздѣ* разрывъ былъ въ нижней части подъ огненною трубою; на *Герольдѣ* въ крышкѣ; на *Викторіи* въ нижней части огненной трубы, по наружному виду желѣзо казалось хорошо, но цилиндры были слишкомъ велики по давленію на оные.“

„Дѣйствіе разрывовъ въ четвероугольныхъ котлахъ на Пароходахъ: *Грагамѣ*, *Графѣ Грепѣ*, *Уніонѣ* и *Бриджеатерѣ* наружныя части болѣе и менѣе разорваны, пробили палубы; при другихъ разрывахъ выше или ниже воды, въ котлахъ послѣдовали разныя

истребленія, поврежденія. На *Графѣ Грѣ* не было укрѣпляющихъ крючковъ; на другихъ были, а какъ расположены не извѣстно.“

„Ограждающіе клапаны на *Галошерѣ* и *Утренней Звѣздѣ*; при разрывѣ паръ выходилъ ограждающими клапанами, слѣдовательно они были малы. На *Графѣ Грѣ*, *Грагамѣ* и другихъ, клапаны были закрѣплены, или тяжесть оныхъ такъ была велика, что не могли открыться отъ давленія, которое разорвало котлы.“

„Разрушающія дѣйствія разрывовъ, иногда таковы, что не возможно съ точностію сдѣлать сравненія величины ограждающихъ клапановъ съ силою котловъ, или дѣйствія при которомъ послѣдовалъ разрывъ; о семъ важномъ обстоятельствѣ рѣдко спрашиваютъ, ни кому не нужно объ ономъ знать. Присяжнымъ дѣло совсемъ не извѣстно и ихъ сбманываютъ противорѣчащими донесеніями. При многихъ случаяхъ веретено клапановъ согнуто, на *Утренней Звѣздѣ* хотя клапанъ поднялся, нѣсколько пара вышло, но по увѣренію Г^на^ Гринера осматривавшаго котелъ, клапанъ такъ заржавѣлъ,

какъ будто былъ въ употребленіи нѣсколько лѣтъ; діаметръ его отверстія весьма малъ по силѣ Парохода четырехъ лошадей, одинъ только квадратный дюймъ. Строители на Темзѣ основываясь на опытѣ обыкновенно дѣлаютъ въ отверстіяхъ клапаны квадратный дюймъ на силу одной лошади, и мы нашли что въ нѣкоторыхъ портахъ дѣлаютъ отверстія въ клапанахъ не болѣе одной пятой доли квадратнаго дюйма на силу одной лошади, при такомъ маломъ отверстіи ежели клапаны хороши и могутъ дѣйствовать свободно, давленіе паровъ когда машину остановятъ, будетъ прибавляться, достигнетъ упругости, которой, хотя пары непрестанно выходили, котлы не могли противустоять, и разрыву надлежало послѣдовать.

Высота воды въ котлахъ. Послѣ разрыва трудно достовѣрно узнать достаточное ли количество воды было въ котлахъ въ самое время разрыва. О тѣхъ Пароходахъ на которыхъ не было стеклянныхъ мѣрителей, на увѣренія участвовавшихъ положиться не можно; извѣстно что разрывъ на Пароходѣ *Уніонъ* послѣдовалъ отъ недостатка воды въ котлахъ, отъ излишне раз-

горяченной трубы, отъ качки и крена Парохода.

Качество металла для котловъ весьма важно, на Пароходѣ *Утренней Звѣздѣ*, стороны котла были въ полдюйма толщины, а въ кускѣ найденномъ послѣ разрыва только одна пятая доля, слѣдовательно половина истреблена ржавчиною, желѣзо весьма дурное; огневая труба лопнула отъ давленія около 23 фунтовъ на квадратный дюймъ.

Возгоренія.

Возгорѣніе Парохода *Твидсейда* послѣдовало отъ дурнаго котла, который раскалился и *Пароходъ загорѣлся*; бывшіе на ономъ спасены по счастью встрѣтившимся Пароходомъ *Авророю*; удивленія достойно что котелъ не разорванъ.

Въ продолженіи лѣтнихъ мѣсяцевъ, часто для прогулокъ и въ открытое море употребляютъ Пароходы построенные и годные токмо для рѣчнаго плаванія и отъ того легко могутъ случиться несчастныя послѣдствія.

Сюфолькъ, подверженъ былъ крайней опасности отъ внезапнаго возгорѣнія уголья,

которое часто случается отъ безпечности, отъ худыхъ угольныхъ ящиковъ, отъ старыхъ и сырыхъ угольевъ и отъ того что уголья кладутъ на котлы и около котловъ. На *Сюфолькѣ* не было для безопасности Парохода необходимо нужныхъ, заливной трубы и ни какого инструмента чтобы прорубить палубу.

Фалконъ, загорѣлся въ рѣкѣ Гумберѣ около мили отъ берега, пришелъ въ гавань горящій съ многими пасажирами, и огонь потушили помощію береговыхъ трубъ; а на Пароходѣ не имѣли ни трубы, ни даже кожаныхъ ведръ употребляемыхъ при пожарахъ для черпанья воды.

Медвай, два раза загорался отъ того, что дерево было близко къ трубамъ; — онъ второй разъ загорѣлся и разбитъ; два человѣка утонули выбросившись за бортъ.

Мы просимъ обратить вниманіе на изящное устроеніе Пароходовъ; Ливерпульская компанія для огражденія Пароходнаго плаванія отъ опасности, и тѣхъ кому принадлежатъ суда отъ убытковъ, совѣтуетъ дѣлать желѣзные бымсы и покрывать желѣзными листами палубу надъ котлами и

около трубъ; отдѣлять котелъ отъ котла и отъ бортовъ судна; близко отъ котловъ обивать борта свинцомъ и потомъ желѣзомъ; ограждать котлы отъ сырости, дождя и соприкосновенія съ угольями, а по окончаніи каждаго плаванія, угольные ящики хорошенько вычистить. Инженеры Моделай, Фильдъ и другіе полагаютъ, что можно прибавить безопасности, ежели трубу отъ котловъ провести такъ, чтобы могла сообщать паръ въ тѣ мѣста, гдѣ лежитъ уголь, и въ другія части Парохода.

Когда Пароходы столкнутся.

Часто и въ *тихой водѣ Пароходы* сходятся съ Пароходами и другими судами, и отъ того погибаютъ люди, а исправленіе требуетъ издержекъ. Всѣ имѣвшіе сношеніе съ нами изъявили, что необходимо нужны постановленія для огражденія отъ таковыхъ бѣдствій; они случаются и днемъ и ночью, въ рѣкахъ и въ морѣ, большею частію отъ того, что нѣтъ общихъ правилъ, какимъ образомъ *Пароходамъ* поступать, встрѣчая и проходя другія суда, и какіе имѣть огни и дѣлать сигналы. Слѣдуютъ принятымъ въ

разныхъ портахъ правиламъ разнообразнымъ, отъ которыхъ Пароходы даже въ открытомъ морѣ сходятся. Простирающіе плаваніе въ рѣкахъ, Гумберѣ, Аузѣ и Трентѣ, приближаясь къ судну, велятъ, чтобы не сойтись, класть руль лѣво на бортъ, идущіе изъ рѣки Тайны, право на бортъ.

Въ огняхъ, которые имѣютъ на Пароходахъ, множество разнообразія. Г. Шавъ Инженеръ въ Дублинѣ, ввелъ на судахъ принадлежащихъ Дублинской компаніи въ Ливерпулѣ новые сигналы, которые приняты и на Королевскихъ пакетботахъ; сигналы состоятъ въ постановленіи бѣлаго фонаря на фокъ мачтѣ, бѣлаго на кожухѣ колеса праваго борта, краснаго фонаря на кожухѣ лѣваго борта, сіи огни весьма ясны, сильны; въ фонарѣ, на мачтѣ, стекла съ обѣихъ сторонъ выпуклыя и поставленъ такъ, что позади судна огонь не видѣнъ; на кожухѣ у праваго борта, фонарь такой же, а на лѣвомъ въ выпуклости стекла пустота, въ которую налитъ распущенный красный минералъ. Фонари на кожухахъ должно поставить такъ, чтобы лучи свѣта выходили подъ угломъ 35 градусовъ и не ослѣпляли

стоящаго на бакѣ вахтеннаго, который смотритъ въ передъ судна. Управляющій Ливерпульскими Пароходами свидѣтельствуетъ, что сіе средство для предохраненія Пароходовъ отъ схожденія съ судами, весьма полезно.

Сіи случаи бываютъ весьма бѣдственны; въ 1835 году на рѣкѣ Кландѣ сошлись Пароходы *Комета* и *Айри*, убито и утонуло шестьдесять два человѣка. Въ 1836 году, исправленіе на Пароходѣ *Эльфинстонъ* поврежденій, отъ того что сошелся ночью съ Пароходомъ *Гласговымъ*, стоило тысячу тридцать девять фунтовъ стерлинговъ. Въ 1837 году также ночью сошлись Пароходы *Рояль-Вилліамъ* и *Тапъ*, исправленіе перваго стоило тысячу одиннадцать фунтовъ, и ежели бы Пароходъ не былъ раздѣленъ на отдѣленія (water-light) не проницаемыя водою, конечно бы пошелъ ко дну. Извѣстно что многія парусныя суда и Пароходы утонули или разбиты отъ того, что сходились. Въ 1837 году на рѣкѣ Темзѣ, Пароходъ *Аполлонъ* отъ удара Парохода *Монарха* пошелъ ко дну. Прискорбно видѣть, что таковыя бѣдствія происходятъ отъ того, что

нѣтъ ни какихъ до сего относящихся законныхъ постановленій.

Другое важное обстоятельство касающееся схожденія Пароходовъ, достойно особеннаго вниманія.

На Пароходахъ должно употреблять способъ производить звуки, для возвѣщенія о приближеніи ихъ ночью, или въ густые туманы, когда огни не видны; на всѣхъ парусныхъ судахъ для сего имѣютъ колокола, трубы, барабаны; на Пароходахъ можно имѣть способъ многимъ сильнѣйшій, котораго дѣйствіе всякаго рода судно услышитъ лучше нежели звукъ колокола; при скорости Пароходовъ сіе обстоятельство весьма важно.—Ежели свистокъ обыкновенно придѣлываемый къ паровымъ машинамъ, придѣлать къ котлу на Пароходахъ, совершенно будетъ достаточно, нужно токмо изъ пароваго котла провести на палубу узкую трубу съ свисткомъ на вершинѣ, въ такомъ положеніи, чтобы по командному слову командира Парохода дѣйствовалъ. Ежели отвернуть кранъ, послѣдуетъ продолжающійся звукъ, и ежели будутъ отвертывать и чрезъ краткое время завертывать кранъ

звуки будутъ послѣдовательные; они часто слышны далѣе нежели въ разстояніи двухъ миль, и по опыту мы узнали, что звуки свисткомъ машины низкаго и высокаго давленія совершенно равносильны.

Въ одномъ 1836 году, на рѣкѣ Темзѣ Пароходы *Робъ-рой* и *Редъ-роверъ* сошлись такъ, что оба потонули; разныхъ судовъ на Темзѣ сошлось съ Пароходами 71, въ продолженіи трехъ лѣтъ.

Котлы и машины.

Котлы часто употребляютъ когда они уже такъ тонки, что опасны и еще безъ предохранительныхъ средствъ; намъ показывали на дворахъ машинныхъ мастеровъ и котельщиковъ, въ починкѣ такіе котлы, о которыхъ мастера говорили, что можно сквозь оный пройти и только что сняты съ Пароходовъ. Котлы на *Фингалѣ* были такъ повреждены, что вершину ихъ можно сжимать и растягивать какъ мѣхи. Капитанъ Байнъ писалъ къ намъ, что онъ часто и иногда при затруднительныхъ обстоятелствахъ задѣлывалъ трещины въ котлахъ временными средствами; онъ

видѣлъ на многихъ Пароходахъ, что котлы пускали въ дѣйствіе доколѣ они сдѣлались тонки какъ листъ бумаги; въ многихъ изъ котловъ еще въ употребленіи, нѣтъ течи только отъ того, что въ оныхъ скопилось много илу, песку, и соли изъ морской воды, которыхъ не взирая что они препятствуютъ прохожденію огня, не вычищаютъ для того, что тогда нужно будетъ исправить котлы, исполненіе сего отлагаютъ доколѣ они развалятся, или послѣдуетъ разрывъ. Мы получили многія свидѣтельства и доказательства подобныхъ небрежностей и лишней бережливости. Весь прибрежный торгъ *Великобритансхихъ* острововъ производится посредствомъ Пароходовъ; по изслѣдованію пашему, бѣдствія съ оными умножаются и почти половина случилась въ послѣдніе три года; а съ 1838[го] по сіе время, то есть только въ пятнадцать мѣсяцевъ, было двадцатъ два, а именно:

11 Пароходовъ разбиты, потонули, 7 находились въ крайней опасности.

На оныхъ погибло..... 117 человѣкъ

8 Разрывовъ ———...... 20 ч. и много ранено:

2	Сошлись................	„
1	Сгорѣлъ................	„
22		137 человѣкъ

Можно присовокупить, что брошено за бортъ и сгорѣло разнаго домашняго скота 680. Семь изъ сихъ Пароходовъ истреблены или погибли; спасенныхъ исправленія будутъ стоить весьма дорого.

Инженеры, съ которыми мы имѣли сношенія, утверждаютъ что можно прибавить безопасности употребляя нѣсколько отдѣльныхъ котловъ, а не два соединенные и не одинъ. Когда котлы отдѣльные, то ежели одинъ будетъ поврежденъ, во время исправленія другой приведетъ въ дѣйствіе машину; и кромѣ сего полѣзнаго обстоятельства, по многимъ другимъ пользамъ происходящимъ отъ отдѣльныхъ котловъ, на Пароходахъ непремѣнно должно имѣть таковые котлы.

Машины.—Не взирая на сложность паровыхъ машинъ, они кажется содержимы лучше нежели котлы. Чаще всего повреждаемы желѣзные брусья надѣтые на средину штока поршня, рукоятки прикрѣпленныя къ валу, болты и чеки въ рукояткахъ, чему мы видимъ и намъ извѣстны многіе примѣры; упот-

ребленіе двухъ машинъ особенно на Пароходахъ, которые ходятъ въ морѣ, служитъ великимъ огражденіемъ отъ разбитія, потому что когда одна машина отъ поврежденія не можетъ дѣйствовать, другая безопасно продолжитъ свое дѣйствіе. Частей машины, которыя скоро могутъ быть повреждены, должно на Пароходахъ имѣть нѣсколько запасныхъ.

Многія изъ извѣстныхъ намъ бѣдствій съ Пароходами послѣдовавшихъ отъ того, что у колесъ не было нужныхъ особенныхъ снарядовъ для скораго и легкаго разобранія колесъ, что весьма неудобно и трудно сдѣлать въ бурную погоду, Великобританскіе Инженеры конечно поспѣшатъ привести въ дѣйствіе разныя о семъ предположенія.

Выше описанныхъ четырехъ родовъ бѣдствій съ Пароходами, начальныя причины слѣдующія:

При разбитіи, потопленіи и при крайней опасности:

Худое построеніе Парохода, не трезвость Капитана и его помощника на . . . . *Ротзей-Кастлъ.*

Худое устроеніе паро-

выхъ котловъ и машинъ на. *Сѣверной яхтѣ.*

Такіе же котлы и худые якоря и такелажъ на. . *Форфаширтѣ.*

Такіе же котлы, худой такелажъ и паруса на. . *Ардинкастлѣ.*

Такіе же котлы и валкость Парохода. . . . . *Аврора.*

Негодность котловъ, машины, или Парохода. . . . . *Эрикъ.*

Тоже. . . . . парусовъ. . . . . *Килорней.*

Тоже, Парохода, котловъ, машины и такелажа. . . . *Абатство.*

При разрывѣ.

Невѣжество, небрежность, и нетрезвость управлявшаго машиною.

Худое устроеніе ограждающихъ клапановъ.

Не наблюденіе, или по неимѣнію снаряда для опредѣленія высоты воды и давленія паровъ въ котлахъ.

Худое устроеніе котловъ.

Долговременное употребленіе старыхъ котловъ и слишкомъ сильное давленіе паровъ.

Дурной металлъ и дурная работа въ котлахъ.

При возгорѣніи.

Небрежнссть и нечистота.

Худые угольные ящики.

Поклажа уголья на котлы слишкомъ близко.

Помѣщеніе котловъ близко къ палубамъ и борту Парохода.

Худые котлы.

Не имѣніе снарядовъ для погашенія огня.

При сошествіи.

Отъ того что нѣтъ всеобщаго положенія о ночныхъ сигналахъ.

Нѣтъ правилъ для пути Пароходовъ.

Желаніе перегнать Пароходъ, или другое судно.

Безпечность, и отъ того что не имѣли ни на бакѣ, ни на мачтѣ человѣка, который бы смотрѣлъ впереди судна.



Аэролиты (воздушные камни) низпавшие въ Сѣверной Америкѣ.

Въ области Миссури, республики Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ, близь се-

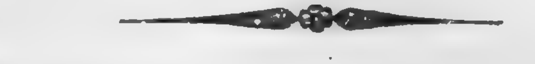
ленія Литль-Пинея (въ сѣверной широтѣ 37°, 55′ въ долготѣ западной 92°, 5′), 15го Февраля 1839 года, изъ разорвавшагося метеора, упали на землю нѣсколько камней. Г. Форать-Шиферть на котораго возложены метеорологическія и геологическія изысканія, собралъ о семъ явленіи слѣдующія разныя свѣдѣнія.

Метеоръ разорвался въ четвертомъ часу по полудни, при совершенно чистомъ небѣ и сіяніи солнца, былъ ясно видѣнъ въ городахъ, Потози, Коледоніи и другихъ мимо которыхъ проходилъ. Въ Коледоніи въ 9ти миляхъ къ юго-западу отъ Потози шелъ нѣсколько сѣвернѣе отъ зенифа, въ *Потози* нѣсколько къ югу отъ зенифа и направлялся почти совершенно на W; восточнѣйшее изъ мѣстъ гдѣ усмотрѣли сіе явленіе, около 15ти миль отъ селенія Св. Женевьевы (въ широтѣ сѣверной 37°, 25′, долготѣ 90° западной), западнѣе селенія Литль-Пинея близь котораго метеоръ разорвало, казался величиною съ большую звѣзду. Движеніе было тихое, но не замѣчено сколько секундъ находился въ виду, наклоненіе пути къ горизонту не извѣстно, вѣроятно что отъ нап-

равленія метеора относительно движенія земли, скорость казалась уменьшающеюся. Подлѣ дерева, которое какъ видно, только что было повреждено ударомъ твердаго тѣла, нашли одинъ изъ метеорныхъ камней, величиною съ человѣческую голову, который вѣроятно ударилъ въ дерево, а части вошли въ землю.

Во всѣхъ *низпадшихъ* кускахъ найденныхъ каменьевъ, вѣсу было 973 грана, удѣльный вѣсъ одного изъ большихъ кусковъ 3,2; но въ семъ вѣсѣ кусковъ можетъ быть разность отъ большаго или меньшаго количества содержащихся въ оныхъ металлическихъ веществъ. *Плотность* каменьевъ не велика, и отъ небольшаго удара раздробляются въ куски; на двухъ камняхъ, поверхность толщиною въ десятую долю дюйма, подобно коры, или лучше сказать нагару, который служитъ доказательствомъ, что камни были въ сильномъ огнѣ и разтопленномъ металлѣ; черны съ трещинами и многіе ноздреваты; внутренняя часть цвѣта пепла, весь камень какъ будто усѣянъ металлическими частицами, величиною отъ дроби до искры и много ржавчины; метал-

лическія частицы сіи привлекаемы магнитомъ, почти всѣ серосвѣтлаго цвѣта, нѣсколько желтыхъ; одну отдѣлили отъ камня и ударомъ молота, она растянута въ листъ.



Замѣчаніе о барометрѣ во время плаванія.

Устроеніе барометра какъ извѣстно, основано на наблюденіяхъ по которымъ узнаютъ, что средняя плотность атмосферы, можетъ удерживать столпъ ртути длиною въ 32 дюйма, изъ чего каждая перемѣна въ сей высотѣ ртути производима измѣненіемъ плотности окружающей атмосферы; хотя сіи перемѣны видимы, но они зависятъ отъ скрытныхъ причинъ и иногда весьма малы и не сопровождаемы ни какими перемѣнами погоды.

Въ странахъ между Тропиковъ, въ барометрѣ весьма мало, или почти нѣтъ измѣненій, кромѣ какъ предъ наступленіемъ урагановъ, сихъ бурь, которыхъ свирѣпость превосходитъ всѣ бури самыхъ суровыхъ

климатовъ; хотя климаты тропическихъ странъ совершенно противные, умѣренные, пріятные. Для пользы наукъ и особенно мореплаванія, предстоитъ обширное поле къ метеорологическимъ изслѣдованіямъ въ теоріи вѣтровъ и о Ураганахъ, производящихъ разрушеніе и гибель; я не нашелъ о семъ никакого удовлетворительнаго объясненія, осмѣливаюсь *предложить мое мнѣніе*, что тропическіе Ураганы производимы дѣйствіемъ вертикальныхъ лучей Солнца на часть атмосферы, въ то время наполненной электрическою жидкостію, которая въ такомъ великомъ количествѣ въ нѣсколькихъ градусахъ *отъ экватора; отъ дѣйствія* вертикальныхъ лучей Солнца, сія часть атмосферы быстро разряжается, доколѣ наступать противудѣйствіе отъ сжимающагося воздуха, стремящагося въ разряженную часть атмосферы, доколѣ установится равновѣсіе. Знаменитый Франклинъ въ изложеніи о электричествѣ, сказалъ: „Не весьма нужно знать, какимъ образомъ природа приводитъ въ исполненіе свои законы, довольно и того, ежели сіи законы намъ извѣстны.“ Согласно мнѣнію Франклина, раз-

суждая о Ураганахъ и барометрѣ, можно сказать, какія бы не были непосредственныя причины пониженія барометра, мы знаемъ что за тѣмъ послѣдуетъ, мы имѣемъ всѣ нужныя свѣдѣнія, какъ предохранятся отъ сихъ послѣдствій, таковыя свѣдѣнія лучше пріобрѣтаемы опытомъ; зная что весьма часто къ сожалѣнію пренебрегаютъ безъ ошибочными предвозвѣщеніями барометра, я почитаю *обязанностію для* общей пользы сообщить о томъ, что узналъ по собственной опытности. Не рѣдко ту часть Океана, въ которой опасенія сіи замѣчены, проходятъ не видя ни какихъ признаковъ шторма, часто ртуть въ барометрѣ остается какъ бы неподвижная во все продолженіе плаванія въ Индію и обратно; можно ли изъ сего заключить, что барометръ безполезенъ? напротивъ неподвижность ртути при всѣхъ перемѣнахъ въ атмосферѣ, кромѣ приближенія шторма, по моему мнѣнію особенно пріумножаетъ важность и пользу барометра. Въ большихъ широтахъ зрѣніе опытнаго мореплавателя можетъ нѣсколько замѣнить барометръ, но приближеніе Урагановъ между тропиками

не предвѣщаемо ни чѣмъ кромѣ барометра. Извѣстно что когда въ сихъ странахъ великое пониженіе ртути въ барометрѣ, оно доказываетъ чрезвычайное разряженіе атмосферы, и отъ сильнаго противодѣйствія воздуха скоро послѣдуетъ буря. Можно сказать, что въ сіе время судно находится въ кругу, котораго центръ вскорѣ будетъ *фокусомъ вихря, и приближеніе къ сему центру* гибельно. *Я* слышалъ будто были суда выдержавшія Ураганъ безъ важныхъ поврежденій, полагаю что ни одно изъ сихъ судовъ не было подъ ударомъ средоточія Урагана, а находилось у предѣловъ онаго, и что *начальники сихъ судовъ видя по барометру* приближеніе Урагана, приняли надлежащія мѣры. Конечно ни одинъ осторожный начальникъ судна, зная что жизнь всѣхъ наономъ находящихся зависитъ отъ скорой и благоразумной его рѣшимости, не позволитъ себѣ пренебрегать приближеніемъ бури, не взирая на предвозвѣщанія барометра, видитъ въ ономъ своего руководителя и коль скоро ртуть понизится, приведетъ судно къ вѣтру, приметъ всѣ нужныя мѣры, чтобы выдержать бурю.

Ежели бы при пониженіи барометра небо было совершенно безъ облачно, въ атмосферѣ не было ни какого движенія и на всемъ пространствѣ видимаго горизонта ни малѣйшаго признака бури, единственно по показанію безцѣннаго орудія, мореплаватель приведетъ въ дѣйствіе принятыя имъ мѣры съ такою поспѣшностію и усиліемъ какъ будто опасность уже наступила; ежели задуетъ вѣтръ способствующій намѣреваемому пути, не должно онаго продолжать для того, что дѣйствіе Урагана въ томъ мѣстѣ гдѣ судно находится сильно, но кратковременно, *а потомъ далѣе и далѣе распро*страняется; слѣдовательно чтобы не быть, или менѣе быть подвержену ярости бури, лучшее средство сколько возможно держаться на мѣстѣ. Многіе мореплаватели полагаютъ, что для избѣжанія дѣйствія бури, должно поспѣшнѣе итти на фордевиндъ, таковаго ошибочнаго мнѣнія послѣдствія бѣдственны; время между пониженія ртути въ барометрѣ *и наступленіемъ* бури *драгоцѣн*ное, будетъ употреблено на вредоносныя дѣйствія.

Многолѣтняя опытность пріобрѣтенная

въ продолженіи многихъ плаваній морями между тропиковъ лежащими, доставляетъ мнѣ возможность доказать предыдущее мнѣніе, которое толь великой важности для мореплавателей и сообразно съ выводами и заключеніями Полковника Райда.

Во время Урагана спускаться на фордевиндъ всего хуже, лежать въ дрейфѣ лучше. Опытный мореплаватель, по перемѣнѣ вѣтра увидитъ положеніе его судна въ кругу, въ центрѣ котораго безъ сомнѣнія будетъ буря, и потому расположитъ свой курсъ, чтобы вся ея сила не ударила въ корму.

Сообщу слѣдующія обстоятельства одного изъ ужасныхъ Урагановъ не рѣдко случающихся въ разныхъ частяхъ Индейскаго Океана въ извѣстное время года.

Въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1808^го^ года, я отправился изъ Мадраса на кораблѣ Остъ-Индской компаніи, съ осьмью таковыми же, подъ прикрытіемъ 74^хъ^ пушечнаго корабля. Въ южной широтѣ 8^ми^ градусовъ, въ долготѣ восточной 88^ми^, мы встрѣтили ужасный Ураганъ, каковаго можетъ быть ни одинъ корабль не выдерживалъ. Не бывшіе при подобной бурѣ не могутъ имѣть понятія о

жестокости съ которою вѣтръ ревѣлъ три дня и три ночи, звукъ сего рева былъ подобенъ безпрерывному паденію грома и залпамъ артиллеріи; волненіе непрестанно переходило чрезъ корабль и уносило все, что не было укрѣплено. Во все сіе время, пассажиры, офицеры и другіе чиновники и служители безъ различія лицъ были употреблены для выкачиванія воды, крѣпленія пушекъ, срубленія мачтъ и во всѣ другія работы нужныя для сохраненія судна; вода наполняющая палубу препятствовала пройти въ трюмъ, и отъ того большую часть сихъ трехъ сутокъ мы не только ничего не ѣли, но не проглотили капли пресной воды. Хотя фокъ и бизань мачты, гротъ стеньга и бушпритъ, съ опасностію жизни нашей последовательно срублены, при окончаніи третьихъ сутокъ, у насъ въ трюмѣ было воды, семь футовъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ палубы четыре фута, и ни какого даже признака уменьшенія свирѣпости бури; одному Богу извѣстно, Его ли воля произвела удивительную перемѣну въ отчаянномъ нашемъ положеніи, а мы должны признавать благость Провидѣнія.

Я былъ свидѣтелемъ и участникомъ въ многихъ бѣдственныхъ случаяхъ сего Океана, а именно: видѣлъ 90 пушечный корабль сгорѣвшій до воды и взорванный; изъ бывшихъ на семъ прекрасномъ кораблѣ 1200 человѣкъ, многіе погибли, не взирая на помощь съ тридцати пяти кораблей и фрегатовъ, гребными судами и разными способами *для потушенія огня и для спасенія людей.* Ночью близъ корабля на которомъ я находился, взорвало корабль Остъ-Индской компаніи, какъ полагали отъ паденія молніи въ крюйтъ-камеру, гдѣ было 500 бочекъ пороха для отвоза на мысъ Доброй Надежды; *ни одинъ человѣкъ не могъ спастись.* Я служилъ на кораблѣ, на который упалъ метеоръ, разбилъ часть мачтъ въ щепы, и ежели бы потомъ не направился вкось, конечно истребилъ бы корабль. На другомъ кораблѣ мнѣ случилось быть когда изъ палубы вышло такое великое полымя, что по видимому къ потушенію не предстояло возможности, но необыкновенною рѣшительностію и искуствомъ одного человѣка, при усильныхъ дѣйствіяхъ служителей, огонь пересилили. Я находился на мысѣ Доброй На-

дежды въ то время, когда при штормѣ послѣ внезапной перемѣны вѣтра, корабль командующаго флотомъ, лучшаго построенія, идущій въ море въ первый разъ, съ множествомъ пассажировъ, вдругъ изчезъ изъ вида и послѣ ничего объ ономъ не слыхали; въ пяти стахъ миляхъ отъ береговъ, далеко отъ глубины по лоту; въ эскадрѣ на которой я былъ чувствовали ударъ землетрясенія, такъ что въ одномъ изъ кораблей открылась большая течь; въ сей самый день, землетрясеніе послѣдовало отъ насъ не ближе какъ на островѣ Маниллѣ и произвело великое опустошеніе. Мнѣ случилось быть въ нѣсколькихъ штормахъ, при многихъ несчастныхъ случаяхъ, но никогда не находился въ такомъ бѣдствіи, какъ теперь мною описываемое. Въ окончаніи третьихъ сутокъ, всѣ каюты были залиты водою, всѣхъ пассажировъ помѣстили въ одной сторонѣ каюты называемой Roundhouse (*), въ которой ни кто не живетъ, а собираются для совѣщаній.

(*) На Англійскихъ Остъ-Индскихъ и большихъ купеческихъ корабляхъ, сію каюту дѣлаютъ на концѣ шханецъ.

Корабль былъ почти наполненъ водою, вдругъ сила вѣтра начала уменьшатся и съ такою быстротою, что жестокій штормъ вскорѣ обратился въ совершенный штиль; къ утру всю воду вылили, но корабль оставался на произволъ зыби, которая производила ужасную качку; изъ всего флота не было видно ни одного судна. Выше упомянуто, что бушпритъ, *фокъ и бизань мачты*, *и гротъ-стеньга* были срублены; барановъ, свиней и коровъ всего до двухъ сотъ, нѣсколько сотъ птицъ, капитанская провизія, ящикъ съ медикаментами, служительскіе сундуки, почти все волненіемъ вынесено за бортъ. *Ближайшій отъ насъ портъ* къ О былъ Бенколенъ, къ которому по настоявшему времени вѣтра трудно подойти, и гдѣ мы не могли получить то, что намъ нужно; ближайшій портъ къ W, былъ на Иль-Де-Франсѣ, но островъ принадлежалъ тогда Французамъ, итти прямо къ мысу Доброй Надежды казалось не возможно; но какъ пресная вода, соленая провизія и вино остались не поврежденными, и какъ на кораблѣ были запасныя деревья, реи, такелажъ и паруса, и какъ мы находились въ томъ мѣ-

стѣ, гдѣ юго-западные посадные вѣтры, которые дуютъ прямо къ мысу, и время года было благопріятствующее, то по совѣщанію со всѣми офицерами и главными изъ пассажировъ, согласно рѣшились итти къ мысу; для побужденія служителей къ особеннымъ усильнымъ дѣйствіямъ въ предпринимаемомъ нами необыкновенномъ плаваніи, сдѣлали подписку, чтобы по прибытіи къ мысу тотчасъ вознаградить ихъ за потерянное имущество и въ нѣсколько минутъ подписались на семь сотъ фунтовъ, когда о семъ объявили, троекратное ура подтверждало готовность на всякіе труды; но не взирая на всѣ усилія, мы достигли къ мысу не прежде одиннадцати недѣль и на пути много претерпѣли нужды.

Тотчасъ по прибытіи нашемъ поспѣшили узнать, что послѣдовало съ судами, съ которыми мы за одиннадцать недѣль разлучились при толь неблагопріятныхъ обстоятельствахъ и къ утѣшенію нашему узнали, что начальствующій конвоемъ съ пятью судами благополучно прибылъ въ губу Стола (Table Bay), о трехъ не имѣли ни какого свѣдѣнія и послѣ ни когда ничего не слы-

хали. Командирскій 74^{хъ} пушечный корабль и три Остъ-Индскіе корабля были болѣе и менѣе подвержены опасности погибнуть въ Ураганъ; два весьма мало потерпѣли отъ того (какъ по журналамъ ихъ заключить можно), что были далеко на вѣтрѣ отъ другихъ, которые спускались, и въ трои сутки самой большой силы бури, они находились почти въ штилѣ.

Изъ бѣдственнаго дѣйствія Урагана на нашъ корабль, должно заключить, что ежели бы мы тотчасъ обративъ вниманіе на показаніе барометра, привели къ вѣтру и приуготовились къ бурѣ, вмѣсто того, чтобы спускаться отъ оной доколѣ уже не было возможности спускаться, мы подобно двумъ теперь упомянутымъ кораблямъ, претерпѣли бы весьма мало поврежденія, и ежели бы погибшія три судна также поступили, вѣроятно они бы не погибли.

Приведу другой примѣръ подобнаго бѣдствія послѣдовавшаго въ Ураганъ отъ тойже причины. Девять кораблей Остъ-Индской компаніи шли подъ конвоемъ 74^{хъ} пушечнаго корабля Албіона, начальствуемаго бывшимъ потомъ Лордомъ Эксмоутомъ; четыре изъ сихъ

кораблей, на которыхъ было множество пассажировъ изъ Калькуты, и имущества почти на два милліона фунтовъ, погибли отъ того, что быстро спускались по вѣтру, предполагая отъ онаго уйти, когда прочія суда и начальствующій конвоемъ держались къ вѣтру; бѣдствіе сихъ судовъ служитъ горестнымъ примѣромъ опаснаго мнѣнія, по которому часто начальники судовъ спускаются по вѣтру въ Ураганъ Тропическихъ странъ, вмѣсто того чтобы имѣть полную довѣренность къ барометру, при первомъ онаго показаніи, что буря приближается, принять всѣ по сему нужныя мѣры.

Американскій временный руль, сдѣланный изъ матеріаловъ находящихся на каждомъ суднѣ (*).

Преимущества сего руля, говоритъ Капитанъ Галлъ, такой важности, что оный

(*) Изложеніе Королевскаго Англійскаго флота Капитана Галла, съ Англійскаго перевелъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ Михельсонъ.

безъ сомнѣнія лучше всѣхъ другихъ, до сего времени извѣстныхъ.

Во первыхъ, устроить, навѣшивать и приводить въ дѣйствіе Американскій временной руль весьма легко; во вторыхъ, можно сдѣлать изъ такихъ матеріаловъ, которые имѣютъ на каждомъ военномъ и купеческомъ суднѣ. Къ сему преимуществу можно еще присовокупить, его чрезвычайную простоту и экономію въ издержкахъ; каждый плотникъ въ состояніи сдѣлать, и всякая команда навѣситъ руль легко безъ большихъ приготовленій и особаго мѣста; ибо нужные на устроеніе сего руля матеріалы, всегда подъ руками.

Для удобнѣйшаго объясненія, я съ модели руля находящейся въ Портсмутскомъ Адмиралтействѣ, сдѣлалъ прилагаемое изображеніе, по которому можно устроить руль.

Изъ слѣдующаго примѣра на фрегатѣ, видѣть можно, какимъ образомъ части сего руля должно скрѣпить, какъ привѣсить и приводить въ дѣйствіе. Для другихъ судовъ, другой величины, весьма легко сдѣлать тоже.

Положимъ что форъ-стеньга, которая около 47 футовъ длиною, раздѣлена на че-

тыре части, въ первой части около 24^хъ футовъ, шпоръ и то отверстіе въ которое закладываютъ шлагтовъ *ab* (*), второй части стеньги и около фута ея топа, что составитъ 18 футовъ (*cd*); третья часть, 2 фута 6 дюймовъ (*e*); четвертая остальная часть топа стеньги, помѣщенная при *f*, на чертежѣ не видима.

Шпоръ стеньга образуетъ голову руля (*a*), тонкій конецъ ея, пятку главной шкуки (*b*).

Вторая часть стеньги, образуетъ заднюю часть руля (*cd*), нижній конецъ (*d*) соединенъ съ пяткою (*b*) посредствомъ одной изъ короткихъ частей, связанныхъ въ замки съ продольными штуками; эта часть служитъ также брусомъ, для положенія баласта, потребнаго для установленія руля на мѣсто. Верхній конецъ задней части руля, также соединенъ съ главною штукою, другими короткими частями топа стеньги (*e*).

За симъ руль обшиваютъ по обѣимъ сторонамъ крѣпкими дощечками, съ переднею и заднею частію руля хорошо скрѣп-

---

(*) Лнстъ 7^й чертежей и разныхъ изображеній особенно приложенныхъ къ сей Части Записокъ.

ленными, придѣлываютъ къ пяткѣ онаго крѣпкій дубовый горизонтальный брусъ, надежно скрѣпленный болтами въ концахъ (*d* и *b*).

Прежде нежели приступать къ обшивкѣ, должно уложить и укрѣпить на брусѣ баластъ на томъ мѣстѣ, гдѣ литера *f*. Для приведенія руля въ дѣйствіе и навѣшиванія къ старнъ-посту, двѣ скобы (*go* и *hp*) сдѣланныя изъ цѣпнаго каната, двухъ различныхъ длинъ, одна для верхней, другая для нижней части руля; каждую изъ сихъ скобъ должно, чрезъ (*gh*) дырья (*g* и *h*) въ рулѣ, провести такъ, чтобы обхватывали кругомъ главную штуку, концы цѣпей на судно провести такимъ образомъ, чтобы обхватили крестообразно старнъ-постъ. Къ концамъ цѣпей привязываютъ веревки или тали, которыя проводятъ къ гротъ и фокъ чанельсамъ, или въ гондекъ-порты, смотря по удобству, и симъ укрѣпляютъ руль накрѣпко къ старнъ-посту.

Для лучшаго укрѣпленія должно провести веревку, или тонкую цѣпь чрезъ шлагтовную дыру стеньги, близъ головы руля, повѣсить руль посредствомъ бруска поло-

женнаго поперегъ гельмъ-порта на гондекѣ. Главное укрѣпленіе руля состоитъ въ цѣпяхъ, которыя туго натянутыя впередъ, привязываютъ его крѣпко къ старнъ-посту· Румпель (*k* и *l*) не спереди какъ на обыкновенныхъ руляхъ, но какъ состоитъ изъ шеста, то укрѣпляютъ позади подъ угломъ около 30° съ горизонтомъ; можно сдѣлать оный изъ одной, или изъ двухъ штукъ хорошо соединенныхъ въ точкѣ *i*, и скрѣпленныхъ при нижнемъ концѣ съ рулемъ болтами.

Румпель установленный обыкновеннымъ образомъ, дѣйствіемъ своимъ выжимаетъ руль изъ мѣста, румпель же помѣщенный по Американскому способу и производя дѣйствіе свое сзади, не выжимаетъ руля, напротивъ того отъ діагональнаго положенія румпеля, укрѣпленіе руля еще больше, а въ употребленіи также удобенъ, какъ и обыкновенный.

Штуръ-тросы проведены чрезъ блоки при верхней оконечности (*k*), и потомъ чрезъ блоки (*m*) при концахъ марса-рея положеннаго поперегъ гондека и выходящаго изъ портовъ. Конецъ штуръ-троса при-

крѣпляютъ къ нокамъ рея *n*, проведенную часть въ одинъ изъ портовъ въ *q*, послѣ сего обвертываютъ около штуръ-вала, и судно управляемо какъ обыкновенно безъ малѣйшаго затрудненія.

При первомъ взглядѣ, можетъ быть покажется, что руль не будетъ плотно утвержденъ къ старнъ-посту, отъ продѣтыхъ въ оный вышеупомянутыхъ скобъ, но по многимъ опытамъ извѣстно, что отъ сего не было никакого препятствія къ надлежащему дѣйствію руля; удобность онаго испытали на Американскомъ суднѣ, которое я видѣлъ въ Ню-Іоркѣ въ 1837мъ году, оно потеряло настоящій руль при выходѣ изъ Ливерпуля, и временной, по описанному способу, сдѣланъ, навѣшенъ и приведенъ въ дѣйствіе однимъ плотникомъ и 18тью матрозами, въ продолженіе одного дня.

Объясненіе изображенія.

ab. Главная штука временнаго руля, сдѣланная изъ части стеньги, шпоромъ къ верху.

cd. Задняя штука руля, сдѣланная изъ другой части стеньги и соединенная съ глав-

ною штукою *ab*, посредствомъ двухъ короткихъ штукъ, изъ коихъ на виду одна только *e*, другая *f*, закрыта обшивкою.

kl. Румпель, утвержденный позади руля, части его соединены при *i*.

go и *hp*, длина цѣпнаго каната, который обходитъ около главной штуки руля *ab*, концы каната взяты въ передъ.

nm, Конецъ марса-рея нока, выходящаго изъ кормоваго порта, *kn*, прикрѣпленные концы штуръ-троса при *n*.

kmq. Часть штуръ-троса проведенная чрезъ портъ къ штуръ-валу.

Путешествіе Капитана Бака.

Въ тринадцатой части Записокъ помѣщено описаніе путешествія, предпринятаго подъ начальствомъ Капитана Бака, сухимъ путемъ въ полярныя страны Америки, для отысканія Капитана Росса, который можно сказать чудеснымъ образомъ избавился отъ гибели и возвратился въ Лондонъ. Капитанъ Бакъ получилъ о томъ извѣстіе чрезъ годъ послѣ отправленія изъ Англіи, нахо-

дясь въ зимовьѣ при началѣ истока рѣки *Члевъ-ее-шогъ-дезетъ* (Великой рѣки рыбъ), въ широтѣ 62°, 46′ 29″ сѣверной, долготѣ 109°,0′,38″,9 западной отъ Гринвича. Радостное увѣдомленіе перемѣнило дѣйствія Капи. Бака, онъ продолжалъ путь уже токмо для обрѣтеній, достигъ какъ извѣстно широты 68°, 13′, 37,′ долготы западной 94°, 58′ и устья упомянутой теперь рѣки, продолжалъ свои Географическія изслѣдованія, доколѣ встрѣтилъ непреодолимыя препятствія, отъ сплотившихся льдовъ, тогда согласно даннаго ему предписанія, чтобы не оставатся *въ сихъ мѣстахъ позже 28^го^ Августа*, пошелъ въ обратный путь. Со времени отбытія изъ города Монреаля въ Канадѣ, путешествіе Капитана Бака простиралось на 7500 миль, въ числѣ коихъ 1200 миль въ мѣстахъ до него неизвѣстныхъ. Сочиненная имъ карта его обрѣтеній, помѣщена съ чертежами и изображеніями къ 13^й^ части Записокъ Комитета.

Сіи изслѣдованія и обрѣтенія привлекли вниманіе Англійскаго Правительства, оно положило довершить опознаніе и опись береговъ Америки отъ мыса *Турнъ-Агайнъ* до *Ре-*

гентова входа (Regents inlet) и по возможности до самыхъ сѣверныхъ ея предѣловъ. Для исполненія сего избранъ Капитанъ Бакъ и назначенъ командиромъ брига *Терорь* (Teror), который болтами желѣзными и мѣдными скрѣпили такъ, чтобы могъ выдержать плаваніе въ Полярномъ морѣ; построили три большихъ, но по соразмѣрности легкихъ, гребныхъ судна, называемыя *Китовыми* (Whale-boats), сдѣлали трои сани на желѣзныхъ полозьяхъ, такъ чтобы можно оныя ставить на колѣса, гдѣ будетъ нужно берегомъ везти разные припасы.

Обращено крайнее попеченіе, о доставленіи отправляющимся, самой питательной, здоровой, противу-цынготной пищи и о снабденіи ихъ одеждою. Для читателей Записокъ любопытства достойно и можетъ быть когда либо случится нужно, имѣть свѣдѣніе, какіе именно съѣстные припасы и какія предохраняющія отъ стужи одежда и обувь, и въ какомъ количествѣ отпущены были на судно отправляемое съ Капитаномъ Бакомъ.

Съѣстные и другіе припасы на восемь мѣсяцовъ.

Сухарей. . 35860 фун. Солонины. 1634 фун.

Соленой
свинины . . 3280 фун.
Муки. . . . . 9896 ——
Сала . . . . . 1652 ——
Изюма. . . . . 728 ——
Чая . . . . 613 ——
Овсяной му-
ки . . . . 82 ——
Шеколада. 1951 ——
Сахара. . . 3107 ——
Масла. . . . . . 337 ——
Сыра. . . . . . 150 ——
Патаки. . . . . 800 ——
Макаронъ. . 1200 ——
Пшена . . . . 1540 ——
Орѣховъ. . . . . 50 ——
Хрѣна . . . . . . 50 ——
Крыжевника 100 ——
Свѣчь саль-
ныхъ и во-
сковыхъ. . . 3124 ——
Горчицы. . . . 375 ——
Перца. . . . . 60 ——
Мыла. . . . . . 1200 ——
Табака. . . . . 1000 ——

Лимоннаго
сока. . . . . . . 798 фун.
Пемикана(*) 4874 ——
Другаго Пе-
микана. . . . 1080 ——
Бульона съ
кореньями. . 378 ——
Сухой зе-
лени. . . . . . 1521 ——
Картофеля 1180 ——
Лука. . . . . 50 ——
Пикуля. . . . 100 ——
Пріуготовленнаго
ячменя. . . . . . 24 ——
Моркови въ
пескѣ. . . . . . . 10 ящи.
Вина хлѣб-
наго. . . . . . 950 ведр.
Водки . . . . . . 60 ——
Вина виногр. 25 ——
Виннаго
уксуса . . . . . 86 ——
Крѣпкаго. . . 46 ——
Кислой ка-
пусты. . . . . 120 ——

(*) Особеннымъ образомъ съ зеленью и разными кореньями приуготовленное мясо говяжье и телячье.

Соли.....336 фун. Уголья.....112 ——
Деревяннаго масла...............42 вѣдр.

Снарядовъ для варенія пищи на гребныхъ судахъ, три.

Теплой одежды и обуви:

Рубахъ изъ красной фланели....130
Теплыхъ фуфаекъ...............161
Брюкъ подбитыхъ фланелью.....130
Портковъ изъ фланели...........130
Теплыхъ чулокъ................185 паръ
Теплыхъ колпаковъ.............130
Шапокъ изъ мѣха.............. 30
Полусапоговъ..................130 паръ
Морскихъ сапоговъ (Sea-boots...130 ——
Такихъ же съ пробочными подошвами....................130 ——
Медвѣжьихъ одѣялъ............ 70

Дано достаточное количество палатокъ дождемъ непроницаемыхъ, брезентовъ и покрывалъ крытыхъ масленою краскою, охотничьихъ ружей и разныхъ снарядовъ, и все чѣмъ снабдили Капитана Бака, было возможно лучшее.

Подъ начальство его назначены три Лейтенанта, мастеръ, врачь, его помощникъ, другихъ чиновниковъ восемь, нижнихъ служителей 45, всѣхъ 59 человѣкъ.

От Адмиралтейства даны слѣдующіе инструменты для произведенія разныхъ нужныхъ наблюденій.

Искуственный горизонтъ......... 1.
Морскойбарометръ1.
Азимуфъ компасовъ2.
Катеровыхъ компасовъ..........2.
Компасовъдлягребныхъ судовъ.....3.
Стрѣлка наклоненія 1.
Инструментъ прохожденія.........1.
Машинъ для измѣренія глубины...2.
Гигрометръ......1.
Цѣпь для мѣры..1.
Симпіозаметръ....1.
Инструментъ для измѣренія силы магнита.........1.
Спиртовыхъ термометровъ........8.
Сиксов термометръ............1.
Меньшихъ въ мѣдныхъ ящикахъ...4.
Обыкновенныхъ съ ртутью.......6.
Бутылка ртути...1.

Разныя книги.

Въ предписаніи отъ Лордовъ Адмиралтейства Капитану Баку, объявлено что онъ назначенъ командиромъ брига *Терор*ъ, для опредѣленія сѣверныхъ предѣловъ Сѣверной Америки, начиная отъ рѣки Вагера, и между прочимъ сказано:

„Достигнувъ Гудсонова пролива, вы по времени отправленія вашего, вѣроятно най-

дете свободнымъ проходъ до острова Салисбури, можете избрать прямой путь такъ называемымъ *Замерзлымъ проливомъ* (Frozen Strait), которымъ безъ большаго затрудненія шли суда *Фюри* и *Гекла* въ 1821[мъ] году, или проливомъ *Велькомъ* (Welcome) которымъ судно *Гриперъ* не прошло въ 1824[мъ] году, но вы ежели хотите, можете пойти буде отъ твердаго льда предъ симъ упомянутый *Замерзлый проливъ* не проходимъ. Хотя мы полагаемъ, что по многимъ причинамъ, вамъ всего удобнѣе начать дѣйствія ваши отъ рѣки *Вагеръ*, но ежели вѣтры, теченія, льды, возпрепятствуютъ войти въ рѣку, то соединеніе тѣхъ же самыхъ обстоятельствъ можетъ способствовать входу вашему въ губу *Репюльсъ* (Repulse), и какъ она кажется отъ *Регентова* входа (Regents Jnlet) не далѣе рѣки *Вагеръ*, то и предоставляемъ ва волю вашу не упорствовать въ напрасныхъ усиліяхъ достигнуть сей рѣки, и пойти въ губу *Репюльсъ*.“

„Въ который бы изъ сихъ проливовъ вы ввели судно ваше, вамъ прежде всего должно поставить оное такъ, чтобъ было въ совершенной безопасности, и потомъ раздѣ-

ливъ состоящихъ подъ начальствомъ вашимъ на нѣсколько небольшихъ отрядовъ для произведенія опознаній, снабдите ихъ нужными съѣстными и другими припасами, инструментами, орудіями и сигналами, и отправте въ разныя стороны, чтобы сыскать лучшую дорогу для перевоза гребныхъ судовъ и припасовъ, мѣстами лежащими между моря и пролива гдѣ вы остановитесь.“

„Въ то время когда отряды будутъ исполнять сіе важное порученіе, обратитесь къ обозрѣнію береговъ и якорныхъ мѣстъ, чтобы избрать такое, въ которомъ бы судно ваше стояло въ совершенной безопасности, доколѣ вы окончите возложенное на васъ дѣло, когда начнетъ составляться новый ледъ; по сему обстоятельству и по малой глубинѣ противъ другихъ заливовъ, кажется что изъ залива *Репюльсъ* можно удобнѣе и скорѣе выйти.“

„Офицеру, которому вы ввѣрите начальство надъ судномъ, дайте точныя и подробныя предписанія для дѣйствія его во время вашего отсутствія: о произведеніи наблюденій Астрономическихъ, описи озеръ, рѣкъ, о степени возвышенія и пониженія

водъ при приливахъ и отливахъ, о высотѣ и геологическомъ составѣ прилежащихъ холмовъ; дайте предписаніе какимъ образомъ поступать въ сношеніяхъ съ жителями сихъ мѣстъ. Приближенно назначьте когда вѣроятно можете возвратиться, учредите съ нимъ нѣсколько сигналовъ посредствомъ пушечныхъ выстрѣловъ, въ темноту ночную въ назначенный часъ ракетами; сигналы могутъ быть великой важности въ такомъ случаѣ когда нужна помощь. Заключите предписаніе ваше наставленіемъ что дѣлать, ежели бы съ вами или съ другимъ отрядомъ случилось бѣдствіе, возпрепятствовавшее возвращенію къ положенному времени, назначьте ожиданію срокъ, послѣ котораго должно немедленно пойти въ обратный путь въ Англію и о послѣдовавшемъ случаѣ стараться доставить извѣстіе въ фортъ Чурчиль.“

„После сихъ предварительныхъ, но весьма важныхъ распоряженій, вы отправтесь для исполненія главныхъ намѣреній, для которыхъ вы посланы, они слѣдующія:

„1^е, Чтобы опредѣлить положеніе береговъ Сѣверной Америки отъ того мѣста, гдѣ вы въ первый разъ увидите берегъ вхо-

да *Принца Регента*, до западнаго входа въ проливъ *Геклы* или *Фуріи*; ежели сіе обозрѣніе можно исполнить безъ затрудненій и не будетъ большихъ препятствій къ возвращенію отряда въ надлежащее время, должно продолжать обозрѣніе западнаго берега острова *Кокбурна* до мыса *Каттера*, но предписать Офицеру начальствующему отрядомъ, чтобы ни какъ не входилъ ни въ одинъ изъ проливовъ, которые между островомъ прилежащихъ къ симъ берегамъ, и ни подъ какимъ видомъ не осмѣливался продолжать свои дѣйствія такъ, чтобы не возвратиться къ судну въ назначенное время и не рѣшался пройти проливъ Фуріи и Гекла, ежели ему будетъ предстоять большое затрудненіе.

„2°. Такимъ же образомъ опредѣлите внутренній берегъ отъ того мѣста, у котораго вы прибудите къ входу *Принца Регента* до устья рѣки Бака и прошедъ островъ *Манонохи*, продолжайте обозрѣніе берега до мыса *Турнъ-Агайнъ* на островѣ *Франклинъ*; пройдите проливомъ, который какъ полагаютъ, сѣверную часть сего острова отдѣляетъ отъ матераго берега и идите въ доль

онаго до послѣдней оконечности, обрѣтенной Капитаномъ Жамесомъ Россомъ, и ежели время позволитъ дойдите до того мѣста, на которомъ сей мореплаватель, по произведеннымъ имъ наблюденіямъ, нашелъ положеніе Магнитнаго Полюса.“

„Офицерамъ начальствующимъ двумя отрядами предпишите, чтобы на пути своемъ ежедневно записывали въ какомъ состояніи море отъ льдовъ къ сѣверу и западу, и ежели по симъ направленіямъ увидятъ берегъ, хотя приближенно означали разстояніе, что весьма важно для опредѣленія, можно ли Полярнымъ моремъ къ сѣверу отъ сѣвернаго внутренняго берега, простирать плаваніе на судахъ съ большимъ грузомъ.“

„Усиліямъ къ разрѣшенію сихъ важныхъ географическихъ вопросовъ, подчините всѣ другія ваши изслѣдованія, и для исполненія сихъ послѣднихъ, ни какъ не отлагайте возвращенія вашего далѣе назначеннаго срока.“

„На обратномъ пути отрядовъ, разчисля остающееся имъ время, и при каждомъ ночлегѣ и другихъ остановляющихъ случаяхъ и обстоятельствахъ, производите наб-

людения о наклоненіи и силѣ магнита и другія, для чего и даны вамъ нужные инструменты.“

„Въ предписаніяхъ для большихъ сего рода предпріятій, много должно предоставлять опытности, разсужденію и на отвѣтственность начальника, и какъ всѣ намѣренія и цѣль отправленія вашего, вамъ подробно изложены, то исполненіе ввѣряемъ вашей ревности и притомъ воспоминаніямъ о нащихъ заботахъ и попеченіяхъ для безопасности, здоровья и спокойствія вашего и всѣхъ состоящихъ подъ начальствомъ вашимъ.“

„Мы изложили сіе предписаніе и наставленіе въ совершенной надеждѣ, что сдѣланное вамъ порученіе вы приведете къ окончанію въ продолженіе нынѣшняго года, и что ваши изслѣдованія въ странахъ полярныхъ, отъ всѣхъ прочихъ будутъ отличны быстротою исполненія. Вы избѣжите тяжкаго, безполезнаго осьми мѣсячнаго зимованія среди льдовъ, и потому мы особенно предписываемъ употребить всѣ возможныя усилія, чтобы къ окончанію года возвратиться въ Англію. Ежели встрѣтятся за-

трудненія которыхъ мы не можемъ предвидѣть, ежели одинъ изъ отправленныхъ вами отрядовъ будетъ задержанъ непреодолимыми препятствіями, или по несчастному приключенію нужна будетъ общая помощь, въ такомъ случаѣ останьтесь зимовать. Ежели къ сожалѣнію, при всей вашей ревности и усиліяхъ, вамъ не возможно будетъ исполнить предписанія нашего о возвращеніи въ Англію къ окончанію текущаго года, примите самыя дѣятельныя мѣры для сохраненія судна, для здоровья и спокойствія состоящихъ подъ вашимъ начальствомъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ продолжайте употреблять прилѣжно всѣ данныя вамъ средства для дѣйствія по ученой части, чтобы долговременное ваше зимнее пребываніе по возможности принесло большую пользу.“

„Когда продолженіе дня прибавится, отправляйте небольшіе отряды, для опознанія мѣстъ ближайшихъ отъ вашего зимовья. Когда въ слѣдующее лѣто льды позволятъ, посвятите краткое время на изысканія, которыя найдете болѣе сообразными съ намѣреніями, изложенными въ семъ предписаніи,

но примите такія мѣры, чтобы никакъ не быть принуждену другой разъ зимовать."

„Возвратясь въ Англію, вы тотчасъ пріѣзжайте въ Лондонъ и представте намъ обстоятельныя донесенія о всѣхъ вашихъ дѣйствіяхъ; у всѣхъ состоящихъ подъ начальствомъ вашимъ, возмите веденныя ими журналы, записки и ежели есть карты и другія изображенія и запечатавъ отдайте намъ, чтобы въ послѣдствіи употребить оныя какъ мы за благоразсудимъ. Дано за подписаніемъ нашимъ 11го Іюня 1836 года."

Карлъ Адамъ
Жоржъ Эліотъ.

Получивъ предписаніе, Капитанъ Бакъ отправился изъ Чатама 14го Іюня на буксирѣ у парохода Радаманта для того, что бы скорѣе выйти изъ рѣки, но отъ противныхъ вѣтровъ не могъ отпустить парохода до 22го, тогда пошелъ въ предназначенный путь. Почти непрестанно имѣлъ противные вѣтры и великую зыбь, не прежде 25го Іюля достигъ въ проливъ Дависа, 29го въ первый разъ увидѣлъ большіе льды и обширное поле, одна гора была вышиною футовъ въ 300, продолжалъ плаваніе между льдовъ разной

величины, какъ видно оставшихся отъ прошедшаго года. 5[го] Августа когда находились противъ острова, на который Капитанъ Парри выходилъ въ 1821[мъ] году, болѣе нежели на двадцати байдарахъ пришли Эскимовцы, приближась съ обыкновенными ихъ громогласными восклицаніями: *Тимо* и *Палетай*, пристали къ Бригу, производили мѣну, и все что можно сбыть съ рукъ отдавали за бездѣлицу. Погода была ясная, въ полдень по наблюденію опредѣлили широту мѣста 62°, ?9′ сѣверную, долготу западную 70°, 50′.

Продолжая путь въ губу *Репюльсъ*, гдѣ по вышеприведенному предписанію надлежало поставить судно въ безопасности и отправить отряды для произведенія желаемыхъ изслѣдованій, Капитанъ Бакъ былъ всегда окруженъ, задерживаемъ льдами. 8[го] Сентября въ полдень по наблюденію находился въ широтѣ 65°, 9′, долготѣ западной 82°, 51′, отъ давленія льдовъ судно было въ самомъ опасномъ положеніи. 21[го] Сентября открылась такая течь, что всякой часъ работали помпами; Капитанъ Бакъ спросилъ у всѣхъ Офицеровъ письменное мнѣніе, мо-

жно ли надѣяться прежде наступленія зимы достигнуть губы Репюльсъ? Всѣ единогласно объявили, что по опытамъ въ 34 дня, въ которые судно совершенно окружено льдами, нѣтъ возможности продолжать далѣе усилій, и предложили принять разныя мѣры на случай ежели для спасенія должно будетъ обратиться къ гребнымъ судамъ, а въ стоящемъ твердомъ льдѣ вырубить достаточное пространство, въ которомъ судно могло бы стоять въ совершенной безопасности доколѣ ледъ останется неподвиженъ. Сего намѣренія не исполнили потому, что въ слѣдующій же день все пространство льда, въ которомъ были затерты, треснуло и быстро понеслось къ W; судно влекомое льдами мало по малу приближилось къ берегу, такъ что 6го Октября рано по утру два Офицера съ двумя матрозами отправились на берегъ, и возвратились часовъ чрезъ 12ть, разсказывали что до берега разстоянія около четырехъ миль, съ трудомъ ходили на холмы, снѣгъ имъ много препятствовалъ, не видали слѣдовъ ни какого животнаго. 14го Октября морозъ былъ 8°, казалось что ледъ утвердился; по крайнему желанію Лей

тенанта Смита начать Астрономическія наблюденія, Капитанъ Бакъ препоручилъ ему, избравъ самое твердое мѣсто на льду устроить обсерваторію. Каждое Воскресенье по утру иногда и вечеромъ по обрядамъ Англиканскимъ совершали молитвы, которыя во всѣхъ слушающихъ производили, особенныя чувствованія благоговѣнія; служителей подъ смотрѣніемъ офицеровъ посылали по льду къ берегу для движенія, взошедшіе на холмы видѣли слѣды медвѣдей, волковъ, лисицъ и оленей.

Судно стояло въ толстыхъ, плотныхъ, стиснутыхъ льдахъ неподвижно до 8^го^ Ноября, можно было заключить, что на семъ мѣстѣ останется всю зиму. Съ наступленіемъ новаго мѣсяца задулъ крѣпкій вѣтръ, ледъ и съ нимъ судно такъ двинулись, что при разсвѣтѣ 10^го^ прошли мысъ *Утѣшенія* (Cap Comfort) и мало по малу пришли къ берегу. Капитанъ Бакъ находился въ такомъ положеніи, что не могъ приводить въ исполненіе намѣреній съ которыми отправленъ; движеніе льдовъ ежедневно угрожало судну опасностію быть разбиту и такъ сказать раздавлену, уже оказались разныя повреж-

денія, надлежало употреблять противъ сего всѣ способы сопряженные съ трудами и усиліями, морозы стояли великіе, часто съ крѣпкими вѣтрами; при всѣхъ возможныхъ средствахъ для предохраненія здоровья служителей, у нѣсколькихъ открылась цынга; въ описаніи путешествія своего, Капитанъ Бакъ говоритъ: 31го Декабря „Такимъ непріятнымъ образомъ окончили мы четвертый мѣсяцъ нашего заключенія и несчастнаго для насъ года.“

Въ теченіи Генваря и Февраля мѣсяцевъ, сіе несчастное положеніе Капитана Бака не только не перемѣнилось къ лучшему, но болѣзнь умножилась, два человѣка служителей и одинъ Офицеръ умерли; опасность отъ движенія и нажима льдовъ на судно часто угрожала разбитіемъ. Силою жестокихъ вѣтровъ, взломанные отдаленные на великое пространство льды, приводили въ движеніе ту часть, въ которой Бригъ былъ затертъ, и хотя сія часть оставалась твердо соединенною, но подвигались къ югу и широта и долгота мѣста Брига перемѣнялись; по наблюденію 31го Генваря широта была 64°, 40′, долгота 80°, 19′ западная; Фев-

раля 6го также по наблюденію въ полдень широта была 64°, 38′, долгота 82°, 1′; Февраля 14го широта 64°, 21′; на глубинѣ по лоту 10ти сажени, грунтъ зеленоватый илъ, въ теченіи сутокъ перемѣнили мѣсто на одиннадцать минутъ по широтѣ, почти двадцать по долготѣ, около трехъ миль въ разстояніи отъ берега.

„14го Февраля, говоритъ Капитанъ Бакъ, во всѣхъ странахъ умѣренныхъ климатовъ, считаютъ предвозвѣщеніемъ вѣсны, днемъ возобновленія надеждъ и торжествомъ будущаго надъ прошедшимъ, и мы заключенные, замкнутые въ ужасающихъ льдахъ, среди снѣговъ и тумановъ, съ сего дня предположили надѣяться нашего избавленія; но первый день нашихъ надѣяній не обѣщалъ исполненія оныхъ, ночью начался и сутки дулъ жестокій вѣтръ при непрестанномъ великомъ снѣгѣ.“—Въ продолженіи Марта мѣсяца обстоятельства ни сколько не благопріятствовали Капитану Баку, тѣже причины подвергли еще большимъ опасностямъ, отъ натиска льдовъ, въ Бригѣ послѣдовали разныя поврежденія, воды прибывало по три фута въ часъ; отъ силы вѣтра, ледъ поды-

мался, опускался съ великимъ трескомъ, и вмѣстѣ съ собою подымалъ, опускалъ бригъ такъ, что ежеминутно можно было ожидать разбитія; вдругъ главная течь уменьшилась, вѣроятно отъ нажима произведеннаго давленіемъ льда, которое было противно прежнему давленію. По осмотрѣ увидѣли что лѣвая сторона бакса придавлена и потому вѣроятно въ тимберсахъ близь ватеръ-линіи футовъ на шесть къ носу отъ гротъ русленей послѣдовало повреждение въ баксѣ; на ту часть которая сверхъ воды, прибили два желѣзные листа длиною въ v фута 4 дюйма, шириною въ 9 дюймовъ, у самой обшивки форъ-штевня. Движеніемъ льда бригъ быстро отнесло въ восточную сторону, въ полдень широта мѣста опредѣлена 64°,4′, морозы постепенно уменьшались, и 1го Апрѣля ртуть въ термометрѣ была на точкѣ замерзанія, но въ состояніи льда и положеніи судна не было большой перемѣны; 9го Апрѣля, увидя приближеніе движимыхъ льдовъ, гребныя и китоловныя суда стоявшія на льду подняли на бригъ, который въ сіе самое время подверженъ былъ величайшей опасности и едва не разбитъ. Капи-

танъ Бакъ описываетъ угрожавшее бѣдствіе слѣдующимъ образомъ:

„Апрѣля 10го начали конопатить судно съ наружной стороны, въ 7 часовъ утра услышали отъ W въ разстояніи на милю приближающійся къ намъ звукъ трещавшаго льда и въ 9 часовъ внезапно весь отъ моря ледъ съ ужасною силою двинулся на тотъ ледъ, въ которомъ мы затерты, напиралъ, ломалъ, давилъ, со всѣхъ сторонъ съ ужаснымъ трескомъ, останавливался на краткое время, потомъ опять внезапно съ страшнымъ ревомъ поднимался и разрушалъ все что было на пути. Со всѣхъ сторонъ видѣли мы воздымавшіяся ледяныя громады къ намъ приближающіяся, одна не далѣе тридцати саженъ поднялась по крайней мѣрѣ на сорокъ футовъ, вошла въ ледъ насъ ограждающій и за кормою брига составила видъ башни. Въ сіе же время подвигало Бригъ ближе къ льдамъ при берегѣ твердо стоящимъ, Бригъ трещалъ и положеніе наше болѣе и болѣе было въ угрожающей опасности, къ отвращенію которой не предстояло никакихъ средствъ. Когда насъ окружали огромныя неподвижныя льдины, мы

могли поставить на оныя наши гребныя суда и разные припасы, теперь же насъ окружили разбитые льдины болѣе и менѣе въ движеніи, не токмо поставить гребныя суда, но и ходить было опасно, слѣдовательно добраться до берега не оставалось возможности. Не столько за себя, сколько за ввѣренныхъ моему начальству; съ какимъ чувствованіемъ слышалъ я вокругъ судна страшный трескъ отъ разрывовъ ломающихся льдовъ! Мало имѣли мы надежды чтобы Бригъ противустоялъ стремящейся на него силѣ, и ожиданіе что послѣдуетъ во время ночи, было бѣдственное; но всеуправляющая, всемогущая благость Провидѣнія, въ минуту самой большей опасности остановила бѣдствіе, и менѣе нежели въ то время, въ которое я могъ сказать сіи слова, настала совершенная тишина, мы спасены и принесли безпредѣльное, сердечное благодареніе избавившему насъ Милосердію!“

Прошелъ Апрѣль мѣсяцъ, наступилъ Май, Бригъ все былъ затертъ льдами, и хотя движеніе ихъ приближало и удаляло отъ берега, но они были такъ тверды и плотны, что кузницу опять поставили на льду и произ-

водили нужныя работы. Капитанъ Бакъ въ описанiи путешествiя говоритъ:,, 10е Маiя не произвело ни какой перемѣны въ нашемъ положенiи, мы не видали ни какого живаго творенiя, ни одной капли воды; до предѣловъ горизонта, ледъ былъ неподвиженъ; хотя по наблюденiю мы достовѣрно знали, что постоянно влекомы къ SO. Восемь мѣсяцовъ не было дождя, 12го Маiя шедшiй снѣгъ обратился въ дождь не большими каплями; Маiя 15го съ вершины мачты усмотрѣли не покрытое льдомъ большое пространство водъ отъ SO къ W, но Бригъ все былъ плотно затертъ, и 1го Iюня въ первый разъ открылась за кормою полынья, но 4го закрылась и 25го въ самый должайшiй лѣтнiй день, при совершенномъ штилѣ, ледъ былъ мѣстами въ толщину сорокъ футовъ и болѣе; по наблюденiю опредѣлили широту 62°, 54′, 50″, долготу 74°, 40′, 36″. Въ продолженiи Маiя и Iюня мѣсяцовъ на Бригѣ производили исправленiя разныхъ оказавшихся поврежденiй отъ напора льдовъ. Iюня 1го стужа была такова, что не только открывшiяся полыньи, но и далѣе море покрылось льдомъ; таковое явленiе среди

лѣта не подавало надежды къ скорому вступленію въ путь, однакоже ледъ около Брига окалывали, чтобы при первой возможности выйти туда, гдѣ будутъ полыя мѣста; для того подняли стеньги, привязали паруса; наконецъ Іюля 11го ледъ нѣсколько раздался, и Бригъ свободно сталъ на воду, простоявъ девять мѣсяцевъ во льду, который на нѣкоторое пространство былъ все еще сомкнутый. По теплой погодѣ, по времени года, ожидая что чрезъ нѣсколько дней путь откроется, и видя что слабость здоровья почти всѣхъ бывшихъ на Бригѣ, поврежденія и течь, не позволяютъ надѣяться желаемаго успѣха въ предпріятіи, Капитанъ Бакъ хотѣлъ исполнить хотя часть своихъ предположеній и спросилъ у трехъ Лейтенантовъ и Мастера письменное о семъ мнѣніе, и каждый изъ нихъ особенно изложилъ причины, по которымъ необходимо должно поспѣшить возвратиться въ Англію. Поставя марсели и брамсели, Капитанъ Бакъ пошелъ между льдовъ и въ 24 часа, когда перешли не болѣе шести миль, открылась новая течь, такъ что принуждены непрестанно отливать воду; мѣсто течи нашли и по возможности

оную остановили. 24го Іюля не взирая на льды окружающіе *Бригъ*, пріѣзжали четыре Эскимовца, производили мѣну, богато одарены разными вещами по ихъ *желанію*, и сверьхъ того имъ дали бронзовыя медали, на одной сторонѣ которыхъ въ видѣ женщины изображена Великобританія, а на другой вырѣзано названіе *Брига*. Большія льдины такъ препятствовали успѣшному плаванію, что въ теченіи сутокъ *едва* подвинулись болѣе ста пятидесяти саженъ и 21го убравъ паруса прикрѣпились къ огромной льдинѣ, и потомъ три дня верповались отъ одной льдины къ другой; 25го коль скоро открылась малѣйшая возможность къ продоженію плаванія, опять вступили подъ паруса, но были такъ стѣснены льдами, что до 29го подвинулись впередъ не болѣе какъ на двѣ длины *Брига* и 31го опять убрали паруса и прикрѣпились къ льдинѣ; течь не уменьшалась, воду качали въ двѣ помпы непрестанно. 3го Августа начали вновь верповаться, потомъ пошли подъ парусами и по наблюденію опредѣлили широту мѣста 67°, 47′. Августа 5говъ первый разъ увидѣли чистаго отъ льда пространства

миль на десять, оставались въ виду три высокія льдины и нѣсколько плавающихъ небольшихъ льдинъ; наконецъ имѣя возможность свободно простирать плаваніе, Капитанъ Бакъ послѣдовалъ попутнымъ вѣтрамъ, шелъ подъ всѣми парусами и вмѣстѣ съ тѣмъ исправлялъ поврежденія, употреблялъ разныя средства для подкрѣпленія частей Брига, ослабѣвшихъ отъ ударовъ льдами, но не могъ уменьшить течи и опасность увеличилась, особенно отъ того, что вѣтръ продолжался крѣпкій; 31го Августа бротъ камера была уже наполнена водою и служители съ трудомъ продолжали работу, помпами дѣйствовали непрестанно; для спасенія надлежало итти къ ближайшему берегу и направить курсъ къ гавани Лаугъ-Свилли въ Ирландіи; ужасные удары волненія въ корму, половину руля отломили.

Бѣдственное положеніе Брига и окончаніе многотруднаго съ толиками опасностями сопряженнаго, но безъ успѣшнаго предпріятія, Капитанъ Бакъ описываетъ слѣдующимъ образомъ: „Бригъ былъ наполненъ водою, можно сказать разбитъ, по счастію сила вѣтра уменьшилась. 3го Сентября мы

поставили всѣ паруса, въ первый разъ увидѣли въ дали судно, но не сдѣлали сигнала для того, что время было намъ драгоцѣнно, надлежало поспѣшать спасаться, и около двухъ часовъ по полудни съ мачты услышали радостное возвѣщеніе, что видѣнъ берегъ; приближась къ оному, для призыва необходимо нужнаго лоцмана, мы дѣлали пушечные выстрѣлы, пускали ракеты, жгли фальшфейеры, но лоцманъ не пріѣхалъ, а потому полагаясь на измѣреніе глубины, видя огни рыбачьей на берегу деревни, мы въ молчаніи прошли въ доль берега и около полуночи благополучно положили якорь въ *Лаугъ-Свилли*."

„Пятнадцать мѣсяцевъ не слыхали мы пріятнаго звука паденія якоря, и размышляя о всемъ произшедшемъ съ нами въ продолженіи сего времени, и о послѣдовавшей въ нѣсколько часовъ перемѣнѣ въ положеніи нашемъ, были преисполнены благодарности милосердію Провидѣнія; чувствованія наши не могли тотчасъ успокоиться и мы провели ночь какъ въ лихорадкѣ. При разсвѣтѣ съ какимъ наслажденіемъ мы дышали благовоннымъ съ берега воздухомъ,

разсматривали окрестности нашего якорнаго мѣста, не возможно вообразить какъ они казались прелестны слабому и отъ морозовъ почти ослѣпленному зрѣнію нашему; наслажденіе наше умножилось, когда внезапно задулъ съ берега крѣпкій вѣтръ, который ежели бы начался нѣсколько часовъ прежде, остановилъ бы насъ въ морѣ и труды наши кончилъ бѣдствіемъ."

„Служители, изнуренные разными работами, не могли продолжать оныхъ по прежнему, и хотя Офицеры съ стоящихъ при сихъ берегахъ судовъ прибыли къ намъ на помощь, но при всѣхъ усиліяхъ, Бригъ съ кормы *начиналъ тонуть*, то и рѣшились поставить оный на мель на близъ лежащемъ песчаномъ берегѣ. Послѣ убыли воды нашли, что киля двадцать футовъ, старнъ поста десять, сворочены въ сторону на три фута и открыли ужасное отверстіе для втеченія воды; баксъ со всемъ оторванъ, многіе болты вышли изъ мѣстъ, другіе переломлены и сверхъ того всѣ члены разслаблены; удивленія достойно, какъ мы могли перейти Атлантическимъ Океаномъ! Усиліемъ всѣхъ трудившихся, Бригъ приведенъ въ такое со-

стояніе, что могли спустить на воду $13_{го}$ Октября и потомъ идучи въ доль берега прибыли въ Чатамъ.“

Въ особенно приложенныхъ къ сей части Записокъ чертежахъ и разныхъ изображеніяхъ помѣщены, принадлежащая путешествію Капитана Бака, карта и видъ одного изъ положеній въ каковомъ начальствуемый имъ Бригъ находился между льдовъ.



О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

116. Théorie de la Machine a vapeur, par le Chev. F. M. G. de Pambour, ancien élève de l'Ecole Polytechnique, ancien officier aux Corps Royaux de l'Artillerie et de l'Etat Major. Un vol. 8, Paris, 1839.

Теорія Паровой машины; Ф. М. Г. Памбуромъ, питомцемъ Политехническаго училища, бывшимъ Офицеромъ въ Королевской Артиллеріи и Главномъ Штабѣ. Одинъ томъ, въ 8. Парижъ, 1839 года.

Теорія и вычисленія, относящіяся до

Паровыхъ машинъ, должны разрѣшать три вопроса: 1^{й} При извѣстной скорости машины, какія сопротивленія можетъ она превозмочь и привести въ движеніе. 2^{е} Когда извѣстно сопротивленіе, которое машина можетъ привести въ движеніе, какая будетъ скорость сего движенія? и 3^{е} Когда извѣстно сопротивленіе предстоящее дѣйствію машины, извѣстна скорость потребнаго движенія, опредѣлить какія въ устроеніи размѣренія нужны, чтобы она производила желаемое дѣйствіе?—Г. Памбуръ излагаетъ для сего Теорію и вычисленія, объясняя основательность оныхъ.—Сочинсніе его раздѣлено *на 12^{ть} главъ: въ первой,* доказываетъ что въ вычисленіяхъ нынѣ употребляемыхъ, нѣтъ надлежащей точности; въ главѣ второй, о законахъ механическаго дѣйствія паровъ, между прочимъ сказано: „Въ сихъ законахъ одинъ изъ важнѣйшихъ, который нужно знать, долженъ служить къ опредѣленію силы упругости паровъ въ прикосновеніи съ жидкостью, когда температура извѣстна; изслѣдованіе о семъ само по себѣ полезно и притомъ служитъ къ опредѣленію плотности или количества пара, произ-

веденнаго силою даннаго давленія, что необходимо нужно знать, для вычисленія о Паровыхъ машинахъ.“

Давно уже дѣлали много опытовъ о парахъ, произведенныхъ давленіями меньше давленія атмосферическаго, но о высокихъ температурахъ опыты вообще не простирались болѣе четырехъ и пяти атмосферъ, нѣсколько было и объ осьми атмосферахъ, но не послѣдовательные отъ пяти; крайнее затрудненіе при таковыхъ изслѣдованіяхъ, (ежели нужны самые точные выводы), большія при оныхъ издержки и опасность при опытахъ, препятствовали до сего времени дальнѣйшему произведенію оныхъ. *Парижской Академіи Наукъ* обязаны исполненіемъ сего полезнаго дѣла, она поручила продолженіе опытовъ двумъ знаменитымъ ученымъ: Гг. Араго и Дюлонгу, которые по совершеннымъ ихъ познаніямъ въ законахъ Физики, употребляютъ крайнее стараніе избѣгнуть обыкновенныхъ погрѣшностей; подобныя изслѣдованія никогда не были въ обширномъ размѣрѣ и съ большею точностью. Степень давленія паровъ измѣрена столбами ртути наполняющей кристальныя трубы, которыя

въ совокупности составляютъ восемьдесятъ семь Англійскихъ футовъ. Инструменты для того нужные, были сдѣланы лучшими мастерами и Академія не жалѣла никакихъ издержекъ. Сіи изящные опыты доставили послѣдовательныя наблюденія о давленіи отъ одной до 24хъ атмосферъ. Глава третья: общая теорія паровой машины, два отдѣленія, въ первомъ, дѣйствіе машинъ при данной Растяжкѣ паровъ (Detente de la vapeur) (*) при какой нибудь скорости и тяжести; второе отдѣленіе, о самомъ большемъ полѣзномъ дѣйствіи при данной Растяжкѣ паровъ. Глава четвертая: о машинахъ высокаго давленія (Haute pression), два отдѣленія, первое теорія сихъ машинъ; второе, формулы, употребляемыя для вычисленій о сихъ машинахъ, примѣръ приложенія формулъ. Глава пятая: машины приводящія въ движеніе, два

(*) Растяжкою водяныхъ паровъ называютъ ихъ свойство, дозволяющее имъ распространяться въ большемъ пространствѣ первоначально ими занимаемаго, когда они имѣютъ силу упругости превосходящую давленіе атмосферы. Пары, которыхъ сила упругости менѣе давленія атмосферы, имѣютъ еще силу Растяжки, но только въ безвоздушномъ пространствѣ.

отдѣленія, первое, особенная теорія сихъ машинъ; второе, формулы и приложенія оныхъ. Глава шестая и седьмая: машины съ двойнымъ дѣйствіемъ, Ватсоновы и Корнвальскія. Глава осьмая и девятая: машины Вольфа и Эванса. Глава десятая и одиннадцатая: машины Ватсона и Корнвальскія съ кратчайшимъ дѣйствіемъ. Глава двѣнадцатая, машины атмосферическія.

Г. *Памбуръ*, желая чтобы формулы, изложенныя въ его сочиненіи о теоріи паровыхъ машинъ, могли быть легко употребляемы незанимающимися Алгебраическими вычисленіями, присовокупилъ въ окончаніи своего сочиненія, слѣдующее объясненіе сихъ формулъ:

„Многіе изъ строителей и управляющихъ паровыми машинами, непріобыкшіе къ Алгебраическимъ выраженіямъ, не обращаютъ вниманія на сочиненія, коль скоро увидятъ не простыя Арифметическія вычисленія. Желая чтобы имъ были полезны таковыя изложенія, къ каждой окончательной формулѣ, присовокупляю изображеніе оныхъ Арифметическими дѣйствіями.“

„По великому числу формулъ въ моемъ

сочиненіи, сіи присовокупленія были бы весьма неудобны, ибо на объясненія потребно великое число страницъ, а потому я нахожу полезнымъ особенно объяснить какія Арифметическія дѣйствія, изображаемы употребленными въ формулахъ Алгебраическими знаками. При самыхъ малыхъ о семъ свѣдѣніяхъ, читатели увидятъ, что разбирать формулы въ Алгебраическихъ знакахъ также легко, какъ въ цыфрахъ, что служитъ къ сокращенному изображенію и легчайшему понятію дѣйствія и выводовъ; чтобы узнать значеніе употребляемыхъ знаковъ, потребно заняться нѣсколько часовъ, и тогда можно будетъ легко разбирать не только въ семъ сочиненіи, но и въ другихъ содержащіяся формулы."

117. Notice historique sur les ponts militaires, depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours. Un vol. 8. Paris. 1839.

Историческія свѣдѣнія о военныхъ мостахъ, съ самыхъ древнихъ временъ до настоящаго времени. Одинъ томъ, въ 8, Парижъ, 1839 года.

Начиная отъ военныхъ предпріятій Семирамиды противъ Индіи, до взятія Фран-

цузами города Константины въ Африкѣ въ 1838мъ году, свѣдѣнія о ста девяноста девяти военныхъ мостахъ, употребленныхъ въ сихъ дѣйствіяхъ, конечно любопытства достойны. Изъ мостовъ въ древнія времена, сочинитель говоритъ о тринадцати, въ томъ числѣ о наведенныхъ Александромъ Великимъ, для переправы чрезъ Дунай, Евфратъ, Тигръ, Гидаспъ и Оксусъ, самую широкую, болѣе быструю и глубокую послѣ рѣкъ въ Индіи; о мостахъ устроенныхъ Сципіономъ при осадѣ Нуманціи, Аннибаломъ для перехода чрезъ Ронъ. Юлій Кесарь о мостахъ употребленныхъ имъ на разныхъ рѣкахъ, говоритъ въ своихъ коментаріяхъ, что Испанская и Португальская пѣхота переходили рѣки въ плавъ на кожахъ. Императоръ Каллигула, не для военныхъ дѣйствій, а для своихъ удовольствій, построилъ въ заливѣ Неаполитанскомъ при Байѣ, огромный мостъ на судахъ; собрано множество готовыхъ судовъ, построено еще больше новыхъ, скрѣплены по два кормами, что бы имѣть большее пространство для помоста, соединили бревнами, цѣпями, помостили, поставили войско на обѣихъ сторонахъ; Каллигула пе-

решелъ мостъ, два дня онымъ забавлялся и потомъ велѣлъ разобрать.

Изъ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки въ новыя времена, сочинитель приводитъ: одинъ въ пятнадцатомъ вѣкѣ, устроенный на бочкахъ въ 1465мъ, году. Графъ Шарль ле-Руа, въ войну его противъ Короля Французскаго Лудовика XIго, на таковомъ мостѣ переправился чрезъ рѣку Сену близъ Море; въ шестнадцатомъ вѣкѣ семь мостовъ, въ семнадцатомъ десять, въ осмнадцатомъ вѣкѣ до начала возмущенія въ Франціи пятьдесятъ семь, въ томъ числѣ о трехъ мостахъ, по которымъ во время войны съ Турками при Императрицѣ Аннѣ Ивановнѣ, наши войска подъ начальствомъ Фельдмаршала Миниха переходили чрезъ Бугъ и Прутъ; мосты были устроены, на бочкахъ. Въ 1739мъ году при Переволочнѣ на Днѣпрѣ, который въ семъ мѣстѣ шириною до пяти сотъ саженъ, построили мостъ на сто двадцати осьми судахъ; въ тоже время на Бугѣ, другой мостъ длиною девяносто пять саженъ; въ томъ же 1739мъ году, при разлитіи Днѣпра и необыкновенномъ волненіи, войска наши также устроили мостъ на судахъ.—Война наступившая вслѣдъ за воз-

мущеніемъ въ Франціи, продолжалась болѣе двадцати лѣтъ, и военныя дѣйствія были распространены отъ Лиссабона до Тарутина; въ теченіи сего времени всѣ мосты и переправы чрезъ большія рѣки были разнообразныя; сочинитель приводитъ оныхъ сто шестнадцать, о нѣкоторыхъ упоминаетъ весьма кратко, многіе описываетъ съ подробностію, и въ заключеніи присовокупляетъ мнѣніе свое о устроеніи мостовъ, о переправахъ и о нужныхъ для сего постановленіяхъ.

118. Elémens de Technologie, ou Description des procédés des Arts et de l'Economie domestique, pour préparer, faconner et finir les objets a l'usage de l'homme, par L. B. Francoeur. Un. vol. 8. Paris, 1839.

Основаніе Технологіи, или изложеніе дѣйствій для пріуготовленія, обработыванія и совершеннаго окончанія того, что нужно для человѣка. Профессоромъ Л. Б. Франкеромъ, членомъ разныхъ ученыхъ обществъ. Одинъ томъ, въ 8, Парижъ, 1839[го] года.

Технологія доставляетъ свѣдѣнія о разныхъ художествахъ, искуствахъ, ремеслахъ и о разныхъ дѣйствіяхъ и названіяхъ, которыя

въ оныхъ употребляемы; а потому изложеніе о семъ весьма полезно, но какъ на Технологію только съ недавняго времени обратили особенное вниманіе, то таковыхъ изложеній мало; изданное Профессоромъ Франкеромъ, начинается вступленіемъ, въ которомъ 52 параграфа о нужныхъ въ Технологіи общихъ понятіяхъ и дѣйствіяхъ въ Математикѣ, Физикѣ, Химіи и Естественной Исторіи. Изложеніе раздѣлено на 13 главъ и какъ оно расположено по Французскому Алфаиту, то первая Глава о земледѣліи (Agriculture), въ которой 17 параграфовъ. Вторая о съѣстныхъ припасахъ: человѣкъ одаренъ преимуществомъ *возможности* употреблять въ пищу произведенія изъ всѣхъ царствъ природы, и потому въ главѣ о съѣстныхъ припасахъ не 17 параграфовъ, а 65, о растеніяхъ, животныхъ земныхъ, рыбахъ, и черепокожныхъ, а изъ насѣкомыхъ, о составляющихъ въ пищу нашу медъ, то есть, о пчелахъ. Въ третьей главѣ 27 параграфовъ о жидкостяхъ, какъ то: о водѣ, маслѣ, винѣ, горячихъ напиткахъ, уксусѣ. Глава четвертая, 47 параграфовъ, о тканяхъ и вещахъ, и о дѣйствіяхъ относящихся къ одеждѣ

какъ то: бумажныхъ, пеньковыхъ, шерстяныхъ и шелковыхъ тканяхъ, о кожахъ. Глава пятая, домашніе приборы и потребности, и драгоцѣнныя вещи въ 24^{хъ} параграфахъ, начиная отъ половыхъ щетокъ, бочекъ, ведеръ, до жемчуга и драгоцѣнныхъ каменьевъ. Глава шестая 31 параграфъ, вещи служащія къ письму, рисованію, печатанію, перья, чернилы, карандаши, гумми-эластикъ, типографія, гравированіе на мѣди, стали, литографія и переплеты. Глава седьмая, топленіе и освѣщеніе, 37 параграфовъ, начинается дровянымъ лѣсомъ, потомъ разныя уголья, торфъ, и принадлежности къ топленію: печки, камины, очаги и пр. до сѣрныхъ спицъ; по освѣщенію, разныя свѣчи, лампы, освѣщеніе газомъ. Глава осьмая, построенія, 31 параграфъ: разные каменья, кирпичи, известь и пр., самыя строенія, дороги, мосты и разныя другія построенія. Глава девятая, металлы, 57 параграфовъ, отъ золота всѣ мѣталлы употребляемые въ монетномъ дѣлѣ; литье разныхъ орудій, оружій, снарядовъ, столярныхъ и другихъ инструментовъ. Глава десятая, вещества химическія 58 параграфовъ: разныя кислоты, соли, фосфоры,

смолы, клей и пр. Глава одиннадцатая, вещества окрасивающія, 57 параграфовъ: краски изъ минералловъ, изъ растѣній, изъ животныхъ; живопись, крашеніе, натисненіе тканей, лакъ и другія принадлежности къ сей главѣ. Глава двѣнадцатая, фаянсь, фарфоръ, фонари, стекла, зеркала и хрусталь. Глава тринадцатая 89 параграфовъ, простыя и другія рязнаго рода машины, какъ то: для поднятія водъ, гидравлическія колеса, мельницы, часы, и въ сей главѣ помѣщены паровыя машины.—Въ пятистахъ сорока осьми параграфахъ Технологіи составленной Гмъ Франкеромъ, изложены разныя свѣдѣнія о томъ, что употребляютъ въ нынѣшнемъ образѣ жизни, слѣдовательно сіе изложеніе любопытства достойно и полезно.

119 Code Maritime, ou Lois de la marine marchande, administratives, de commerce, civiles et pénales, réunies, coordonnécs et expliquées, par A. Beaussant ancien batonier des Avocats à la Rochelle. un vol. in 8. Paris, 1839.

Морское уложеніе, или законы для купеческаго мореплаванія, о управленіи, тор-

говлѣ, гражданскіе и уголовные, собранные, въ порядкѣ расположенные и объясненные А. Боссаномъ, предсѣдательствовавшимъ въ сословіи Адвокатовъ въ Рошелѣ. Томъ I-й въ 8, Парижъ, 1839 года.

Въ царствованіе Короля Лудовика XIV, Франція имѣла знаменитыхъ людей въ разныхъ частяхъ Государственнаго Правленія и между прочимъ Министра Финансовъ Кольбера, его попеченіями составлено, и въ 1681 году издано полное уложеніе торговаго мореплаванія, содержащее законы, на все что касается до торговли моремъ, совершенно на все. Время и обстоятельства, распространеніе промышленности, искуствъ, обрѣтеній, потребовали присовокупленій, перемѣнъ въ постановленіяхъ учрежденіяхъ и законахъ; въ теченіи осмнадцатаго вѣка и особенно въ продолженіи перемѣнныхъ правительствъ въ Франціи, послѣдовало много новыхъ узаконеній относящихся до торговаго мореплаванія. Г. Боссанъ Предсѣдатель сословія Адвокатовъ въ Рошелѣ, принялъ трудъ составить сводъ всѣхъ сихъ узаконеній по содержанію оныхъ и по хронологическому порядку, присовокупилъ краткій разборъ, объясненія и примѣры.

Сводъ сей раздѣлилъ на двѣ книги, первая о людяхъ участвующихъ въ торговомъ мореплаваніи, и о морскихъ судахъ (des personnes intéresseés á la navigation marchande et des batimens de mer)—Начиная первую книгу сочинитель говоритъ:,, Въ числѣ людей участвующихъ въ торговомъ мореплаваніи, служащіе на судахъ первые, они мужественно посвятивъ себя многотрудному служенію, подвергаютъ жизнь свою всѣмъ опасностямъ мореплаванія, живутъ на судахъ, на морѣ имѣютъ второе отечество; опредѣливъ ихъ состояніе сообразное судамъ, приведу положеніе о наставникѣ ихъ въ морскомъ искуствѣ *Профессрѣ Гидрографіи*, потомъ о строителяхъ купческихъ судовъ, о тѣхъ кому оныя принадлежатъ, и о нанимающихъ суда для употребленія."

Въ первой книгѣ десять отдѣленій, въ которыхъ двадцать шесть главъ, во всѣхъ главахъ 453 параграфа; первое отдѣленіе: всѣ узаконенія относящіяся до служителей предназначенныхъ для мореплаванія, ихъ росписаніе по частямъ, наборъ, обязанности, управленіе ими; Капитаны, о ихъ вдовахъ, сиротахъ, всего 109 параграфовъ. Отдѣленіе

второе, о Профессорѣ Гидрографіи, о школахъ для обученія Гидрографіи, учрежденіе оныхъ въ 1681мъ году, о экзаменѣ, всѣхъ параграфовъ только 11; сіи школы нынѣ въ худомъ состояніи. Отдѣленіе третье, о капитанѣ или управляющемъ купеческимъ судномъ, пять главъ, параграфовъ 126; въ 10ти первыхъ опредѣлено что означаетъ изрѣченіе Voyage au long cours, au grand et petit Cabotage, *Продолжительныя плаванія, большія и малые прибрежные плаванія.* Въ уложеніи 168,го года скаазано: „Плаваніе изъ Франціи въ Московію (en Moscovie), Гренландію, Канаду, къ мелямъ и островамъ Терръ-Невъ (*) (Terre-Neuve), къ берегамъ и островамъ Америки, къ Зеленому мысу, берегамъ Гвинеи и другимъ за Тропиками, считать *Продолжительнымъ плаваніемъ.*" Въ 1822 году возникъ въ Франціи вопросъ, какимъ плаваніемъ считать, плаваніе въ Петербургъ, *Продолжительнымъ* или

(*) Названіе сего острова *Terre Neuve* не можно перевести *Новая Земля*, потому что Россіи принажлежитъ островъ называемый *Новая Земля*, Французы также не переводятъ сего названія. а пишутъ *Nouvelle Zemble.*

Прибрежнымъ? Королевскій верхній судъ въ Руанѣ рѣшилъ и верховный судъ въ Парижѣ въ 1826 году подтвердилъ, что какъ Петербургъ не на берегахъ Океана, то плаваніе въ сей портъ и во всѣ порты Балтійскаго моря считать *Прибрежными* (Voyage de Cabotage. Рѣшеніе сіе великой важности, по правиламъ для избранія Капитана, осмотра судовъ, назначенія врача. Французское слово Cabotage (Прибрежное плаваніе) вѣроятно присходитъ отъ слова Cap - мысъ, такъ какъ при семъ плаваніи, слѣдуя близь береговъ направляютъ оное отъ мыса къ мысу; *Большимъ прибрежнымъ плаваніемъ* положили считать, плаваніе въ Англію, Шотландію, Ирландію, Голландію, Данію, въ Балтійское, Средиземное и Черное море; *Меньшимъ прибрежнымъ*, вдоль береговъ Франціи. Чтобы получить званіе Капитана купеческаго судна, должно быть 24хъ лѣтъ и находиться въ морѣ не менѣе 60ти мѣсяцевъ, въ томъ числѣ на судахъ Королевскаго флота 12 мѣсяцевъ и выдержать экзаменъ въ Теоріи и Практикѣ; желающихъ быть Капитаномъ для продолжительныхъ плаваній (Voyage au long cours) экзаменуютъ въ Арифметикѣ, Геометріи, объ-

ихъ Тригонометріяхъ, Навигаціи, употребленіи инструментовъ и вычисленіи наблюденій; изъ практики, въ вооруженіи и управленіи судномъ. Отдѣленіе четвертое, двѣ главы, параграфовъ 20, о чиновникахъ на купеческихъ судахъ; въ пятидесяти осьми параграфахъ пяти главъ, пятаго отдѣленія, содержатся всѣ постановленія о нижнихъ служителяхъ. Отдѣленіе шестое пять главъ, параграфовъ 49, о штурманѣ и боцманахъ. Въ седьмомъ отдѣленіи одна глава, пять параграфовъ, о плотникахъ, конопатчикахъ, парусникахъ, блоковщикахъ и другихъ мастеровыхъ нужныхъ для мореплаванія. Отдѣленіе осьмое три главы, 41 параграфъ, о морскихъ маклерахъ; въ девятомъ отдѣленіи одна глава, 12 параграфовъ, о хозяевахъ судовъ (propriétaire), о употребляющихъ суда (armateur); хозяиномъ судна называютъ того, кто построилъ или купилъ судно, можетъ сдѣлать изъ онаго что хочетъ; употребляющимъ судно (armateur) называютъ того, кто отправляетъ оное для извѣстнаго дѣйствія, снабдивъ всѣмъ что нужно, опредѣляетъ Капитана и всѣхъ Чиновниковъ и служителей. Отдѣленіе десятое и послѣднее, двѣ главы

въ 28ми параграфахъ, всѣ постановленія о судахъ китоловныхъ, узаконенія относящіяся до мореплаванія.—Книга вторая три отдѣленія: въ первомъ о морѣ, 9 параграфовъ, въ первомъ сочинитель говоритъ:„ Море ни кому не принадлежитъ, оно принадлежность общая; сей законъ не гражданскій, составленный людьми, который ими же можетъ быть отмѣненъ, море не озеро, окруженное владѣніями одного, но нѣсколькихъ Государствъ и Правительствъ, оно принадлежность общая и можетъ принадлежать одному народу тогда только, когда всѣ берега будутъ онымъ пріобрѣтены и входы защищены укрѣпленіями.“ Разсмотрѣвъ все относящееся вообще до обязанностей правъ и выгодъ торговаго мореплаванія въ морѣ, разсмотрѣвъ таковыя же обязанности, права и выгоды на рейдахъ, въ гаваняхъ, при берегахъ, въ заключеніе сочинитель присовокупилъ постановленія о рыбной ловлѣ въ морѣ. Отдѣленіе второе о рейдахъ, въ 19ти параграфахъ изложены всѣ узаконенія для торговаго мореплаванія, во время прибытія, пребыванія и отбытія купеческихъ судовъ, на рейдахъ, ихъ обязанности и права.—Въ

третьемъ отдѣленіи, о гаваняхъ купеческихъ или для торговли, двѣ главы; первая о начальствѣ въ сихъ гаваняхъ четыре параграфа; вторая 24, постановленія о дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ въ гаваняхъ, о выгрузкѣ и нагрузкѣ, о порохѣ, предостереженіе отъ огня, о чистотѣ, о запрещеніи покупать у матрозовъ деревянныя и желѣзныя вещи, о наказаніи и отвѣтственности начальствующихъ купеческими судами. Гавань для торговли въ Франціи не принадлежитъ ни какому частному человѣку, принадлежность всѣхъ для общаго употребленія ея жителей и союзныхъ народовъ; однако же правительство по утвержденнымъ законнымъ образомъ постановленіямъ, можетъ уступить удобное мѣсто частному человѣку, съ тѣмъ условіемъ, чтобы производимы были всѣ нужныя работы для устроенія гавани; съ таковымъ условіемъ и съ присовокупленіемъ чтобы сдѣлать докъ, въ 1829 году уступлена навсегда гавань Курсельи въ Департаментѣ (губерніи, области) Кальвадосъ. Отдѣленіе четвертое 12ть параграфовъ, единственно о нагрузкѣ и выгрузкѣ баласта, и о важности сего сочинитель говоритъ:

слѣдующимъ образомъ: нагруженіе и выгруженіе баласта, особливо послѣднее, въ торговомъ мореплаваніи весьма важное дѣло; ежели вмѣсто выгруженныхъ товаровъ, купеческое судно не беретъ товаровъ, по тягости количества оныхъ, должно для безопасности судна, нагруженіе дополнить баластомъ, каменнымъ, желѣзнымъ, или песчанымъ, или другимъ какимъ бы то ни было, отъ сего можетъ зависитъ сохраненіе судна; выгрузка баласта не на берегъ а въ воду, можетъ уменьшить глубину въ рейдахъ, гаваняхъ; отъ небрежности, а иногда отъ злонамѣренія, Капитаны купеческихъ судовъ, выбрасываютъ баластъ предъ самымъ входомъ къ рейду или гавани между мелей и затруднительныхъ проходовъ; для отвращенія таковыхъ дѣйствій, сдѣланы, относящіяся нагрузки и выгрузки баласта, многія постановленія, которыми опредѣлены обязанности управляющихъ купеческими судами, ихъ отвѣтственность, взысканія за неисполненіе предписаній, штрафы; между прочимъ за выброшенный баластъ на рейдахъ, въ гаваняхъ, каналахъ, за первый разъ пять сотъ франковъ, за второй конфискованіе судна. Отдѣленіе пятое, о чинов-

никахъ въ купеческихъ гаваняхъ, 16 параграфовъ, разныя должности сихъ чиновниковъ, ихъ отвѣтственность, права, суды. Шестое отдѣленіе о берегахъ, три главы 23 параграфа, о раздѣленіи, о принадлежности, огражденіи, защищеніи береговъ; четвертая глава, 11 параграфовъ, единственно о собираніи морскаго растѣнія, извѣстнаго подъ общимъ названіемъ *Algue*, (*Взморникъ, Водоросль, растетъ на камняхъ въ морѣ, близь береговъ и на каменныхъ меляхъ*). Взморникъ утучняетъ землю, производитъ плодоносность, и употребляемъ земледѣльцами въ виноградникахъ и даже въ хлѣбопашествѣ, и для топлива на берегахъ гдѣ мало лѣса; по таковымъ причинамъ въ Франціи сдѣланы многія, до сей травы относящіяся постановленія а имянно: кому она принадлежитъ, завялая и плавающая всѣмъ; твердая на корнѣ стоящая только жителямъ прибрежнымъ; въ какое время позволено собирать; подъ симъ растѣніемъ, рыбы выпускаютъ икру, то и назначено когда собирать оное, чтобы рыбы успѣли выйти изъ икры и вырости къ времени рыбной ловли; какимъ образомъ собирать, т. е. никакъ не вырывать а рѣзать и только днемъ не

ночью; за не исполненіе сихъ постановленій, назначены взысканія, наказанія. Всѣ законы, торговаго мореплаванія въ Франціи, изложены Г. Боссаномъ въ 568 параграфахъ, весьма подробно съ объясненіями, замѣчаніями и присовокупленіемъ разныхъ случаевъ и примѣровъ, а потому для принадлежащихъ нашему военному и торговому мореплаванію, сіе изложеніе не только любопытства, но вниманія достойно, ибо содержитъ полезныя для нихъ свѣдѣнія.

120. Recherches sur le mouvement des projectiles dans l'air, en ayant égard à leurs figures et leurs rotations, et à l'influence du mouvement diurne de la Terre, par S. D. Poisson, Pair de France, Membre de l'Institut, du Bureau des Longitudes et de l'Université de France, des Sociétés royales de Londres, des Académies de Berlin, de St. Petersbourg etc. etc. etc. in 4. Paris, 1839.

Изслѣдованія о движеніи снарядовъ въ воздухѣ, принимая къ вычисленію ихъ образъ, вращеніе и дѣйствіе суточнаго движенія земнаго шара. С. Д. Пуасона, Пера Франціи, члена Института, Департамента Долготъ, Университета Франціи, Лондонскаго Коро-

левскаго Общества, Академій Берлинской, С. Петербургской и многихъ другихъ. Въ 4ю долю лист. Парижъ, 1839го года.

Г. Пуасонъ представилъ Академіи Наукъ въ Парижѣ, четыре изложенія: *Первое*, о движеніи снарядовъ въ воздухѣ, принимая къ вычисленію обращеніе земнаго шара. *Второе*, о движеніи снарядовъ въ воздухѣ, принимая къ вычисленію ихъ вращеніе. *Третье*, какое дѣйствіе не сферическое образованіе снаряда производитъ на двоякое движеніе онаго, то есть на движеніе переносящее и вращающее. *Четвертое*, какое дѣйствіе разность размѣреній снаряда, производитъ на движенія перемѣщающее и вращающее. Сіи четыре изложенія Г. Пуасонъ соединилъ подъ названіемъ: Изслѣдованія о движеніи снарядовъ и проч. Въ началѣ перваго, сочинитель говоритъ: Теорія о сопротивленіи, которое жидкости вообще, и особенно воздухъ противупоставляютъ тѣламъ въ оныхъ движущимся, до сего времени весьма недостаточна. Силу таковаго сопротивленія сравниваютъ съ послѣдовательными непрестанными удареніями движущагося тѣла въ частицы жидкаго тѣла, которыя изчезаютъ или такъ сказать уничтожа-

ются отъ ударенія движущагося тѣла, соразмѣрно ихъ составу и его скорости. Невтонъ сдѣлалъ первый предположеніе сей теоріи, но по собственнымъ своимъ опытамъ увидѣлъ, что она неосновательна; послѣдовательные опыты и наблюденія Борда, вычисленія Ламборда въ сочиненіи его о движеніяхъ снарядовъ тоже потвердили. Дабы безъ всякаго преувеличенія опредѣлить сопротивленіе, встрѣчаемое тѣломъ движущимся въ жидкости, должно бы вмѣстѣ разсматривать его движеніе и то которое оно сообщаетъ жидкости; отъ дѣйствія сего двойнаго движенія, жидкость производитъ непрестанное давленіе на всякую точку поверхности тѣла.- Въ всѣхъ четырехъ изложеніяхъ, доказательства основаны на выводахъ аналитическихъ, на диференціальныхъ и интегральныхъ весьма подробно вычисленіяхъ. Упражняющіеся въ Аналитикѣ, конечно съ удовольствіемъ и не безъ пользы прочитаютъ новое произведеніе отличныхъ познаній и трудовъ знаменитаго математика.

121. Des chemins de fer et de l'art de les tracer et de les construire. Par Séguin aîné. un vol. in 8, Paris, 1839.

L'industrie est la vie des peuples.

О желѣзныхъ дорогахъ, о расположеніи и устроеніи оныхъ. Г^{мъ} Сегеномъ старшимъ. Одинъ томъ, въ 8. Парижъ, 1839 года.

Эпиграфъ: *Промышленность жизнь народовъ.*

Г. Сегенъ съ самой молодости занимаясь мануфактурною и торговою промышленностію, обратилъ особенное вниманіе на пути сообщенія въ Франціи; желая чтобы отечество его было въ торговлѣ на равнѣ съ Англіею, нѣсколько разъ ѣздилъ для наблюденій средствъ, отъ которыхъ въ семъ государствѣ торговля процвѣтаетъ; увидѣлъ что прежде всего нужно ускорить, облегчить внутреннія сношенія и для того умножить число мостовъ, усилить плаваніе пароходами и устроить желѣзныя дороги, и къ досдостиженію сей троякой цѣли, направилъ всѣ свои вещественныя и нравственныя средства, большое имущество и таковыя же способности. Въ 1824^{м} году устроилъ первый въ Франціи желѣзный мостъ на большой рѣкѣ; простой красивый видъ и притомъ дешевизна построенія, возбудили всеобщее вниманіе, и въ нѣсколько лѣтъ увидѣли мно-

гіе подобные желѣзные мосты тамъ, гдѣ пост роеніе мостовъ на сводахъ было не возможно, или стоило бы весьма дорого. Занимаясь устроеніемъ мостовъ Г. Сегенъ съ большою ревностію обращалъ свои изслѣдованія и труды на улучшеніе средствъ къ дѣйствію паровъ для мореплаванія и для желѣзныхъ дорогъ, сдѣлалъ съ особенными трубами котлы, которые немедленно начали употреблять для машинъ служащихъ къ перемѣщенію.

Въ изданномъ нынѣ сочиненіи о желѣзныхъ дорогахъ, излагая правила по которымъ онъ самъ дѣйствовалъ, въ предувѣдомленіи между прочимъ говоритъ:

„*Всеобщія помышленія устремлены на* умноженіе способовъ къ благосостоянію и наслажденіямъ человѣка, всѣ усилія обращены на промышленность и искуства потому, что единственно отъ искуствъ и промышленности можно ожидать желаемыхъ успѣховъ; для достиженія сей цѣли должно посвятить всѣ способности, всѣ дарованія. Гдѣ предѣлы возможности нашихъ силъ? вскинемъ взоры вокругъ насъ; въ теченіи двадцати лѣтъ мы видѣли поражающія дѣйствія нынѣшнихъ улучшеній, обрѣтеній; спокойствіемъ, нас-

лажденіями въ жизни, которыя были предоставлены только людямъ богатымъ, нынѣ пользуются ремесленники; еще нѣсколько шаговъ, всеобщее благосостояніе болѣе распространится. Когда непосредственныя, собственныя силы человѣка недостаточны для дальнѣйшихъ успѣховъ въ его дѣйствіяхъ, когда казалось, что намѣреніямъ его предстоятъ непреодолимыя препятствія, тогда увидѣли, что капля воды, обращенная въ пары, пораждаетъ для человѣка силу, могущество, которой степень еще не измѣрена и долгое время измѣрена не будетъ. Помощію сей силы мы видимъ совершаемыя, такъ сказать, чудесныя дѣйствія, которымъ предки наши конечно бы не повѣрили; не она ли съ неимовѣрною скоростью переноситъ насъ по рѣкамъ и морямъ на великое пространство, пренебрегая противными вѣтрами,? не она ли по долинамъ, чрезъ рѣки, холмы и горы, по узкимъ желѣзнымъ брусьямъ, по волѣ нашей, съ быстротою подобной молніи мыслей, въ спокойныхъ повозкахъ, такъ сказать поглощая, уничтожая пространство, переноситъ изъ мѣста въ мѣсто тысячи человѣкъ? Видя что все сіе производимо искуствомъ и промышленностію, ко-

торыя существуютъ не болѣе нѣсколькихъ лѣтъ, еще въ дѣтствѣ, и способы еще мало изслѣдованныя, видя все сіе, самъ себя спрашиваешъ, какія будутъ невѣроятныя дѣйствія усовершенствованія сего искуства и промышленности, и желаешъ по возможности способствоватъ успѣху ихъ благотворительныхъ дѣйствій. Таковыми чувствованіями побуждаемъ, я желалъ доставить свѣдѣнія въ какомъ состояніи нынѣ желѣзныя дороги, какія нужны улучшенія, желалъ обратить на сіе вниманіе ученыхъ и предложилъ мои замѣчанія и мнѣнія, которыя можетъ быть признаютъ полезными. Съ симъ намѣреніемъ издалъ я слѣдующее изложеніе, знаю что какъ оно касается до искуствъ и промышленности токмо вчера возникшихъ, улучшенія произведемные сегодня, будутъ на завтра превзойдены новыми, сіе меня ни мало не останавливаетъ и я болѣе всего желаю, чтобы скорѣе нашли сочиненіе мое не нужнымъ къ дѣлу, и положили въ Архивъ Библіотеки, для справокъ, какъ документъ къ Исторіи."

Таковое желаніе служитъ доказательствомъ необыкновенной мѣрности Г^на^ Сегена, ревности, стремленія принести пользу въ

томъ дѣлѣ, на которое онъ обращаетъ свои занятія и попеченія. Далѣе въ предувѣдомленіи сказано: „Для успѣховъ въ искуствѣ построеній и въ Механикѣ при оныхъ употребляемой, нужно изложеніе ясное, простое, понятное не однимъ токмо упражняющимся въ высшей математикѣ, и потому я оставилъ всѣ сложныя вычисленія." Предувѣдомленіе сочинитель оканчиваетъ слѣдующимъ замѣчаніемъ: „*Изъ теплотвора обращающаго воду* въ пары, токмо малая часть производитъ механическую силу, а другая несравненно большая теряется не производя ни какого дѣйствія; должно сію часть жара узнать и найти способъ употребить оную къ пользѣ; поле обширное для изслѣдованій. — Сочиненіе Г^на^ Сегена раздѣлено на восемь главъ: въ первой общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, четыре отдѣленія: начало устроенія желѣзныхъ дорогъ, сравненіе съ другими способами перевозовъ, польза желѣзныхъ дорогъ, вѣроятные успѣхи въ устроеніи оныхъ. Для легчайшаго перевоза большихъ тягостей съ завода на заводъ, въ Англіи еще въ половинѣ семнадцатаго вѣка дѣлали деревянныя колеи, первыя желѣзныя колеи вздумалъ сдѣ-

лать въ 1767мъ году Г. Рейнольдсъ, участвующій въ большомъ литейномъ заводѣ Кольбрунѣ въ Англіи. Всякое дѣло при началѣ сопряжено съ недостатками, и мало по малу по опытамъ улучшиваемо; первыя желѣзныя колеи были не таковы какъ нынѣшнія. Въ 1831мъ году, когда открыли желѣзную дорогу изъ Манчестера въ Ливерпуль, и въ первый разъ употребили вновь изобретенные котлы, скорость движенія была такая, каковую не могли полагать возможною; въ первый опытъ 15го Сентября 1830го года, до пятнадцати Англійскихъ миль въ часъ, потомъ довели до 25ти, но опасенія несчастныхъ случаевъ не дозволили пользоваться таковою великою силою и положено чтобы скорости не допускать болѣе 12ти миль въ часъ. „ Желѣзныя дороги (говоритъ Г. Сегенъ) одно изъ важнѣйшихъ, большаго удивленія достойныхъ произведеній въ девятнадцатомъ столѣтіи. Едва еще успѣли мы привыкнуть къ невѣроятной скорости, которая путешествующему не оставляетъ времени видѣть пробѣгаемое имъ пространство; не меньше удивленія достойна дерзостная смѣлость рѣшившихся ввѣрить себя сему страшному

способу перемѣщенія ; дѣйствіе примѣра можно сказать чудесное, коль скоро одинъ человѣкъ на что осмѣливается, десять человѣкъ ему послѣдуютъ и при первомъ опытѣ на дорогѣ въ Ливерпуль, пустившіеся участвовать въ опытѣ, забыли что малѣйшее поврежденіе въ огнедышущихъ паровозахъ подвергнетъ ихъ почти неизбѣжной смерти.,,- *Глава вторая*, разсмотрѣніе нѣкоторыхъ предварительныхъ вопросовъ, шесть отдѣленій: обязанности Инженера-Строителя желѣзной дороги, его помощника, позволеніе и мѣры правительства, уступленія произвольныя и не произвольныя участковъ нужныхъ для дороги, разность оцѣнки по различности мѣстъ, избраніе направленія дорогъ. Въ главѣ третьей, начертаніе направленія дорогъ, шесть отдѣленій : замѣчаніе о семъ дѣйствіи, вычисленіе сопротивленія повозокъ и машинъ; направленіе желѣзной дороги отъ мѣстечка Св. Стефана въ Ліонъ; общее правило для направленія желѣзныхъ дорогъ между двухъ данныхъ мѣстъ, о направленіи прямомъ, кривомъ, наклонномъ.- Желѣзная дорога отъ мѣстечка Св. Стефана въ Ліонъ, устроена Г^{мъ} Сегеномъ, и потому

онъ для наставленія другимъ строителямъ, подробно описываетъ затрудненія и препятствія, которыя онъ встрѣтилъ при семъ дѣлѣ, и объяснилъ средства каковыми превозмогъ сіи препятствія. Глава четвертая, о великомъ сопротивленіи кривой дороги противъ хода повозокъ, четыре отдѣленія: какимъ образомъ колеса повозокъ катятся по колеямъ кривыхъ дорогъ, сопротивленіе происходящее отъ вертикальнаго тренія колесъ въ загибахъ колеи, отъ горизонталънаго тренія, случайныя причины тренія. Глава пятая, семь отдѣленій: о разныхъ работахъ, земляныхъ, плотничьихъ, каменныхъ и другихъ. Глава шестая, пять отдѣленій: о разныхъ повозкахъ для разныхъ перевозовь. Глава седьмая, о способахъ приводящихъ въ движеніе, шесть отдѣленій: о лошадяхъ, о употребленіи паровъ, какимъ образомъ они дѣйтвуютъ, о сравненіи водяныхъ паровъ съ другими газами и другими средствами, которыми можно производить движеніе, о машинахъ приводящихъ въ движеніе на обыкновенныхъ дорогахъ. Глава осьмая, въ осьми отдѣленіяхъ о устроеніи движущихъ машинъ.

Сочиненіе Г-на Сегена, для всѣхъ участвующихъ въ устроеніи и въ дѣйствіи же-

лѣзныхъ дорогъ, не токмо полезно, но нужно, дѣйствующимъ на паровозахъ доставитъ разныя важныя свѣдѣнія, и достойно любопытства всякаго просвѣщеннаго читателя.- Къ сочиненію присовокуплено тридцать семь чертежей, относящихся до паровыхъ машинъ и желѣзныхъ дорогъ.

122 Description de la Machine Locomotive de M M. Robert Stephenson et compagnie de Newcastle-sur-Tyne. Par F. N. Mellet, Ingénieur civil, ancien élève de l'école Polytechnique. In 8, 1839.

Описаніе движущей машины Р. Стефенсона и компаніи. Ф. Н. Меллетомъ, Гражданскимъ Инженеромъ, питомцемъ Политехнической школы; въ 8, 1839го года

Машины Гна Стефенсона извѣстны по многимъ въ оныхъ весьма полезнымъ улучшеніямъ, нынѣ предпочтительно употребляемы на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ Англіи, Франціи и Америки. Онъ издалъ описаніе машины устроенной по его изобрѣтенію, съ приложеніемъ особенно четырехъ въ большомъ размѣрѣ изображеній плана, разрѣза и вида машины и въ меньшемъ размѣрѣ 46

изображеній всѣхъ частей машины; всѣ весьма хорошо выгравированы, описаны подробно и ясно; въ окончаніи присовокуплено шесть таблицъ выводовъ изъ опытовъ, произведенныхъ на пятнадцати машинахъ, которыя отличены разными названіями. Въ сихъ таблицахъ означены: скорости движеній машинъ при разныхъ тягостяхъ, въ какое время, средняя скорость, употребленное топливо въ часъ, при какой скорости, при какой тяжести, количество воды обращенной въ пары, въ продолженіи всего перехода и въ часъ. Изъ сихъ шести таблицъ, здѣсь помѣщена одна, о выводахъ изъ опытовъ на семи *машинахъ желѣзной* дороги, называемой *Great Western* изъ Лондона въ Бристоль, самая большая скорость въ движеніи машины названной *Сѣверная звѣзда*, при везомой тяжести 2750 пудъ, пройденное пространство въ часъ 57 верстъ; при сей скорости, топлива употреблено въ часъ 27 пудъ, воды обращено въ пары двадцать пять кубическихъ футовъ; самою меньшею скоростью той же машины *Сѣверной звѣзды*, при тяжести 12017 пудъ, пройдено пространство въ часъ 28 верстъ, топлива упот-

Названіе машинъ.	ВѢСЪ.			ХОДЪ.		Давленіе паровъ на квадратн. сантимет.	УПОТРЕБЛЕННОЕ ТОПЛИВО.			КОЛИЧЕСТВО ИСПАРЕННОЙ ВОДЫ.		
	Повозки.	Машины.	И того.	Большая скорость.	Меньшая скорость.		Въ переходъ.	на Километръ и тонну.		Переход.	Въ часъ.	Вѣсъ топлива на кубической метръ воды.
	* Тонны.	Тонны.	Тонны.	*Километ. въ часъ.	Километр. въ часъ.	(**) Килограм.	Килограмъ.	При полномъ вѣсѣ.	При меньшем. вѣсѣ.	Кубическіе метры.	Кубическіе метры.	
Сѣверная звѣзда.	16,1.	29,3.	45,4.	66,2.	62,0.	3,75.	445.	0к78.	0к275.	3,15.	5,65.	140 кил.
	33,5.	29,2.	62,7.	59,6.	50,8.	4,25.	417.	0,35.	0,185.	3,43.	4,66.	132.
	42,3.	29,4.	71,7.	63,3.	54,3.	3,95.	472.	0,31.	0,18.	2,80.	3,90.	180.
	54,3.	29.2.	83,5.	49,1.	40,5.	4,40.	495.	0,265.	0,17.	3,83.	4,40.	135.
	83,2.	29,0.	112,2.	52,8.	49,0.	3,90.	497.	0,17.	0,125.	3,83.	5,73.	127.
	168,8.	28,8.	197,6.	37,5.	30,0.	4,80.	529.	0,085.	0,07.	4,25.	4,03.	124.
Эолъ.	24,6.	28,8.	53,4.	60,0.	53,3.	4,40.	342.	0,38.	0,18.	2,51.	3,72.	134.
	31,7.	28,7.	60,4.	53,5.	47,5.	4,20.	380.	0,32.	0,175.	2,60.	3,35.	154.
	49,0.	28,7.	77,7.	46,5.	31,5.	4,60.	314.	0,18.	0,12.	2,75.	2,81.	105.
	51,2.	28,8.	80,0.	51,9.	44,6.	4,50.	394.	0,21.	0,14.	2,78.	2,70.	140.
	64,8.	28,7.	93,6.	41,5.	38,0.	4,15.	514.	0,26.	0,155.	2,95.	3,28.	170.
	106,1.	28,5.	109,6.	39,5.	36,3.	4,20.	435.	0,14.	0,10.	2,98.	3,16.	142.
			134,6.	36,8.	26,9.	4,80.	441.	0,11.	0,09.	3,27.	3,00.	127.
Венера.	31,9.	27,0.	58,9.	45,1.	48,4.	4,25.	310.	0,15.	0,145.	2,26.	3,17.	135.
	51,2.	27,0.	78,2.	45,0.	36,0.	4,90.	325.	0,12.	0,115.	2,68.	2,77.	122.
Нептунъ.	31,9.	27,0.	58,9.	55,0.	47,5.	4,95.	372.	0,235.	0,125.	2,25.	3,06.	122.
	45,5.	27,0.	72,5.	53,2.	37,4.	4,55.	373.	0,17.	0,10.	2,31.	2,50.	118.
	51,2.	27,0.	78,2.	41,8.	37,7.	5,25.	330.	0,18.	0,12.	2,31.	2,65.	142.
Апполлонъ.	9,5.	27,0.	36,5.	65,1.	55,8.	4,90.	292.	0,86.	0,22.	2,32.	3,70.	141.
	18,5.	27,0.	45,5.	60,0.	53,0.	4,90.	280.	0,42.	0,17.	2,18.	3,24.	129.
	31,9.	26,9.	58,8.	56,8.	47,7.	5,15.	328.	0,28.	0,155.	2,48.	2,43.	132.
	51,2.	26,9.	78,1.	41,5.	33,7.	5,25.	381.	0,22.	0,14.	2,73.	2,70.	139.
Перьвый.	60,6.	24,7.	85,3.	42,0.	39,5.	4,20.	405.	0,19.	0,13.	3,78.	4,40.	99.
	81,7.	25,3.	107,0.	38,7.	35,9.	4,20.	431.	0,14.	0,11.	3,83.	4,00.	112.
Левъ.	53,2.	24,7.	77,9.	42,4.	36,5.	3,50.	386.	0,20.	0,13.	2,86.	3,15.	132.
	81,7.	24,6.	106,3.	38,5.	35,6.	3,50.	530.	0,18.	0,14.	3,90.	4,15.	143.

Тонна равна 3мъ пудамъ.

(*) Километръ равенъ 3250 ф: т. е. 464 саж.

(**) Килограмъ равенъ 2. фун. 54,65, золот. сантиметръ $\frac{1}{100}$ мѣтра.

Метръ равенъ $3\frac{1}{4}$ футов.

реблено $14\frac{1}{2}$ пудъ, воды обращено въ пары 38 кубическихъ футовъ.

Опыты о машинахъ, производили слѣдующимъ образомъ: записавъ вѣсъ машинъ, повозокъ и всего что на оныхъ находилось, отправляли въ путь, и на первыхъ 1600хъ метрахъ (*) пути, записывали время при каждыхъ ста метрахъ, дабы узнать прибавляющуюся скорость хода, потомъ записывали токмо при 400хъ метрахъ; съ таковою полною скоростію продолжали ходъ до 32800хъ метровъ, тогда вдругъ пары пресѣкли, ходъ уменьшился и въ скорѣ машина остановилась.—Такимъ образомъ могли измѣрить ея скорость въ полномъ ходѣ и при уменьшеніи онаго, когда пресѣкли пары.

Великія улучшенія и превосходство нынѣшнихъ движущихъ машинъ, происходятъ не столько отъ многихъ новыхъ изобрѣтеній, сколько отъ соединенія и примѣненія оныхъ къ прежнимъ средствамъ; не достигли бы до великой быстроты въ произведеніи паровъ, ежели бы къ дѣйствію трубъ въ котлахъ не присоединили раздувающей трубы.

(*) Въ метрѣ 3,28 Англ. футъ.

123. An Attempt to develop the Law of Storms and the cause of the variable winds; by Lieut.- Colonel W. Reid, of the Royal Engineers C. B. London, 1838.

Опытъ изслѣдованія законовъ шторма и причинъ перемѣнныхъ вѣтровъ; Подполковникомъ Королевскихъ Инженеровъ В. Рейдомъ. Лондонъ, 1838го года.

Мореплаваніе способствуетъ всеобщему благосостоянію, сближаетъ самыя отдаленныя страны, ускоряетъ ихъ сношенія, распространяетъ просвѣщеніе, доставляетъ разныя нужныя потребности и пріятныя излишества, и было бы истиннымъ, совершеннымъ наслажденіемъ, ежели бы противные крѣпкіе вѣтры сему не препятствовали и бури не производили бѣдствій. О разныхъ повременныхъ направленіяхъ, о перемѣнахъ, о степени силы вѣтровъ, опытность доставила свѣдѣнія; Подполковникъ Рейдъ принялъ трудъ собрать особеннаго любопытства достойныя описанія дѣйствій разныхъ бурь, соединилъ сіи описанія и съ замѣчаніями на оныхъ основанными, изложилъ свое мнѣніе о законахъ бурь. Сочиненіе его раздѣ-

лено на 12 главъ: въ первой, служащей введеніемъ, между прочимъ сказано:

„Я не предлагаю особенной теоріи, а желаю чтобы на событія достойныя любопытства, обращено было вниманіе, тогда узнаютъ всю важность показаній Барометра и Семпіоземетра о давленіи атмосферы, нынѣ мы имѣемъ новое объясненіе о великомъ ихъ пониженіи во время шторма; особеннаго вниманія достойно, что электричество при тропическихъ Ураганахъ, является въ великомъ количествѣ; говорятъ что во время сихъ бурь не можно полагаться на показанія магнитной стрѣлки, должно о семъ удостовѣриться". Въ второй главѣ, подробныя свѣдѣнія о жестокихъ штормахъ бывшихъ въ Остъ-Индіи въ 1821мъ и 1830мъ годахъ, извлечены изъ подлинныхъ журналовъ судовъ выдержавшихъ сіи бури. Третья глава состоитъ изъ описанія Урагана произведшаго великія опустошенія на островахъ Барбадосѣ и Сентъ-Винцентѣ, и въ семъ описаніи Подполковникъ Рейдъ говоритъ: „Употребленный на возстановленіе разрушенныхъ строеній на островѣ *Барбадосѣ* и Сентъ-Винцентѣ, два года съ половиною среди развалинъ отъ дѣйствія Урагана 1831го

года, я имѣлъ возможность удостовѣриться, что постепенная скорость шторма въ передъ, такая же, какъ и обыкновенное теченіе атмосферы, но что разрушающая сила Ураганов происходитъ отъ ихъ вращательнаго движенія; разстояніе между островов Барбадоса и Сентъ-Винцента около осмидесяти миль, въ Барбадосѣ штормъ начался предъ самою полночью 10го Августа 1831го года, и достигъ острова Сентъ-Винцента не прежде семи часовъ, слѣдовательно движеніе въ передъ было токмо близь десяти миль въ часъ; при семъ штормѣ шелъ дождь соленой воды. На сѣверной оконечности волненіе переходило чрезъ прибрежные утесы вышиною болѣе семидесяти футовъ, и вода силою вѣтра быстро воздымаемая и несомая по всему острову, низпадала на землю соленымъ дождемъ; и въ Бриджъ-Галѣ въ двухъ миляхъ отъ теперь упомянутой оконечности, нѣсколько дней послѣ бури все еще была соленая."— Въ четвертой главѣ, въ описаніи Ураганов бывшихъ въ 1835мъ году, при томъ же островѣ Барбадосѣ и при островѣ Антигуѣ, сказано:,, когда судно стоитъ на якорѣ во время шторма подобнаго теперь описывае-

мому и вѣтръ дуетъ прямо въ заливъ, или губу, въ которой оно стоитъ, кто съ берега смотритъ на сіе судно, можетъ узнать возвышеніе волнъ; въ обыкновенные крѣпкіе вѣтры на берегахъ Англіи въ 1836мъ году, въ Брейтонѣ на оконечности пристани на которой означена мѣра въ футахъ, я увидѣлъ что возвышеніе волнъ двѣнадцать футовъ, а движеніе оныхъ въ передъ двѣнадцать миль въ часъ.„ Глава пятая, о Ураганахъ бывшихъ въ 1837мъ году; штормы въ семъ году распространялись на острова Вестъ-Индіи, Гренаду, Сентъ-Люцію, Мартинику, Сентъ-Доминго и другіе; Подполковникъ Рейдъ совокупилъ болѣе сорока изъ разныхъ мѣстъ полученныхъ свѣдѣній о сихъ штормахъ, выписалъ изъ журналовъ на судахъ Англійскихъ и Французскихъ, и изъ сихъ свѣдѣній нѣкоторыя любопытства достойны;„ Нужно токмо доказать (говоритъ сочинитель,) что движеніе вѣтровъ вращательное, и что они по законамъ природы вращаются въ ту же сторону, тогда можно будетъ опредѣлить причину перемѣны вѣтровъ. Для сего должно разсмотрѣть всѣ обстоятельства крѣпкихъ вѣтровъ идущихъ отъ Эква-

тора послѣдовательно до полюсовъ.„ Глава шестая, о штормахъ въ южномъ полушаріи. Какимъ образомъ вѣтръ дѣйствуетъ во время шторма, можно удостовѣриться изъ многихъ въ одно время изложенныхъ свѣдѣній о томъ же штормѣ въ не маломъ разстояніи; судовъ простирающихъ плаваніе въ южномъ полушаріи несравненно меньше, нежели въ сѣверномъ, и потому единовременныя наблюденія о томъ же штормѣ получать и изслѣдовать не можно такъ какъ о буряхъ сѣверныхъ. Г. Рейдъ приводитъ описанія и корабельные журналы, о нѣсколькихъ въ Южномъ Океанѣ штормахъ, нанесшихъ великое опустошеніе и при которыхъ погибло нѣсколько Остъ-Индскихъ и другихъ большихъ кораблей. Главу седьмую, о тифонахъ въ Китайскомъ морѣ и Ураганахъ въ Индіи, сочинитель начинаетъ слѣдующимъ образомъ: „Свѣдѣнія помѣщенныя мною въ сей главѣ, и по числу, и по достовѣрности, не могутъ быть достаточными, но могутъ побудить къ дальнѣйшимъ изслѣдованіямъ. „Глава осьмая, Ураганы 1780^го^ года.„ Болѣе и болѣе занимаясь пріобрѣтеніемъ свѣдѣній о свойствѣ штормовъ, я желалъ (говоритъ Г. Рейдъ,)

узнать подобныя ли явленія были въ Ураганахъ послѣдовавшихъ въ Вест Индіи 1780го года, каковыхъ сильнѣе не помнятъ. Морской Департаментъ дозволилъ мнѣ получить изъ его Архива всѣ документы нужныя для моихъ изслѣдованій. Въ избранныхъ мною увѣдомленіяхъ, выпискахъ изъ журналовъ, между прочимъ два донесенія Лордамъ Адмиралтейства отъ Адмирала Роднея, (извѣстнаго знаменитою побѣдою надъ Французскимъ Адмираломъ Грасомъ 12го Апрѣля 1782го года) оба примѣчанія достойны потому, что въ оныхъ видно доказательство силы дѣйствія Ураганов, сихъ ужасныхъ явленій природы. Въ донесеніи съ Ова *Барбадоса 10го Октября* 1780го года сказано:„ Не возможно описать бѣдственныхъ дѣйствій произведенныхъ здѣсь Ураганами, и нещастнаго состоянія жителей; кромѣ моихъ глазъ ничто бы меня не удостовѣрило, что вѣтръ можетъ произвести совершенное разрушеніе такого множества и толь твердо построенныхъ зданій, я не сомнѣваюсь что сему содѣйствовало землетрясеніе, котораго отъ силы вѣтра жители не чувствовали; ничто кромѣ землетрясенія не могло разрушить фундаменты самыхъ

твердыхъ зданій; низпроверженіе было совершенное, ни одна церковь, ни одинъ домъ не остались въ цѣлости. Ваши Превосходительства можете представить, какъ для меня горестно извѣстіе о погибшихъ военныхъ судахъ со всѣми бывшими на оныхъ офицерами и служителями.“- Докторъ Бланъ, служившій при Адміралѣ Роднѣе, писалъ о семъ Ураганѣ къ Доктору Гунтеру между прочимъ: „Самая величайшая сила вѣтра была въ полночь, начала уменьшаться не прежде осьми часовъ утра, была такова, что обломки стѣнъ отнесла на далекое разстояніе, людей и коровъ поднявъ съ земли несла нѣсколько саженъ; большая часть деревьевъ вырваны изъ корня, съ многихъ содрало кору, что служитъ самымъ большимъ доказательствомъ ужасной силы вѣтра; кораллы на днѣ моря въ теченіи нѣскольких вѣковъ произведенные, оторваны и внесены на берегъ, и найдено много прежде неизвѣстныхъ черепокожныхъ и рыбъ.„

Съ острова Св. Люціи 10го Декабря въ письмѣ къ женѣ, Адмиралъ Родней между прочимъ пишетъ„ Я былъ горестно пораженъ, увидя бѣдственное состояніе острова, и ужа-

сныя разрушенія дѣйствія Урагана; твердо построенныя каменныя зданія низпровергнуты до фундаментовъ, также какъ и всѣ укрѣпленія; пушки силою вѣтра снесены съ мѣста на сто футовъ; ежели бы я не видѣлъ, ни какъ бы сему не повѣрилъ; погибло болѣе шести тысячь человѣкъ."-Подполковникъ Рейдъ такъ ревностно желалъ пріобрѣтать свѣдѣнія о дѣйствіяхъ примѣчанія достойныхъ бурь, что просилъ Министра Иностранныхъ дѣлъ Палмерстона, испросить у Французскаго Правительства донесеніе Губернатора острова Мартиники о дѣйствіи сей же бури, и по извлеченіямъ изъ онаго видно, что на островѣ *Св. Петра, волненіе* возвышалось до 25^ти^ футовъ, укрѣпленіе и 150 домовъ разрушены. На островѣ Доминикѣ сила вѣтра и возвышеніе волненія произвели большое разрушеніе, а на О^вѣ^ Сентъ-Вицента еще вяще, изъ 600^тъ^ домовъ въ Каиль-Товнѣ осталось только 14, всѣ прочіе низпровергнуты; окрестныя мѣста совершенно опустошены. На островахъ Гренадѣ, Гваделупѣ, *Св. Евстафія*, дѣйствіе бури было меньшее Въ главѣ девятой, о штормахъ въ большихъ широтахъ, между прочимъ сказано:

„О пользѣ приносимой Барометрами и Симпіозаметрами, въ широтахъ не близкихъ къ Экватору, мнѣнія различны. По собственному моему опыту въ продолженіи двѣнадцати мѣсяцовъ, я удостовѣрился, что сіи инструменты весьма полезны; перемѣны оныхъ не таковы какъ въ меньшихъ широтахъ. При вѣтрахъ отъ NW, самое большее пониженіе ртути; при S W, самое большее возвышеніе; когда ртуть понизилась до 29ти дюймовъ, или 28ми, 8ми, должно ожидать крѣпкаго вѣтра отъ SW, но оный не начинается доколѣ ртуть не перемѣнитъ пониженія, иногда и понизится, а перемѣны вѣтра не послѣдуетъ. Глава *десятая, о измѣреніи силы вѣтра, и о построеніи такихъ зданій, которыя бы могли противустоять дѣйствіямъ Ураганов*ъ.- Давно желали изобрѣсть средство измѣренія силы и скорости вѣтра, первый удачный для сего способъ сообщенъ въ запискахъ Кембриджскаго ученаго общества, слѣдующимъ образомъ: „Крыло подобное крыльямъ вертящагося Вентилатора или мельницы, къ шпилькѣ флюгера, по которому наблюдаютъ направленіе вѣтра, прикрѣплено такъ, чтобы всегда было обращено къ вѣтру, и потому отъ дѣйствія

онаго будетъ вертѣться съ скоростью, умножающеюся по мѣрѣ прибавляющейся силы вѣтра. Обращеніе оси сего крыла, посредствомъ зубчатыхъ колесъ и винтовъ, приходитъ въ вертикальное движеніе, отъ котораго карандашъ къ оси прикрѣпленный, касается поверхности вертикальнаго цилиндра, коего ось флагштокъ флюгера, и потому прикасаніе карандаша означаетъ румбъ направленія вѣтра.„ *По* непрестанному движенію вѣтра и флюгера не возможно ожидать точности въ показаніяхъ и въ наблюденіяхъ. Сіе средство измѣренія силы вѣтра, употребляютъ въ Кембриджѣ, Эдинбургѣ и Плимутѣ. Для построенія такихъ зданій, которыя могли бы долѣе противустоять дѣйствію Ураганов, Подполковникъ Рейдъ предлагаетъ разныя перемѣны въ нынѣшнемъ построеніи и разныя подкрѣпленія, каковыхъ до сего времени не употребляли. Глава одиннадцатая, о водяныхъ и небольшихъ вихряхъ, (Въ второй статьѣ сей части Записокъ стран. 74, помѣщено краткое изложеніе о сихъ явленіяхъ); сочинитель описываетъ извѣстные ему вихри и между прочимъ одинъ изъ оныхъ бывшій въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1838^го^ года, называетъ

чрезвычайнымъ вихремъ. „Въ пятницу 9го Іюня предъ полднемъ въ Генвудѣ, около мили отъ Мидлетона, на полѣ принадлежащемъ Г^{ну} Говарду, послѣдовалъ чрезвычайный вихрь; превеликій дубъ вырванъ изъ корня, другой отломленъ отъ корня, великіе сучья несомы были на большое разстояніе, съ близъ стоящаго дома сорвана кровля, работники въ угольной ямѣ въ глубинѣ болѣе ста саженъ, слышали такой звукъ, какъ при разрывѣ паровой машины; на поверхности сей звукъ слышали въ разстояніи болѣе мили; безъ дождя при весьма блестящемъ свѣтѣ были слышны громовые удары." Глава двѣнадцатая, *отношенія бурь къ электричеству и магнитности*, о вихряхъ при западныхъ берегахъ Африки, о Барометрѣ, о зыби при островахъ Св. Елены и Вознесенія, о взбрызгахъ водъ въ Малакскомъ проливѣ. Въ доказательство что электричество и магнитность дѣйствуютъ въ буряхъ, Подполковникъ Рейдъ между прочимъ приводитъ, что острова Св. Елены и Маврикія почти въ одной широтѣ, въ первомъ рѣдко бываютъ свѣжіе вѣтры, штормовъ никогда, островъ Маврикія часто онымъ подверженъ. По изслѣдованіямъ Маіора Са-

бина и по начертаннымъ имъ линіямъ направленія магнитной силы на земномъ шарѣ, направленія въ сѣверной части Южнаго Океана, отдѣляются одно отъ другаго, и пространство между оныхъ по справедливости можно назвать, истинно Тихимъ Океаномъ; въ семъ пространствѣ находится островъ Св. Елены, и магнитная сила меньше нежели во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ опредѣлена сила магнита. Безъ крѣпкихъ вѣтровъ и штормовъ, на островѣ Св. Елены и Вознесенія внезапно наступаетъ и иногда сутки продолжается чрезвычайная зыбь; въ Малакскомъ проливѣ воды воздымаемы какъ отъ кипѣнія и съ великимъ журчаніемъ; по увѣренію Англійскаго Гидрографа Горсбурга, иногда подымаются такъ высоко, и журчаніе такъ сильно, что первое видно, второе слышно въ большомъ разстояніи и во время штиля; иногда зыбь крѣпко ударяетъ въ бока судна и взбрызги подымаются на палубу, и небольшое гребное судно не всегда можетъ противустоять сему примѣчанія достойному дѣйствію водъ въ Малакскомъ проливѣ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстахъ. Взбрызги водъ морскихъ, силою вѣтра воздымаемыя до великой высоты, низпа-

дают соленым дождем. Инженер начальствующий на сѣверных маяках Англіи, в Апрѣлѣ мѣсяцѣ прошедшаго года, с маяка Барр, между прочим доносил, что 16го Апрѣля весь день шел соленый дождь и снѣг, и в теченіи недѣли на острову не было прѣсной, свѣжей воды; к сему присовокупляет замѣчаніе, что вершина острова, т. е. основаніе маяка, на шесть сот футов выше поверхности моря.

В окончаніи сочиненія Подполковник Рейд говорит: „Изслѣдованія и начертанія мои о штормах конечно не доставят тѣх свѣдѣній, каковыя бы нынѣ можно имѣть; *я желал доказать, что дѣло сіе достойно вниманія людей, которые имѣют большія познанія и опытность,* желал доказать что мы еще не обращали занятій наших в Метеорологіи надлежащим образом. Предѣлы отечества нашего так не обширны, что не возможно в оных производить нужныя сравненія, и потому должно совокупно с другими народами, заниматься изысканіем законов атмосферы, для сего на маяках устроенных на берегах разных Государств, должно производить и взаимно сообщать ме-

теорологическія наблюденія."- Изслѣдованія, замѣчанія, свѣдѣнія, изложенія о буряхъ, вѣтрахъ, конечно достойны любопытства служащихъ на морѣ, и читатели Записокъ съ удовольствіемъ прочитаютъ сочиненіе Подполковника Рейда. — Чертежей и изображеній приложено 23.

124. Experimental Researches in Electricity. By Michael Faraday, Professor of chemistry, member, of the Royal and Imperial Academies of science of Paris, Berlin Petersburgh, Stockholm, etc. etc. étc.

Reprinted from the Philosophical Transactions of 1831-1838. in 8, London, 1839.

Описаніе опытовъ произведенныхъ для Электрическихъ изслѣдованій. М. Фарадаемъ, Профессоромъ Химіи, Членомъ Королевскаго ученаго общества въ Лондонѣ, Императорской Россійской Академіи Наукъ, Парижской, Берлинской, Стокгольмской и многихъ другихъ.

Извлечены изъ Записокъ Лондонскаго Королевскаго общества, съ 1831^го^ до 1838^го^ года, въ 8, Лондонъ, 1839^го^ года.

Профессоръ Фарадай, въ теченіи семи лѣтъ усердно занимался произведеніемъ послѣдовательныхъ опытовъ о Электричествѣ и Магнитности; описанія сихъ дѣйствій представлялъ два раза въ годъ Лондонскому Королевскому Обществу, которое помѣщало оныя въ каждой части своихъ записокъ. Нынѣ Г. Фарадай всѣ четырнадцать изложеній издалъ въ совокупности особенно.—Въ первомъ, о произведеніи Электрическихъ теченій и о другихъ Электрическихъ дѣйствіяхъ соединенныхъ съ Магнитностію, послѣдовательные опыты описаны въ 139ти параграфахъ. Въ второмъ изложеніи, опыты о Магнитномъ Электричествѣ производимомъ землею, о силѣ и направленіи онаго, въ 136ти параграфахъ; въ первомъ параграфѣ сочинитель говоритъ: „Когда въ явленіяхъ увидѣли законы произведенія Магнитнаго Электричества, тогда не трудно было узнать, что земля производитъ такое же дѣйствіе какъ Магнитъ, и до такой степени, что можетъ служить для устроенія новыхъ Электрическихъ машинъ." Третье изложеніе: доказательства, что Электричество отъ разныхъ источниковъ происходящее, совершенно одно и тоже, какъ на-

зываемое *Обыкновеннымъ*, *Волтаическимъ*, *Магнитнымъ*, *Животнымъ*, 115 параграфовъ; въ началѣ сего изложенія сказано: „Для дальнѣйшихъ успѣховъ, нужно было удостовѣриться, что разными средствами производимое Электричество, одно и тоже, и хотя сіе доказано опытами, Кавендиша, Волластона, Колладона и другихъ ученыхъ; но въ точности опытовъ произведенныхъ Волластономъ, было некакое сомнѣніе, а произведенные мною послѣдовательные многіе опыты о разныхъ Электричествахъ, ясно доказали и подтвердили, что изъ какого бы источника ни происходило Электричество, оно одно, тоже. „Въ четвертомъ: новый законъ въ сообщеніи Электричества, и о силѣ сообщеній вообще, 70 параграфовъ. Изложеніе пятое, 114 параграфовъ: Электрическія разложенія, теорія оныхъ, новыя при семъ обстоятельства. Г. Фарадай начинаетъ доказательство предлагаемой и утверждаемой имъ теоріи, слѣдующимъ образомъ: „Изящество и польза Электрическаго разложенія, производимаго Вольтовымъ столбомъ, обратило вниманіе болѣе нежели всѣ причины дѣйствій онаго, ибо сила столба не только продолжаетъ, и можетъ

производить Электрическое явленіе, но доставило намъ прекрасное доказательство о свойствѣ многихъ сложныхъ тѣлъ, и подало надежду еще къ большимъ послѣдствіямъ.“ Далѣе сочинитель говоритъ:„ Мнѣ надлежало въ кратцѣ упомянуть о нынѣ существующихъ противурѣчащихъ и неудовлетворительныхъ мнѣніяхъ о Электрическихъ разложеніяхъ, буду разсуждать объ оныхъ откровенно, увѣренъ что почтенные изслѣдователи сей теоріи не только симъ не оскорбятся, но ежели увидятъ что мое мнѣніе основательно, будутъ довольны что ихъ изслѣдованія послужили ступенями къ успѣхамъ въ наукѣ; а ежели найдутъ мнѣніе мое ошибочнымъ, извинятъ за мое ревностное стараніе и занятія въ важномъ дѣлѣ, успѣховъ котораго они столько желаютъ.“— Въ шестомъ изложеніи 96 параграфовъ, о силѣ металловъ и другихъ твердыхъ тѣлъ для соединенія газовъ. Седьмое, о новомъ измѣреніи Вольтова Электричества, о свойствѣ Электрическихъ разложеній; о количествѣ Электричества въ малыхъ частяхъ разныхъ веществъ, 223 параграфа.— Осьмое изложеніе, о Электричествѣ Вольтова столба, происхожденіе, количество, сила

и общія свойства онаго, о прямыхъ Вольтовыхъ кругахъ, 173 параграфа, въ которыхъ подробно изъяснены многоразличные опыты, изслѣдованія и выводы о Вольтовомъ Электричествѣ. Въ девятомъ 71 параграфъ, о произведеніи и дѣйствіяхъ Электрическаго теченія. Въ десятомъ изложеніи 42 параграфа, о новомъ составленіи Вольтова снаряда и о употребленіи онаго; въ 1мъ параг: Г. Фарадай говоритъ:,, *Желая* улучшить составленіе и дѣйствіе Вольтова снаряда, я производилъ новые о семъ опыты, и хотя не полагаю чтобы выводы были такой же важности, какъ обрѣтеніе новыхъ законовъ Электричества, однако *же* они достойны примѣчанія и потому представляю Королевскому Обществу.“ Въ одиннадцатомъ изложеніи 156 параграфовъ, о силѣ сообщенія Электричества, употребляемые для сего снаряды и Электромѣръ, особенное свойство сообщенія Электричества, общія выводы. Сочинитель начинаетъ сіе изложеніе слѣдующимъ образомъ. ,,Въ каждой части науки Электричества, нужны изслѣдованія опытами, не для открытія новыхъ дѣйствій, но для объясненія средствъ, которыми произведены прежнія дѣйствія, и

точнѣйшее опредѣленіе первыхъ началъ дѣйствія самой чрезвычайной и общей силы въ природѣ. Ученые, ревностно занимающіеся сими изслѣдованіями, соображаютъ опыты съ прежними предположеніями и дѣйствіями, опытамъ вѣрятъ болѣе нежели теоріи, и основываясь на оныхъ, готовы отказаться отъ своихъ мнѣній для того, что Электричество представляетъ обширное поле и возможность къ новымъ открытіямъ, что доказываютъ успѣхи въ сей наукѣ въ теченіи послѣднихъ тридцати лѣтъ. Въ Химіи и Магнитности увидѣли дѣйствіе Электричества и вѣроятно вскорѣ найдутъ, что оно разпространяется не только на разныя вещества, но и на растѣнія и животныя.“ Изложеніе двѣнадцатое въ 162хъ параграфахъ, продолженіе о сообщеніи Электричества, разрывающіе удары, искры, щетка, разность ударовъ отъ положительныхъ и отрицательныхъ проводниковъ. Въ тринадцатомъ изложеніи, о сообщеніи Электричества и о разрывающихъ ударахъ продолженіе, особенныя обстоятельства при положительныхъ и отрицательныхъ ударахъ и щетокъ; темные удары, блестящіе удары, отношеніе пустаго пространства къ Элект-

рическимъ явленіямъ 186 параграфовъ. Въ четырнадцатомъ послѣднемъ изложеніи, 81 параграфъ, свойство Электрической силы или силъ, отношеніе силъ Электричества и Магнитности, замѣчаніе о возбужденіи Электричества. Въ началѣ сего изложенія Гнъ Фарадай говоритъ:,, Произведенные опыты доставили новыя свѣдѣнія о свойствѣ Электрической силы или силъ, и о расположеніи оныхъ. Дѣйствія могутъ зависить отъ соединенія Электрической жидкости съ частицами веществъ согласно теоріи Франклина, Эпинуса, Кавендиша и Мосотія, или отъ соединенія съ Электрическими жидкостями, какъ полагаютъ теоріи Дюфея и Пуасона, или могутъ не зависить отъ того что собственно называютъ Электрическою жидкостію и отъ другихъ причинъ, и поколику мнѣ извѣстно ни въ одномъ опытѣ не было видно доказательствъ истинны одного изъ сихъ разныхъ предположеній. Чтобы узнать какимъ образомъ расположены Электрическія силы, должно слѣдовать за оными въ разныхъ отношеніяхъ къ частицамъ веществъ, опредѣлить общіе оныхъ законы, случающіяся при томъ различія въ дѣйствіяхъ; все сіе столько же важно ежели не

важнѣе свѣдѣнія, въ жидкости ли находятся Электрическія силы. Въ надеждѣ способствовать нужнымъ для сего изслѣдованіямъ, я предлагаю объясненія, основанныя на теоріи и на опытахъ." Въ четырнадцати изложеніяхъ Г^на Фарадая, всѣхъ параграфовъ 1748; разныхъ изображеній къ Электрическимъ опытамъ принадлежащихъ 145. Всѣ занимающіеся физическими изслѣдованіями и опытами, относящимися до Электричества и Магнитности, найдутъ много любопытства и вниманія достойныхъ выводовъ и разсужденій въ сочиненіи Великобританскаго Физика, посвятившаго неутомимые труды для успѣховъ въ сей наукѣ.

125 Rambles in Egypt and Candia, with details of the military power and resourses of those countries, and observations on the government, policy, and commercial sistem of Mohammed Ali. By K. Rochfort-Scott, Captain H. M. Royal Staff Corps. In two vol, London, 1838.

Поѣздка въ Египетъ и Кандію, съ подробными свѣдѣніями о ихъ военныхъ силахъ и средствахъ, и наблюденіями о правленіи

и о торговыхъ постановленіяхъ Мегмета Али. К. Рошфортомъ Скоттомъ, Капитаномъ Королевскаго Главнаго Штаба. Двѣ части, Лондонъ 1838го года.

Египетъ, страна знаменитая, можно сказать почти съ самаго сотворенія міра, колыбель, начало просвѣщенія, художествъ, и нынѣ украшенная памятниками произведенія искуствъ въ самыя древнія времена; поприще, на которомъ послѣдовали великія разнаго рода событія, процвѣтавшая избыткомъ богатства, отъ сцѣпленія обстоятельствъ и отъ жестокаго ига непросвѣщенныхъ побѣдителей, Египетъ, нѣсколько вѣковъ порабощенный, былъ погруженъ въ бѣдственное состояніе во всѣхъ отношеніяхъ. Нынѣ со времени управленія Мегметомъ-Али Пашею, началъ возраждаться: училища, разнаго рода фабрики, приглашеніе инженеровъ, художниковъ, адмиралтейство, докъ, четыре стопушечные корабля, большіе фрегаты, корветы, бриги, составляющіе флотъ изъ 25ти судовъ, всѣ сіи плоды дѣйствія необыкновеннаго ума, честолюбія и неутомимой дѣятельности Мегмета Али, начали выводить знаменитую страну изъ мрака къ просвѣщенію

свѣдѣнія о семъ крайняго любопытства, наблюденія и вниманія достойны.

Англійскаго Королевскаго Главнаго Штаба Капитанъ Рошфортъ Скоттъ, побуждаемый желаніемъ видѣть Египетъ въ нынѣшнемъ онаго положеніи, отправился изъ Англіи путешествовать въ верхній и нижній Египетъ, потомъ былъ въ Кандіи, и по возвращеніи издалъ путевыя свои записки, въ предувѣдомленіи между прочимъ говоритъ: „Описаніе въ какомъ состояніи нынѣ находится Египетъ, кажется мнѣ для читателей будетъ пріятнѣе, нежели повтореніе описанія въ какомъ состояніи Египетъ былъ въ прежнія времена, и потому о древностяхъ я сообщу краткія мои замѣчанія; сужденія мои о правителѣ нынѣшняго Египта, о его дѣйствіяхъ, будутъ чужды какъ пристрастія, такъ и противнаго предубѣжденія, я не изъявлялъ слѣпаго удивленія всѣмъ поступкамъ Мегмета-Али, но не могу не отдать справедливости, удивленія достойнымъ его дѣйствіямъ; мнѣ казалось что и народъ, по собственному природному расположенію и здравому смыслу, побуждаемъ болѣе нежели принуждаемъ силою, постигаетъ пользу просвѣщенія и улучшенія, которыя

такъ несообразны съ прежними его обычаями и понятіями.“

Капитанъ Рошфортъ-Скоттъ изъ Англіи отправился въ Мальту, отъ сего острова въ Александрію, проѣхалъ весь Египетъ, былъ въ Суэцѣ и на берегахъ Чермнаго моря, потомъ въ Кандіи; въ двухъ частяхъ изложенія о своемъ путешествіи, подробно описываетъ все что видѣлъ, сообщаетъ свои наблюденія, замѣчанія, основательныя, остроумныя. Изъ сего повѣствованія сдѣланы слѣдуюшія краткія извлеченія, особенно о томъ, что касается до флота созданнаго Египетскимъ Правительствомъ.

Прибывъ на рейдъ Александріи, о видѣ сего города между прочимъ Капитанъ Рошфортъ-Скоттъ говоритъ:„ Со всѣхъ сторонъ зритель окруженъ лѣсомъ мачтъ, доказывающихъ обширную торговлю сей плодоносной страны, и на рейдѣ видѣнъ флотъ стоящихъ на якорѣ линейныхъ кораблей и другихъ военныхъ судовъ подъ флагомъ возрожденнаго Египта; все обращаетъ мысли на Мегмета-Али, и еще не вышедъ на берегъ можно заключить, что онъ человѣкъ необыкновенный.“ По обозрѣніи остатковъ древнихъ въ Александріи со-

оруженій, изъ которыхъ въ большей цѣлости колонны Помпея, и такъ называемый Спицъ Клеопатры, Великобританскій путешествователь обратилъ вниманіе на все, что относится до флота, и излагаетъ свои замѣчанія слѣдующимъ образомъ:,, Морской арсеналъ, т. е. Адмиралтейство, расположенъ въ обширномъ размѣрѣ, и въ короткое время во всѣхъ частяхъ доведенъ до удивленія достойнаго благоустройства. Въ красивыхъ каменныхъ зданіяхъ, въ надлежащемъ разстояніи отъ доковъ, помѣщены мастерскія, столярная, блоковая купорная и проч.; анбары для храненія лѣса и желѣза, надъ оными магазины для парусины, флагдука, одежды, обуви и другихъ подобныхъ припасовъ. Въ сихъ же зданіяхъ парусная, швальня, школа, типографія, и хранятся морскіе и математическіе инструменты; по одну сторону канатный заводъ длиною въ тысячу футовъ. Въ магазинахъ находятся всѣ потребности для снабженія судовъ, даже нужныя для офицеровъ до самыхъ бездѣлицъ, на иждивеніи правительства Египетскаго заготовленныхъ. Я крайне удивился когда узналъ, что щедрость сія распространяется до того, что для каждаго

офицера, въ каютѣ приуготовлены не только одежда, но головныя щетки; это похоже на шутку, головныя щетки для тѣхъ у которыхъ волосы острижены такъ плотно къ головѣ. Мнѣ сказали, что всѣхъ работающихъ въ Адмиралтействѣ около трехъ тысячь, я сему не повѣрилъ, но когда увидѣлъ сколько ихъ въ каждой изъ разныхъ мастерскихъ, тогда удостовѣрился въ истиннѣ того, что мнѣ сказано. Почти всѣ работники природные Египтяне, и по лѣтамъ, въ которыя они начали обученіе своимъ ремесламъ, и по малому времени занятій, произведенія ихъ трудовъ удивленія достойны. Мастера иностранцы, Французы, Италіянцы, Мальтійцы; Директоръ или управляющій всемъ заведеніемъ, Корабельный Инженеръ Французъ. Въ Адмиралтействѣ четыре каменныхъ элинга для построенія самыхъ большихъ кораблей; нѣсколько судовъ недавно спущены, и при отъѣздѣ моемъ изъ Александріи, строили три меньшихъ корабля и большое транспортное судно; на небольшомъ элингѣ приведена къ окончанію яхта для Паши. Строеніе Египетскихъ судовъ, многимъ не такъ прочно какъ у насъ, и лѣсъ нынѣ большою частію

доставляемый изъ области Аданы, не довольно сухъ; суда видомъ весьма красивы, и всѣ новыя улучшенія въ корабельной архитектурѣ, какъ то, діагональный наборъ, круглыя кормы, также составныя и неоднодеревыя мачты употребляемы кораблестроителями въ Египтѣ. Флотъ состоитъ изъ осьми большихъ линейныхъ кораблей отъ 90^{та} до 136^{ти} пушекъ, семи большихъ фрегатовъ отъ 50^{ти} до 60^{ти} пушекъ, шести корветовъ, осьми большихъ бриговъ, нѣсколькихъ катеровъ, шхунъ, брандеровъ, канонирскихъ лодокъ и транспортовъ; большая часть названій сихъ судовъ по главнымъ городамъ въ Египтѣ, какъ то: *Месръ* (Каиръ) *Мегелетъ Кебиръ*, *Мансурагъ* и проч. *Месръ* первый Египетскій корабль, на которомъ я былъ, подъ начальствомъ Француза и во всѣхъ отношеніяхъ превзошелъ мои ожиданія; можетъ быть глаза опытнаго моряка нашли бы какіе недостатки въ оснащеніи и въ другихъ частяхъ вооруженія, но я всемъ любовался; пушки въ лучшемъ порядкѣ, всѣ съ мишенями, палубы въ великой чистотѣ и нѣтъ никакого противнаго запаха, крюйтъ-камера не такъ хорошо устроена, и мѣсто, назначенное

для больныхъ, недостаточно для большаго числа раненыхъ. Мнѣ сказали, что на Египетскихъ судахъ запрещено курить табакъ, я крайнѣ удивился и полагалъ, что такое запрещеніе могло послѣдовать единственно для того, чтобы отучать Египтянъ отъ всѣхъ ихъ разныхъ обычаевъ и склонностей, но узналъ, что за симъ не такъ строго наблюдаютъ и во время стоянія въ портѣ на суднѣ курятъ. На кораблѣ *Месръ* (нынѣ Адмиральскомъ) хоръ музыкантовъ и капельмейстеръ Французъ. *Мегелетъ Кебиръ* лучшій корабль Египетскаго флота, съ круглою кормою, двухъдечный, сто пушечный, въ томъ числѣ тридцать коронадъ, на верхнемъ декѣ всѣ орудія 32^{хъ} фунтоваго калибра; нижнихъ чиновъ тысяча сто человѣкъ, по сему числу, офицеровъ мало, старшій и младшій Капитаны, шесть Лейтенантовъ, десять Мичмановъ; матрозы молоды, однако уже прошли тѣ лѣта, въ которые должно начать учиться ремеслу, требующему особенную дѣятельность, и къ каковому они ни мало не пріуготовлялись; ихъ обучаютъ дѣйствію ружьемъ, саблями и пистолетами при абордажѣ, хорошо кормятъ, хорошо одѣваютъ, кажет-

ся они состоянiемъ своимъ довольны; обыкновенное наказанiе сѣченiе, которому подвержены всѣ, начиная отъ младшаго Капитана, но офицеровъ наказываютъ симъ постыднымъ образомъ только по приговору военнаго суда; вообще всякаго рода наказанiя не часты. Служители и офицеры получаютъ отъ Мегмета-Али обмундированiе; самую дорогую онаго часть составляетъ красная куртка, на которой золотое и серебреное шитье служитъ различiемъ чиновъ; жалованье не малое; Капитанъ военнаго корабля получаетъ триста долларовъ въ мѣсяцъ, другiе офицеры по соразмѣрности меньше, издержки ихъ весьма малыя, на судахъ нѣтъ общаго стола, каждый офицеръ довольствуется особенно по произволу; флотомъ начальствуетъ Адмиралъ, при которомъ составленъ совѣтъ изъ Вице-Адмирала, Француза Г-на Бесона, выше упомянутаго главнаго Корабельнаго Инженера, также Француза Г-на Серизи, и еще двухъ членовъ, оба изъ Турковъ. Офицеры и служители воображаютъ, что они достигли совершенства въ ихъ ремеслѣ, и мнѣ случалось слышать строгiя ихъ замѣчанiя на дѣйствiя Английскихъ военныхъ судовъ. Мегметъ-Али, ког-

да находится въ Александріи, обыкновенно бываетъ долгое время въ Адмиралтействѣ и при другихъ разныхъ работахъ; въ Адмиралтействѣ устроены для него особые покои, въ которыхъ онъ занимается дѣлами."

Въ Александріи Капитанъ Рошфортъ пробылъ нѣсколько недѣль; пріятное общество составляютъ иностранные Дипломаты и имъ принадлежащіе, часто бываютъ концерты любителей, на театрѣ Французскій спектакль, и по подпискамъ балы, на которыхъ кромѣ Европейцевъ въ сихъ собраніяхъ участвуютъ Греки, Армяне, Евреи и Магометане; не рѣдко Бимбаша Египетскаго флота, танцуетъ съ прекрасными дочерьми иностранныхъ Консуловъ. Изъ Александріи путешествователь отправился въ Каиръ, проѣзжалъ между прочимъ городъ Розету, изъ котораго на лодкѣ шелъ Ниломъ до Кафаръ Заяда, потомъ опять сухимъ путемъ до Каира; въ первый разъ увидѣлъ пирамиду Гизегъ и хотя она была покрайней мѣрѣ въ двадцати миляхъ, но казалось что только въ разстояніи на полчаса ѣзды. Достигнувъ на видъ Каира, Капитанъ Рошфортъ говоритъ: „Проѣхавъ отъ Элъ-Ганкагъ не большую ро-

щу финиковыхъ деревьевъ, мы увидѣли весь Каиръ; ни съ которой стороны сей городъ не представляетъ такого прекраснаго зрѣлища и изъ всѣхъ, какъ говорятъ, живописныхъ видовъ въ Египтѣ, прекраснѣйшій; крутый Мокатонъ-гиль далеко простирающійся отъ сѣверовостока и вдругъ пресѣкающійся къ сторонѣ города, производитъ густую тѣнь, крѣпость, башни, минареты и великолѣпный огромный мавзолей называемый *Калифова-гробница*, освѣщенные восходящимъ солнцемъ умножаютъ красоту вида.“

Британскій путешественникъ описываетъ состояніе области *Дельты*, плодоносность, произведенія, жителей, нѣкоторые ихъ обычаи и столицу Египта. Старый Каиръ называемый природными жителями *Месръ-Антенегъ*, древній Фостатъ, отдѣленъ отъ новаго Каира садами, огородами, по крайней мѣрѣ на двѣ мили, многіе увѣряютъ что основанъ Израильтянами, по мнѣнію другихъ Мусульманскимъ военачальникомъ, покорившимъ Египетъ въ седьмомъ вѣкѣ; пространство окружающихъ развалинъ, доказываетъ что городъ былъ великъ. Вообще полагаютъ Каиръ

основанъ въ 980мъ году, начальствовавшимъ войскомъ перваго Калифа поколѣнія Фотамитовъ покорившимъ Египетъ. Городъ названъ *Эль-кагира* (Побѣда) и вскорѣ потомъ Калифъ Моецъ назначилъ оный столицею своихъ владѣній. Въ описаніи Каира между прочимъ сказано: „Улицы такъ узки, что человѣкъ стоящій на срединѣ съ распростертыми руками можетъ касаться домовъ на обѣихъ сторонахъ, и въ верхнихъ жильяхъ много деревянныхъ балконовъ которые одинъ другаго также почти касаются и защищаютъ улицы отъ дѣйствія солнечнаго зноя; жителей конечно до пяти сотъ тысячь. Въ арсеналѣ литейная мѣдныхъ, чугунныхъ пушекъ и мелкаго оружія, мастерскія для разныхъ работъ; ружей можно выдѣлать на двухъ оружейныхъ заводахъ въ Каирѣ, въ мѣсяцъ двѣ тысячи, на третьемъ въ Булакѣ шесть сотъ, слѣдовательно въ теченіи года 31,200 ружей, сіе число такъ велико противъ потребности Египта, что вѣроятно вскорѣ будутъ вывозить въ Персію и другія восточныя страны. Мѣдь употребляемая на заводахъ и фабрикахъ въ Египтѣ Русская, и находятъ что она чище доставляемой изъ Испаніи и Англіи. Капи-

танъ Рошфортъ въ первый разъ увидѣлъ Мегмета-Али неожиданно, потомъ былъ ему представленъ, и описываетъ сіе слѣдующимъ образомъ: ,,Однимъ утромъ идучи чрезъ крѣпость, старикъ хорошаго вида на большой красивой лошади, послѣдуемъ только однимъ пѣшимъ слугою, меня объѣхалъ и поклонился, я полагалъ что не мнѣ, а шедшему за мною и не снялъ шляпы, но онъ еще поклонился и тогда увидя что кланялся мнѣ, я снялъ шляпу, и въ скорѣ встрѣтясь съ моимъ пріятелемъ, уже нѣсколько времени живущемъ въ Каирѣ, спросилъ его, кто такой этотъ старикъ? - Мегметъ-Али.- Какъ этотъ *жестокій тиранъ?-Да онъ.* — *Какъ же* ѣздитъ безъ тѣлохранителей?-Ты можешъ его видѣть всякій день ежели пойдешъ на большую улицу въ обыкновенный часъ его прогулки.-Нѣсколько дней послѣ сей встрѣчи, во время Рамазана вечеромъ, я былъ представленъ Правителю Египта, нашимъ Генеральнымъ Консуломъ. Широкимъ проходомъ, устлавнымъ мраморными плитами, мы вошли въ большую комнату наполненную разными чиновниками и переводчиками; прошедъ еще комнату, въ которой было также много людей, вошли въ

третью длинную, красивую, и у задней стѣны увидѣли сидящаго Властителя Египта. При Мегметѣ-Али былъ только одинъ изъ его секретарей молодой Армянинъ переводчикъ на Французскій языкъ; Генеральный консулъ называлъ всѣхъ представляемыхъ, Мегметъ-Али въ слѣдъ за нимъ каждое имя повторялъ весьма чисто и ясно, просилъ насъ сѣсть и присовокупилъ, что радъ таковымъ гостямъ въ его владѣніяхъ. Паша небольшаго роста, толстъ, красивый старикъ, но сѣдая его борода какъ будто не согласуется съ его живостію и дѣятельностію, проницающіе его глаза изъявляли болѣе веселонравія нежели хитрости, голосъ особенно пріятный; одѣтъ былъ весьма просто, синяго сукна обыкновенный восточнаго покроя кафтанъ, подпоясанный прекрасною шалью, бѣлые шелковые чулки, желтые туфли и на головѣ надвинутая на глаза кисейная чалма, которую при разговорѣ часто приподымалъ открывая лобъ; на Мегметѣ-Али не было никакихъ украшеній изъ драгоцѣнныхъ камней, даже перстня, но трубка блистала отъ бриллiантовъ и другихъ каменьевъ; онъ говорилъ и смѣялся много, вид-

но былъ въ веселомъ расположеніи. Мнѣ сказали что не разумѣетъ по Французски, и я удивился когда не дожидая перевода онъ отвѣчалъ на то, что ему говорили. Зная что я былъ въ округѣ Дельта, сдѣлалъ мнѣ разные вопросы о дорогѣ, о произведеніяхъ, о земледѣліи и другихъ работахъ. Намъ подали весьма крѣпкій кофе безъ сахара, на подносахъ богато украшенныхъ дорогими каменьями. Уборъ въ пріемномъ покоѣ, какъ и во всѣхъ турецкихъ домахъ, состоялъ изъ дивана на трехъ сторонахъ стѣнъ, съ подушками покрытыми индейскою тканью, на полу стояли шесть высокихъ большихъ серебреныхъ шандаловъ. Мы были у Паши почти часъ, въ сіе время входили многіе изъ его чиновниковъ."

Обращая вниманіе на все, что въ Каирѣ и окрестностяхъ примѣчанія достойно, Великобританскій путешествователь описываетъ мечети, тюрмы, празднество Байрама, дворецъ и загородный домъ Ибрагима Паши, гробницы Магометанъ и проч., и упоминаетъ, что въ климатѣ Каира послѣдовала великая перемѣна; прежде, кромѣ приморскихъ береговъ, въ Египтѣ никогда не бывало дождя, нынѣ не

рѣдко зимою идетъ дождь; въ Генварѣ мѣсяцѣ шелъ каждый день во время пребыванія Капитана Рошфорта. Онъ осматривалъ пирамиды и сообщилъ мнѣнія разныхъ древнихъ и новыхъ писателей, какъ о времени и образѣ сооруженія, такъ и о величинѣ сихъ знаменитыхъ памятниковъ. Изъ Каира отправился водою Ниломъ, на пути развалины древнихъ памятниковъ привлекали его вниманіе, между прочимъ колосальная статуя, обрѣтенная Италіянскимъ путешествователемъ Кавиліемъ и ему Мегметомъ-Али подаренная; до колѣнъ и особенно лице въ цѣлости, черты совершенно Египетскія, можетъ быть Сезостриса; нижняя часть отъ колѣнъ еще не найдена, по размѣру головы, туловища и до колѣнъ высота всей статуи была до 35 футовъ; обрѣтеніе оной важно потому, что рѣшило споры о мѣстѣ гдѣ находился Мемфисъ, ибо нѣтъ сомнѣнія, что сія статуя одна изъ двухъ поставленныхъ Сезострисомъ предъ входомъ въ храмъ Вулкана, и разстояніе ея отъ пирамидъ въ двухъ миляхъ, совершенно согласуется съ мнѣніемъ Плинія о мѣстѣ Мемфиса. Продолжая плаваніе въ верьхъ Ниломъ, Капитанъ Рошфортъ продолжалъ останавли-

ваться въ разныхъ на пути городахъ и мѣстахъ, плаванiе было медлительно, бичевою, не болѣе полуторы мили въ часъ, и по множеству острововъ и песчаныхъ мелей затруднительно; людямъ часто надлежало переходить оныя въ бродъ по поясъ; жаръ былъ несносный, дѣйствiе легкаго вѣтра преграждаемо высокими горами, которыя въ сей части Нила у самого восточнаго берега называемыя Абу-Иѳоддеѳъ, отвѣсныя къ рѣкѣ на пространствѣ нѣсколькихъ миль; пробитыя въ оныхъ пещеры бывшiя могилы, ночью служатъ убѣжищемъ хищнымъ птицамъ, при каменистомъ подножiи во время полдня лежатъ и грѣются ужасные крокодилы. Пространство между городами Эдѳу и Асуаномъ особеннаго примѣчанiя достойно, не по великому числу разрушенныхъ надгробныхъ храмовъ и другихъ памятниковъ, (которыхъ уже и слѣдовъ мало), но потому, что изъ сихъ огромныхъ скалъ выломаны всѣ камни, употребленные на построенiе великолѣпныхъ храмовъ въ Карнакѣ, Луксорѣ, Эдѳу и другихъ. Отъ сѣверной оконечности стѣны города Асуана, простирается въ Нилъ насыпь, на которой, по увѣренiю жи-

телей, былъ прежде дворецъ, нынѣ служитъ для измѣренія возвышенія воды въ Нилѣ; когда она достигаетъ на ровнѣ съ высотою насыпи т. е. на 22 фута въ Мартѣ мѣсяцѣ, тогда урожай бываетъ самый лучшій. Огромный обелискъ только до половины вырубленный, служитъ доказательствомъ искуства Египтянъ въ минерномъ дѣлѣ, и особенныхъ въ Механикѣ свѣдѣній и опытности, безъ которыхъ они бы не могли сдвинуть съ мѣста и перевезть такія громады; половина обелиска въ пескѣ и закрыта обломками гранита, но видимая часть высотою въ восемьдесять футовъ и въ основаніи тридцать три фута. *Въ двухъ миляхъ отъ Асуана, Велико*британскій путешественникъ достигнувъ знаменитыхъ пороговъ, говоритъ о семъ слѣдующимъ образомъ:,, Первая моя мысль была, что плыть въ низъ порогами весьма пріятно; ободренный Египтяниномъ, который по видимому плылъ весьма спокойно, я съ моимъ товарищемъ согласился на завтра послѣдовать сему примѣру, пуститься въ плавъ. Египтянинъ сказалъ намъ, что это сопряжено съ большою опасностію и онъ рѣшился для того, чтобы доставить намъ удовольствіе и про-

силъ награды; мы исполнили его желаніе и обѣщали на завтра наградить его еще тѣмъ, что онъ увидитъ насъ также плавающихъ, тогда онъ сказалъ намъ, что спустился по порогамъ въ бродъ съ мели на мель и дѣлалъ только движеніе какъ будто плаваетъ, и предложилъ быть нашимъ лоцманомъ; смѣлость наша изчезла, и хотя я увѣренъ, что мы бы не утонули, но должно знать совершенно положеніе всѣхъ каменьевъ, чтобы не повредить ногъ и рукъ. Природный житель Канады конечно бы на своемъ челнокѣ пошелъ и въ низъ и въ верьхъ пороговъ, потому что паденіе ихъ ни гдѣ не болѣе четырехъ футовъ на разстояніи трехъ саженъ.“ Капитанъ Рошфортъ осматривалъ храмъ въ Эдфу и находитъ что въ большей цѣлости, или лучше сказать въ меньшемъ разрушеніи, нежели всѣ вообще подобнаго построенія храмы въ Египтѣ, и потому доставляетъ лучшія свѣдѣнія о Архитектурѣ тѣхъ временъ; предъ входомъ остатки огромныхъ весьма красивыхъ столбовъ въ три ряда, капители составлены изъ разныхъ листьевъ, на стѣнахъ множество разныхъ изображеній разныхъ лицъ и ихъ дѣйствій. Далѣе въ Карна-

кѣ, Капитанъ Рошфортъ осматривалъ самый большой храмъ, котораго длина отъ востока на западъ тысячу шесть сотъ футовъ, ширина триста шестьдесятъ; всѣ окрестности онаго на пространствѣ двухъ миль покрыты развалинами разныхъ храмовъ и другихъ строенiй къ онымъ прилежащихъ; полагаютъ что сей храмъ изъ всѣхъ зданiй въ Египтѣ древнѣйшее. Великобританскiй путешественникъ въ продолженiи недѣли ежедневно разсматривалъ развалины, и всегда находилъ новыя причины удивляться произведенiямъ искуствъ за сорокъ вѣковъ до нашего времени. Достигнувъ Суэса и береговъ Чермнаго моря, возвратился въ Каиръ сухимъ путемъ на Дромадерахъ, и разстоянiе осмидесяти Англiйскихъ миль между Суэсомъ и столицею Египта, проѣхалъ въ 19ть часовъ. Окончивъ повѣствованiе о своемъ путешествiи, Капитанъ Рошфортъ описываетъ прежнее и нынѣшнее состоянiе Египта, дѣйствiя Мегмета-Али для достиженiя и по достиженiи независимости; ревностныя его попеченiя о образованiи и просвѣщенiи Египтянъ, учрежденiе разнаго рода училищъ, нижнихъ, высшихъ, военныхъ и гражданскихъ, которыя изъ всѣхъ его

предпріятій, какъ относящіяся до распространенія просвѣщенія въ странѣ погруженной въ невѣжество, особеннаго любопытства достойны, и потому изъ описанія Великобританскаго путешествователя сдѣлано о семь слѣдующее извлеченіе:,, Въ Турахѣ, въ осьми миляхъ отъ Каира на правомъ берегу Нила, главное училище для образованія Артиллерійстовъ, *Инженеровъ* и *Офицеровъ для флота*; также въ близости Каира школа, въ которой двѣ тысячи мальчиковъ, большею частію дѣти бѣдныхъ людей, не только обучаемы, но довольствуемы одеждою и даже отцамъ платятъ, чтобы отвратить ихъ отъ *упрямыхъ предубѣжденій* противъ просвѣщенія. Строеніе главнаго училища въ Турахѣ расположено на берегу Нила, кругомъ обширная площадь, служащая мѣстомъ прогулки и для ученья, вооруженный военный бригъ стоитъ противъ зданія на якорѣ, для обученія практическимъ дѣйствіямъ на судахъ и пушечной экзерциціи. Всѣхъ воспитанниковъ триста сорокъ и они раздѣлены на восемь ротъ, большею частію Египтяне, Турки, и Кандійскіе Греки, и два племянника Мегмета-Али. Отъ вступающихъ въ учили-

ще требуютъ чтобы они хорошо читали и писали на Арабскомъ языкѣ, обучаютъ ихъ Ариѳметикѣ, Геометріи, Алгебрѣ, черченію военныхъ чертежей, Фортификаціи и иностраннымъ языкамъ, по службѣ въ которую воспитанники предназначаемы; опредѣляемые въ флотъ, Англійскому языку, въ Армію, Французскому, имѣющіе способности и желаніе знать нѣсколько языковъ обучаемы также Италіянскому, всѣ вообще Турецкому; воспитанники дѣти Египтянъ, выговариваютъ по Французски лучше, нежели по Англійски и Италіянски, полагаютъ будто бы отъ того, что Французскій языкъ ближе къ Турецкому. Ихъ занимаютъ ежедневно десять часовъ въ наукахъ, на дворѣ полтора часа ученьемъ дѣйствію Артиллеріи, ружьемъ и саблями, на отдохновеніе и забаву остается мало времени, и отъ того по виду ихъ кажется что они устали, однако же въ лазаретѣ больныхъ было только восемь; за чистотою и исправностію одежды, начальство крайнѣ наблюдаетъ. Хорошихъ учителей нѣтъ сколько бы нужно; по Англійски и по Итальянски обучаетъ Испанецъ, по Французски Нѣмецъ. Училище въ Турахѣ состоитъ подъ начальствомъ Ис-

панскаго Офицера переименованнаго Бимъ-Сенвера, сему знающему Офицеру и его неутомимымъ трудамъ, Мегметъ-Али обязанъ основанiемъ большой части военныхъ заведенiй; училище для кавалеристовъ недалеко отъ стараго Каира, учреждено въ 1830мъ году подъ начальствомъ Французскаго Офицера, учениковъ сто девяносто, большею частiю изъ природныхъ жителей отъ 13ти до 18ти лѣтъ, составляютъ два эскадрона, обучаемы верховой ѣздѣ и дѣйствiю саблею и копьями, другое ученье весьма поверхностно. Особеннаго примѣчанiя достойно Медицинское училище въ Абузабелѣ, оно уже доставило армiи многихъ врачей, которые по краткому времени основанiя училища и ихъ обученiя, не могли прiобрѣсть отличныхъ знанiй, но конечно приносятъ пользы больше нежели необразованные шарлатаны; училище въ лучшемъ состоянiи, для сего не жалѣли издержекъ, снабжено анатомическими гравированными и изъ воска сдѣланными изображенiями, хирургическими инструментами, химическими прiуготовленiями; воспитанниковъ сто девяносто. При училищѣ ботаническiй садъ и ветеринарная школа, въ которой сто двад-

цать воспитанниковъ, она доставляетъ ветеринарныхъ врачей во всѣ конные Египетскіе полки. Мегметъ-Али видя, что по недостаточнымъ свѣдѣніямъ обучающихъ въ языкѣ Арабскомъ, успѣхи учащихся, въ иностранныхъ языкахъ, не могутъ быть такъ быстры, опредѣлилъ трехъ учителей Французскаго языка. Въ Абузабелѣ, подлѣ медицинскаго училища госпиталь, въ которомъ можно помѣстить до тысячи человѣкъ, когда былъ въ ономъ Капитанъ Рошфортъ, число больныхъ не превосходило двухъ сотъ, для каждой болѣзни особенный покой и прилагаютъ крайнее попеченіе о содержаніи больныхъ лучшимъ образомъ, и они по видимому чувствуютъ сему цѣну. Перемѣны, послѣдовавшей въ мнѣніи жителей Египта о пользѣ медицины и хирургіи, доказательствомъ служитъ, что прежніе предразсудки въ Египтѣ истреблены; не только военно-служащіе, но женщины прежде отвергавшія всякія врачебныя пособія, нынѣ для себя и для дѣтей просятъ оныхъ." Изъ Каира, Капитанъ Рошфортъ на Англійскомъ купеческомъ суднѣ отправился въ Кандію, и отъ противныхъ вѣтровъ не прежде девяти дней достигъ въ

Портъ Кандію, на семъ островѣ, который еще и нынѣ Греки называютъ Критомъ. Длина острова какъ, извѣстно шестьдесятъ миль, ширина тридцать въ самомъ широкомъ мѣстѣ, гаваней только три на сѣверной сторонѣ: Кандія, Ретимо, и Канея, въ первомъ городѣ пребываніе Губернатора, въ послѣднихъ самая большая торговля. До времени независимости Греціи, число жителелей Кандіи было двѣсти тысячь, нынѣ не болѣе ста; по всюду видны слѣды деревень до основанія разрушенныхъ, вырубленныя рощи оливковыхъ деревьевъ, съ корня сорванныя виноградныя лозы и запущенныя поля. Въ городѣ Кандіи, (близь мѣста древней Гераклеи) жителей до четырнадцати тысячь, защищенъ укрѣпленіями и артиллеріею, которыя въ худомъ состояніи; чугунныя пушки заржавели, подобны медовымъ сотамъ, на гнилыхъ изломанныхъ лафетахъ; мѣдныя пушки годны къ употребленію и необыкновенно большой длины, четыре пушки стоящія на бастіонѣ, обращенномъ къ морю, могли бы наносить вредъ приближающимся судамъ, но по нетвердости ихъ станковъ, дѣйствіе будетъ непродолжительно; гавань образуютъ двѣ на-

сыпи отъ берега одна къ другой направленныя и въ море на 100 сажень простирающіяся. На оконечностяхъ укрѣпленій, на западной сторонѣ, маякъ весьма нужный потому, что отъ восточнаго теченія въ доль берега такъ быстро несетъ судно, что ежели хотя мало ошибешся въ усмотреніи входа въ гавань, судно можетъ быть разбито на каменьяхъ прилежащаго берега; укрѣпленія на гаванѣ кажутся въ такомъ состояніи, что потерпятъ повреждение отъ огня собственныхъ ихъ орудій. Проходъ между укрѣпленій такъ узокъ, что токмо два небольшія судна вмѣстѣ могутъ онымъ пройти; гавань совершенно закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ; нынѣ отъ теченія и развалинъ древняго Венеціанскаго дока и адмиралтейскихъ строеній такъ засорена, что можетъ служить якорнымъ мѣстомъ только для судовъ въ сто тонновъ, большаго размѣра суда стоятъ у острова Стандіи, въ трехъ миляхъ противъ гавани, закрыты отъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, которые при берегахъ Кавдіи въ большую часть года господствуютъ.

Изъ города Кандіи, Капитанъ Рошфортъ отправился въ Канею, на пути проѣзжалъ нѣ-

сколькими раззоренными или полураззоренными деревнями, осматривалъ знаменитый Лавиринѳъ и описываетъ оный слѣдующимъ образомъ: „Одно изъ такъ называемыхъ семи чудесныхъ устроеній, Критскій Лавиринѳъ, на скатѣ крутой горы и на возвышеніи по крайней мѣрѣ шести сотъ футовъ; не далѣе какъ въ сто шагахъ, можно усмотрѣть входъ, который вдался внутрь горы, нѣсколько пещеръ или колей по разнымъ направленіямъ расположенныхъ, изъ которыхъ безъ опытнаго проводника обратной дороги не найдешъ, составляютъ Лавиринѳъ. Вѣроятно въ древнія времена при гоненіи или набѣгахъ непріятелей, сіи пещеры служили жителямъ убѣжищемъ и хранилищемъ ихъ имуществъ.“ Городъ Ретимо на пути въ Канею занимаетъ не малое пространство, улицы широки, прямы, вымощены, домы хорошо построены, содержимы въ чистотѣ; на рынкахъ и въ лавкахъ товаровъ достаточно, съѣстные припасы дешевы, воду въ городъ доставляетъ водопроводъ, но и въ колодцахъ хороша. Жителей въ Ретимо до осьми тысячъ, внѣшней ихъ торговли дѣйствіе уменьшено отъ того, что гавань запущена и ток-

мо суда въ тридцать тонновъ могутъ входить въ оную, большаго же размѣра судамъ должно стоять на якорѣ на восточной сторонѣ города, гдѣ они закрыты отъ сѣверозападныхъ вѣтровъ, господствующихъ при семъ берегѣ девять мѣсяцевъ. На пути отъ Ретимо въ Канею въ трехъ миляхъ отъ губы Армиро, о красотѣ вида Капитанъ Рошфортъ говоритъ: ,,Средиземное море какъ стекло, въ подножіи зрителя отражаетъ цѣпъ темныхъ горъ, простирающихся далеко внутрь острова, величественная остро-вершинная гора Ида красиво надъ ними возвышается, покатость долины, рощи разныхъ деревьевъ, освѣщаемыя заходящимъ солнцемъ, составляютъ предѣлы сего прелѣстнаго вида.“ Ближе къ городу Канеи заливъ Суда, въ которомъ могъ бы помѣститься весь Великобританскій флотъ, закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ, простирается внутрь острова на шесть миль, шириною въ три и при входѣ не болѣе одной мили; на срединѣ онаго два каменные острова, небольшое построенное укрѣпленіе совершенно защищаетъ входъ въ заливъ. Канея отъ сего залива въ двѣнадцати, отъ Ретимо въ 35^ти^ миляхъ, построенъ на мѣстѣ древня-

го Сидона, но занимаетъ токмо малую онаго часть; гавань пространная, составленная длинною узкою насыпью, входъ также узкій не защищенный отъ крѣпкихъ вѣтровъ и вѣроятно вся гавань подвержена дѣйствію великой зыби, которая всегда симъ вѣтромъ производима; глубины достаточно токмо для нѣсколькихъ судовъ въ триста тонновъ, но до двухъ и трехъ сотъ мелкихъ судовъ далѣе внутрь гавани могутъ стоять на якорѣ. Данныя Турецкимъ Правительствомъ городу Кандіи особенныя преимущества по справедливости уничтожены, и съ того времени Канея, новая лучшая гавань, находясь ближе къ плодоноснымъ частямъ острова, начинаетъ производить торговлю съ быстрымъ успѣхомъ, число жителей умножилось и равно числу жителей города Кандіи, который въ трое больше Канеи. По качеству и великому количеству произведеній земли плодоносной, островъ могъ бы быть въ цвѣтущемъ состояніи, но по небрежности Правительства, нѣтъ дорогъ, и водяныхъ сообщеній между разными частями острова, и отъ того хотя въ Кандіи ростутъ лучшія деревья, но не только строевой лѣсъ, даже

дрова привозятъ съ другихъ острововъ; ленъ и хлопчатая бумага произрастаютъ хорошо, но въ недостаточномъ количествѣ. Кровопролитное противуборство Грековъ и Турковъ произвело такія бѣдственныя дѣйствія, которыхъ слѣды не скоро изгладятся, и Мегмету-Али, нынѣшнему Владѣтелю острова, трудно будетъ довести оный до цвѣтущаго состоянія. — Описаніе путешествія Капитана Рошфортъ-Скотта, по свѣдѣніямъ которыя онъ сообщаетъ, по его наблюденіямъ, замѣчаніямъ и изложенію, особеннаго любопытства достойно.

О медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій относящихся до Арміи.

(Продолженіе)

27я Медаль, на заключеніе мира съ Турціею. — Съ одной стороны грудное изображеніе Императрицы Анны Іоанновны, вокругъ надпись: Б. М. Анна Императрица и Самодержица Всеросс.; на другой сторонѣ, на военныхъ трофеяхъ сидящій съ распростертыми крыльями одноглавый орелъ, держитъ

лавровый вѣнокъ; въ верху надпись: Слава Имперіи, въ низу: Миръ съ Турк. возста. 7 Сент 17_9.

Въ царствованіе Императрицы Анны Іоанновны, счастливо продолжавшееся десять лѣтъ, были двѣ войны, въ Польшѣ противъ приверженцевъ выбраннаго въ Короли Станислава Лещинскаго, подкрѣпляемаго Французскимъ Королемъ Лудовикомъ XV, который женился на его дочери; и война съ Турками.— Военныя дѣйствія были блистательныя, въ Польшѣ все покорилось оружію Россіи; городъ Данцигъ въ которомъ укрылся Король Станиславъ, упорно защищаемый Поляками и прибывшими Французскими войсками сдался, и Король удалился. Въ войну съ Турками и ихъ союзниками Крымскими Татарами, послѣ неоднократнаго пораженія непріятельскихъ войскъ, взяты крѣпости Азовъ, Перекопь, Очаковъ, Хотинъ, и Молдавія покорилась. Въ память сихъ знаменитыхъ событій, не выбито на каждое особенныхъ медалей, но двѣ медали вообще ко всѣмъ военнымъ морскимъ и сухопутнымъ дѣйствіямъ относящіяся, и потому одна изъ оныхъ присоединена къ меда-

лямъ въ память дѣйствій флота въ Царствованіе Императрицы Анны Іоанновны, дѣйствія которыя изложены въ шестой части Записокъ Комитета стран. 117.—140. Другая, на предыдущей страницѣ описанная, присоединена, къ слѣдующему, на подлинныхъ донесеніяхъ Главнокомандующихъ и другихъ свѣдѣніяхъ, основанному изложенію подвиговъ арміи въ царствованіе Императрицы Анны Іоанновны, въ хронологическомъ порядкѣ.

По смерти Короля Польскаго Фридриха Августа II^го^, 1734^го^ года Февраля 1^го^, согласно постановленію бывшаго Королевства Польскаго, Архіепископъ Гнезенскій какъ первосвященникъ *Іерархіи въ Польшѣ*, созвалъ Сеймъ, на которомъ положено не избирать иностранныхъ Государей, а Поляка. Императрица, и Карлъ VI Императоръ Германскій на сіе согласились; но сынъ умершаго Короля Польскаго, Саксонскій Курфирстъ подписалъ договоръ о наслѣдствѣ Австрійскаго Императора и обязался Императрицѣ Аннѣ Іоанновнѣ исполнить Ея волю относительно *Курляндіи*, т. е. *способствовать* избранію *Бирона* въ Герцоги Курляндскіе, тогда 15 пѣхотныхъ полковъ, 8 драгун-

скихъ съ 25^{тью} орудіями, подъ начальствомъ Генерала Графа Ласси, Августа, 4го вступили въ Литву и пошли къ Варшавѣ. Между тѣмъ происками Архіепископа Гнезенскаго и его приверженцевъ на Сеймѣ, провозглашенъ Станиславъ Лещинскій Королемъ Польскимъ, но по приближеніи Россійской арміи, онъ скрытно удалился въ Данцигъ. Курфирстъ Саксонскій избранный въ Короли подъ именемъ Августа третьяго и наши войска вступили въ столицу Польши. Сіи дѣйствія не прекратили дѣйствій Вельможъ приверженцевъ Станислава; для совершеннаго утвержденія Августа на престолѣ, необходимо было нужно изгнать его соперника изъ Королевства, для того положено осадить Данцигъ, и какъ Генералу Лассію надлежало оставить въ Варшавѣ и въ другихъ мѣстахъ войски, начальствуемый имъ корпусъ былъ для осады недостаточенъ, имѣлъ только четыре большія пушки и двѣ гаубицы, и потому ограничились блокадою. Въ подкрѣпленіе пришли нѣсколько полковъ; Фельдмаршалъ Графъ Минихъ прибылъ для произведенія осады, которую начали осьмаго Марта, осажденные защищались съ отличнымъ мужествомъ, и хо-

тя шедшіе къ нимъ на помощъ разные отряды конфедератовъ, нашими войсками разбиты, но ожидали обѣщанной Франціею помощи. Графъ Минихъ, овладѣвъ нѣкоторыми укрѣпленіями на высотахъ, предполагалъ что можетъ взять ретраншаменты на высотѣ Гагельсбергъ штурмомъ; 28го въ полночь началъ дѣйствіе, которое было неудачно, но войски наши явили примѣръ непоколѣбимой ихъ твердости, они быстро вошли на валъ, овладѣли батареею въ семь пушекъ, какъ по особенному несчастію при первыхъ залпахъ непріятеля, начальники трехъ колоннъ, и почти всѣ офицеры Главнаго Штаба и Инженеры были убиты или переранены; тогда солдаты не пошли въ передъ, но не хотѣли также оставить мѣста ими занятаго; три часа съ ряду стояли на валу подъ губительнымъ огнемъ осажденныхъ. Графъ Минихъ и другіе Генералы находившіеся въ головѣ траншей, удостовѣрясь, что безпорядокъ въ которомъ были войска, не позволялъ уже надѣяться на успѣхъ, отправили къ нимъ Адъютантовъ съ приказаніемъ отступить, но таково было остервѣненіе солдатъ и привязанность къ воинской чести, что они не слу-

шали сихъ приказаній и отвѣчали, что лучше позволятъ умертвить себя на мѣстѣ, нежели отойти хотя на шагъ; на конецъ Графъ Ласси съ трудомъ убѣдилъ ихъ, чтобы отступили. Нашихъ войскъ убито 673 человѣка, ранено 1418, потеря непріятеля не превосходила 1000 человѣкъ. Сіе неудачное дѣйствіе было тѣмъ большей важности, что осажденные ожидали прибытія Французскихъ войскъ и эскадра съ оными пришла въ Копенгагенъ. Графъ Минихъ послалъ повелѣніе къ отряду въ Варшавѣ находящемуся и къ отряду Саксонскихъ войскъ, чтобы поспѣшили подъ Данцигъ. Французская эскадра, *состоящая изъ 16ти судовъ пришла на* Данцигскій рейдъ 24го Апрѣля и на другой день высадила 2400 человѣкъ подъ начальствомъ Бригадира Ламота-Перуза. Узнавъ о превосходствѣ числа осаждающихъ и видя что не возможно будетъ ихъ принудить къ оставленію осады, Ламотъ-Перузъ чтобы безъ всякой пользы не терять войска, не хотѣлъ ничего предпринимать, но прибывшій на эскадрѣ Французскій Посланникъ при Копенгагенскомъ Дворѣ Графъ Плело полагалъ, что для чести войскъ непремѣнно дожно дѣй-

ствовать, вступилъ въ начальствованіе отрядомъ и произвелъ нападеніе на наши батареи съ отличною быстротою и храбростію, но какъ они были съ такою же храбростію защищаемы, то нападающіе принуждены отступить съ большою потерею; предводительствовавшій отрядомъ Графъ Плело убитъ, и Французскія войска остановились на небольшомъ островѣ Плотъ, подъ защитою пушекъ и укрѣпленій въ Вексельминдѣ. Осаждающіе не производили никакого дѣйствія противъ сихъ укрѣпленій потому, что снарядовъ имѣли мало и съ нетерпѣньемъ ожидали оныхъ на идущемъ флотѣ; 16 кораблей, 6 фрегатовъ и три бомбардирскія прибыли на Данцигской рейдъ. Французская эскадра видя толь превосходныя силы, принуждена удалиться и оставя высаженныя войски пошла въ Копенгагенъ. Съ нашего флота тотчасъ выгрузили привезенные снаряды, артиллерію съ бомбардирскихъ судовъ, начали бомбардировать Вексельминдскія укрѣпленія и Французскій лагерь съ такимъ успѣхомъ, что начальствующій войсками Графъ Ламотъ-Перузъ, просилъ о капитуляціи, и Фельдмаршалъ согласился, Французскія войска

выпустить изъ лагеря съ военною почестію, посадить на наши суда, тогда отобрать оружіе и отвезти ихъ въ одинъ изъ портовъ Балтійскаго моря. 13^го^ войско перевезено на флотъ, и такъ какъ въ капитуляціи не было сказано въ какомъ именно портѣ ихъ высадить, то и привезли въ Кронштатъ, потомъ отправили въ Лифляндію и чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ въ Францію. Укрѣпленія Вексельминда здались въ тотъ же день; гарнизонъ состоявшій изъ 478^ми^ человѣкъ, присягнулъ Королю Польскому Августу; пушекъ найдено 103, мортиръ 5; 30^ти^ пушечный фрегатъ и меньшихъ два французскихъ судна. *Бывшій Король Станиславъ*, переодѣтый вышелъ изъ города и пробрался въ Померанію; городъ также призналъ Короля Августа и обязался: 1^е^ отправить къ Императрицѣ просить прощенія, что осмѣлился противустоять ея волѣ и оружію, 2^е^ заплатить два милліона таллеровъ, одинъ за издержки на осаду, другой въ наказаніе за то, что выпустилъ Короля Станислава и 30,000 червонныхъ за то, что въ продолженіе осады въ противность наблюдаемому въ то время постановленію звонили въ колокола. Им-

ператрица приказала взять только одинъ милліонъ таллеровъ. Осада продолжалась 135 дней и потеря нашихъ войскъ была болѣе 8000 человѣкъ; Фельдмаршалъ Минихъ отправился въ Петербургъ, начальство надъ войскомъ здалъ Графу Лассію. Взятіе Данцига поразило всѣхъ приверженцевъ Станислава, они послѣдовательно покорились Королю Августу, и войска собранныя нѣкоторыми упорствовавшими вельможами Польши, вскорѣ разсѣяны или взяты въ плѣнъ. Превосходство нашихъ войскъ было таковое, что Гнералъ Манштейнъ иностранецъ, извѣстный по его запискамъ отличающимся особеннымъ безпристрастнымъ сужденіемъ, говоритъ: „*Никогда не случалось чтобы 300 человѣкъ Россійскихъ войскъ, уклонялись въ сторону отъ 3000 Поляковъ, разбивали ихъ при всякой встрѣчѣ.*"

Во время таковыхъ успѣховъ нашей арміи въ Польшѣ, арміи союзника Россіи Императора Германскаго Карла VI, дѣйствовали весьма несчастливо. Французская армія перешла Рейнъ, взяла крѣпости, Филипсбургъ, Кель; въ Италіи соединенныя войска Французскія и Короля Сардинскаго, разбили Авст-

рійскую армію при Пармѣ и Гвасталѣ, заняли всю Ломбардію, Испанская армія овладѣла Королевствомъ Неаполитанскимъ. Императоръ Карлъ не отступно просилъ помощи Императрицы Анны Іоанновны, по сей просьбѣ десять тысячь нашихъ войскъ пошли къ Рейну подъ начальствомъ Графа Лассія; выступили изъ границъ въ первыхъ числахъ Маія мѣсяца 1735го года, 30го Іюля были уже въ Нюренбергѣ и 16го Августа соединились съ Австрійскою арміею подъ Гейдельсбергомъ; тогда начальствовавшій оною Принцъ Евгеній приближился къ Рейну, въ намѣреніи перейти за сію рѣку; но Сентября 22го, между Австріею, Франціею и ея союзниками заключенъ миръ; войска наши пошли въ обратный путь. Когда они идучи изъ Россіи, вступили въ Силезію, присланы для встрѣчи ихъ Австрійскій Генералъ Графъ Вильдшекъ и Баронъ Гаслингеръ, изъявляли особенное удивленіе о изящномъ состояніи нашихъ войскъ, о наблюдаемомъ строгомъ порядкѣ, въ походахъ и на постояхъ; по окончаніи смотра, Графъ Вильдшекъ собралъ всѣхъ офицеровъ, благодарилъ ихъ и въ продолженіи своей рѣчи назвалъ Императрицу Царицею; Генералъ

Кейтъ отвѣчая ему, говорилъ только о Эрцъ-Герцогѣ Австрійскомъ, не упоминая ни слова о Императорѣ, увѣрялъ Австрійскаго Генерала, что Императрица всегда съ особливымъ удовольствіемъ готова быть въ помощь Эрцъ Герцогскому дому. Графъ Вильдшекъ приведенъ былъ симъ отвѣтомъ въ замѣшательство, и чтобъ себя не подвергнуть болѣе затрудненіямъ, отправилъ въ Вѣну нарочнаго, и получилъ повелѣніе чтобы Императрицу не называть Царицею, и всегда давать ей титулъ Императрицы.

Набѣги Крымскихъ и Нагайскихъ Татаръ въ предѣлы Россіи, грабежи ими въ пограничныхъ мѣстахъ производимые, тщетныя о семъ неоднократныя жалобы Отоманской Портѣ отъ нашего Министерства, подали Императрицѣ справедливую причину къ объявленію войны Турціи, и манифестъ о семъ вышелъ 2го Іюня 1736 года.—Главное начальство арміею возложено на Фельдмаршала Миниха и военныя дѣйствія начались 3го Апрѣля осадою Азова, Графомъ Ласси, который начальствовалъ войсками посланными на помощь Германскому Императору Карлу VI, только что возвратился и пожалованъ

Фельдмаршаломъ. Графъ Минихъ съ Главною арміею, пошелъ въ Крымъ. Не встрѣчая на пути большихъ сопротивленій отъ Татаръ, шелъ къ Перекопской линіи, всѣ по оной укрѣпленія 20го Маія взяты, нашихъ войскъ убито 30 человѣкъ, равено 170. Паша, начальствовавшій въ крѣпости Перекопу, здалъ оную съ тѣмъ условіемъ, чтобы Турецкія войска которыхъ было 2554 человѣка отправили въ Турцію; и что они два года не будутъ служить противъ Россіи, но ихъ удержали военно-плѣнными потому, что Порта и Ханъ въ противность договоровъ оставили плѣнными болѣе двухъ сотъ нашихъ купцовъ. *Изъ Перекопа, Фельдмаршалъ 24го Маія* пошелъ далѣе въ Крымъ; когда наши войски приближались на пушечный выстрѣлъ къ Татарамъ, они по нѣсколькихъ выстрѣлахъ тотчасъ удалялись. 4го Іюня армія пришла къ городу Козлову, который былъ главная въ то время въ Крыму гавань, домовъ болѣе 2500, большею частію каменныхъ, нѣсколько мечетей и одна Христіанская церковъ; гарнизонъ Турецкій состоялъ изъ трехъ тысячь человѣкъ, но они на 30ти судахъ отправились въ Константинополь и всѣ жители, кромѣ соро-

жа Армянскихъ купцовъ, удалились въ Бакчисарай, наши войска нашли предмѣстіе созженнымъ и ворота въ городъ растворенныя. Выступая изъ Перекопа, Графъ Минихъ отправилъ Генералъ Лейтенанта Леонтьева къ крѣпости Кинбурну, которая 8го Іюня здалась на капитуляцію; двѣ тысячи Янычаръ, составлявшихъ гарнизонъ, отпущены въ Очаковъ, взято 40 мѣдныхъ пушекъ, три тысячи лошадей и множество скота. Отъ Козлова Армія 10го Іюня пошла далѣе и безъ большаго сопротивленія достигла къ Бакчисараю столицѣ Хана; жители оставили оную, но не могли увезти всего своего имущества, войска наши сдѣлали немалую добычу и потомъ городъ сожгли. Ахмечеть или Султанъ-Сарай, пребываніе намѣстника Ханскаго и знатнѣйшихъ Мурзъ, въ которомъ было до 1800 домовъ, также оставленъ жителями и сожженъ. 22 Іюня Фельдмаршалъ непремѣнно хотѣлъ достигнуть Кафы, но отъ великихъ жаровъ, при крайнемъ недостаткѣ воды, ибо отъ Перекопа до Козлова, на разстояніи близъ ста пятидесяти верстъ, только три небольшія рѣки, воду въ колодцахъ Татары испортили, наполнивъ оные разною мерзостью, число

больныхъ умножилось до третьей части всего войска, прочіе были весьма слабы. По симъ причинамъ Графъ Минихъ отъ Бакчисарая пошелъ въ обратный путь, 6го Іюля пришелъ къ Перекопу, донесъ Императрицѣ, что изъ Крыма должно выйти, получилъ на сіе повелѣніе, 28го Августа всѣ войска выступили двумя отдѣленіями, и 27го Сентября не бывъ ни одного раза обезпокоиваемы непріятелемъ, прибыли къ рѣкѣ Самарѣ.

Когда войска наши подъ Начальствомъ Графа Миниха дѣйствовали въ Крыму, Графъ Ласси продолжалъ осаду Азова. 19го Маія Контръ Адмиралъ Бредаль, по Дону съ пятнадцатью галерами, девятью прамами и многими другими судами, прибылъ къ Азову, привезенную тяжелую Артиллерію тотчасъ выгрузилъ, и флотъ приближась къ городу безпрерывно производилъ огонь, изъ пушекъ и мортиръ. Турецкій флотъ подъ начальствомъ Капитанъ Паши хотя и пришелъ въ Азовское Море, но не могъ ничего предпринять въ помощь осажденныхъ, потому, что въ устьѣ рѣки Дона отъ наноснаго песка глубины было въ самыхъ глубокихъ мѣстахъ неболѣе трехъ или четырехъ футовъ, а нашъ

флотъ расположенъ былъ такъ, что и на плоскодонныхъ и на мелкихъ судахъ, прегражденъ путь къ городу и Капитанъ Паша, не подавъ Азову никакой помощи, возвратился въ Черное море. Продолжая осадныя работы и съ успѣхомъ отражая вылазки гарнизона, осаждающіе достигли на 40 сажень отъ городскихъ воротъ, тогда Турки сдѣлали весьма сильную вылазку, дрались отчаянно, вытѣснили наши войски изъ рвовъ, заняли нашу батарею, тогда Фельдмаршалъ самъ повелъ въ дѣло подкрѣпленіе, шелъ въ переди и раненъ пулею въ лядвію, непріятель прогнанъ и войска наши не только заняли прежнія мѣста, но подвинулись къ крѣпости и въ 20ти шагахъ отъ полисада устроили три батареи. 7го Іюня бомба съ нашей батареи зажгла главный пороховой погребъ на срединѣ города, 5 мечетей, болѣе ста домовъ низпровергнуто, но упорство осажденныхъ отъ того не уменьшилось; они на каждомъ шагѣ съ особеннымъ мужествомъ сопротивлялись, зажгли два подкопа безъ успѣшно. Графъ Ласси приступомъ овладѣлъ всѣми наружными укрѣпленіями, преслѣдовалъ непріятеля до самыхъ воротъ города, тогда начальствующій въ ономъ Паша

предложилъ условіе о сдачѣ. Графъ Ласси долго настаивалъ, чтобъ гарнизонъ отдался военноплѣннымъ, но Паша неоднократно отвѣчалъ, что погребетъ себя подъ развалинами города, и несогласится на такое предложеніе, а потому гарнизону позволено выдти изъ города, но безъ воинской чести, и съ условіемъ годъ не служить противъ Россіи. Тотчасъ по подписаніи договора, Іюня 23го войски наши вступили въ городъ, 3463 человѣка войска Турецкаго и 2233 женъ и дѣтей вышли изъ онаго; Армянскіе и Греческіе Купцы 63 человѣка остались, 223 невольника изъ Христіянъ освобождены. На городскихъ валахъ взято 137 пушекъ и 11 мортиръ мѣдныхъ, чугунныхъ пушекъ 26 и 4 мортиры, великое множество военныхъ снарядовъ, и горючихъ припасовъ; но съѣстныхъ и прочихъ весьма мало потому, что запасные дворы бомбами разрушены и большая часть были повреждены. Взятіе Азова произвело тѣмъ большую радость, что сія крѣпость отторгнута отъ Россіи несчастнымъ миромъ подъ Прутомъ и покореніе оной служило вознагражденіемъ за горестную въ то время потерю. Сему служитъ доказательствомъ, читанный во

всѣхъ церьквахъ при благодарномъ молебствіи Манифестъ, въ которомъ между прочимъ сказано:,, И тако Всемогущаго Бога помощію, сей непріятельскій городъ, изъ котораго Всероссійскимъ границамъ и подданнымъ толь великія обиды и чувствительныя раззоренія приключены, и которой отъ вѣроломныхъ Турокъ въ 1711мъ году, по тогдашнимъ обстоятельствамъ отъ Россійскаго Государства оторванъ былъ, къ вѣчной безопасности тамошнихъ Всероссійскихъ границъ и подданныхъ, славнымъ Ея Императорскаго Величества оружіемъ по прежнему къ Россійской Имперіи присовокупленъ, за что да будетъ *Ему Всемогущему Богу* слава и благодареніе во вѣки вѣковъ." Доказательство радости Императрицы по полученіи извѣстія о взятіи Азова, видѣть можно, въ слѣдующемъ извлеченіи изъ С. Петербургскихъ при Академіи Наукъ издаваемыхъ Вѣдомостей 1736го года (*)

,,Іюля 5го въ прошедшую пятницу полу-

(*) Сіи извлеченія достойны любопытства и потому, что въ оныхъ видны нѣкоторые особенные того времени обычаи, наблюдаемые при Дворѣ и въ городѣ.

чено здѣсь изъ стоящаго подъ Азовомъ лагеря отъ Генералъ-Фельдмаршала Лассія чрезъ присланнаго сюда Генералъ-Адьютанта и сына его Подполковника Лассія, радостная вѣдомость, что Турецкой Паша въ Азовѣ, приславъ 20го дня Іюня къ Генералъ-Фельдмаршалу Лассію городскіе ключи, со всемъ гарнизономъ и съ крѣпостію, войскамъ Ея *Императорскаго Величества Всепресвѣтлѣйшія* нашея Самодержицы здался;- которое извѣстіе того жъ часа пушечною стрѣльбою изъ Крѣпости, Адмиралтейства и находящихся на Невѣ предъ лѣтнимъ домомъ Императорскихъ яхтъ, всему народу извѣстно учинено было. *Потомъ Ея Императорское* Величество при вторичной пушечной стрѣльбѣ съ Крѣпости и Адмиралтейства въ соборную Церьковь святыхъ Апостолъ Петра и Павла изволила ѣздить, гдѣ обьявленіе о взятіи помянутаго города чтено было, и при третьей пушечной стрѣльбѣ съ крѣпости и Адмиралтейства, пѣли тебѣ Бога хвалимъ.,,

,,Іюля 8го какъ за нѣсколько дней о взятіи Турецкаго города Азова извѣстіе получено было, то изволила Ея Императорское

Величество Всемилостивѣйшая наша Самодержица, какъ для помянутаго взятія, такъ и для бывшаго по нынѣ благополучнаго успѣха Россійскаго оружія въ Крымѣ, учредить благодарственное Молебствованіе, къ тому назначенъ былъ прошедшій Вторникъ, въ который день по утру Ея Высочество Государыня Цесаревна Елисавета Петровна, и Ея Высочество Государыня Принцеса Анна, Его Высококняжая Свѣтлость Брауншвейнгъ Волфеибиттельскій Принцъ и всѣ здѣшніе и иностранные Министры и прочія знатныя особы обоего пола ко Двору поѣхали и учинили о томъ Ея Императорскому Величеству всенижайштія поздравленія, по окончаніи службы Божіей въ Придворной церькви, палили съ крѣпости, Адмиралтейства и находящихся на Невѣ предъ лѣтнимъ домомъ флагами украшенныхъ яхтъ, послѣ чего стоявшая въ парадѣ Гвардія и напольные полки тройной бѣглой огонь учинили, при чемъ Конною Гвардіею командовалъ Ротмистръ Графъ Петръ Фонъ Биронъ. Въ обѣдъ изволила Ея Императорское Величество съ ихъ Высочествами Государынями Принцесами въ саду въ гротѣ публично кушать, здѣшніе и чужест-

равные Министры и дамы, также и Персидскій Посолъ и множество кавалеровъ и офицеровъ, числомъ около 250ти человѣкъ, которые всѣ во время обѣда, Ея Императорское Величество въ виду имѣли, и за долгимъ столомъ въ 260 ти блюдахъ, также и за другими по обѣимъ сторонамъ въ покрытыхъ аллеяхъ поставленными столами, преславно трактованы были; при томъ играла изрядная Италіянская музыка, и при питіи за высокія здравія палили всегда изъ поставленныхъ предъ лѣтнимъ домомъ полевыхъ пушекъ. Между прочими дорогими конфектами принесена была на столъ Ея Императорскаго Величества сдѣланная изъ крашеннаго сахара крѣпость съ двѣнадцатью большими, и нѣсколькими малыми пушками, по срединѣ которыя стоялъ Россійскій Императорскій Флагъ; послѣ полудни въ 5мъ часу начался балъ и въ вечеру иллюминованъ былъ весь городъ, а особливо была смотрѣнія достойна, сдѣланная отъ Камерныхъ музыкантовъ и оперистовъ въ старомъ зимнемъ домѣ иллюминація, при чемъ на построенномъ предъ палатами балконѣ, пѣлъ весь хоръ помянутыхъ Италіянскихъ пѣвцовъ и пѣвицъ.“

Въ компаніи $1737^{го}$ года также какъ и въ предъидущія дѣйствовали противъ непріятеля двѣ Арміи; одна подъ начальствомъ Фельдмаршала Графа Миниха, другою начальствовалъ Фельдмаршалъ Графъ Ласси; въ первой было 63 баталіона пѣхоты, 145 эскадроновъ Драгунъ, Артиллерійстовъ и Инженеровъ 3000, Гусаровъ 1500, Козаковъ 13 тысячь, всего болѣе $60^{ти}$ тысячь; пушекъ осадныхъ отъ $18^{ти}$ до $24^{хъ}$ фунтовыхъ 62, мортиръ 11, гаубицъ 16, меньшаго калибра пушекъ 165.—Маія $25^{го}$ Армія вступила въ походъ, Іюня $14^{го}$ достигла къ Бугу, и въ три дня безъ всякаго сопротивленія отъ непріятеля, перешла чрезъ рѣку, направила путь къ Очакову и $29^{го}$ пришла на три мили отъ сей крѣпости; отъ взятыхъ при сшибкѣ съ передовыми Турецкими войсками нѣсколькихъ плѣнныхъ, узнали что гарнизона въ городѣ до $20^{ти}$ тысячь человѣкъ, большею частію изъ Янычаръ. Графъ Минихъ собралъ Военный Совѣтъ, и такъ какъ Турки ожидали подкрѣпленія и сверьхъ того прибыли войска собиравшіяся подъ Бендерами, то положили взять Очаковъ приступомъ. Непріятель сдѣлалъ вылазку, состоящую изъ пятнадцати тысячь,

сражался мужественно, но отбить и наши войска заняли сады подъ самымь городомъ; тотчасъ устроены въ оныхъ батареи, открыли огонь и такъ удачно, что предъ разсвѣтомъ въ самой срединѣ города произвели великій пожаръ, непрестанно разпространяющійся. Графъ Минихъ полагая что сіе бѣдствіе возпрепятствуетъ сильной оборонѣ непріятеля, послалъ повелѣніе подъ городомъ стоявшему съ войсками Генералъ-Поручику Кейту, идти на приступъ; сіе исполнено, быстро подошли къ рву, но по ширинѣ онаго и не имѣя лѣстницъ, приступающіе при всей своей храбрости остановились, два часа были подъ жестокимъ огнемъ непріятеля и принуждены возвратиться подъ закрытіе батарей въ саду устроенныхъ, преслѣдуемые вылазкою гарнизона претерпѣли большую потерю. Толь неудачное дѣйствіе могло бы имѣть худое послѣдствіе, но въ десять часовъ того же утра, въ Очаковѣ взорванъ большой пороховой погребъ, отъ чего разрушена великая часть города, и погибло шесть тысячь человѣкъ. Находясь въ невозможности къ погашенію пожара, Сераскиръ начальствовавшій въ Очаковѣ, выставилъ на

стѣнѣ бѣлое знамя и прислалъ къ Графу Миниху одного изъ главныхъ своихъ чиновниковъ просить на 24 часа перемирія, сія просьба отвергнута и объявлено, чтобы Сераскиръ съ гарнизономъ сдался военноплѣнными чрезъ часъ, а по истеченіи сего времени Гарнизону не будетъ уже ни какой пощады; между тѣмъ двѣ тысячи Турокъ успѣли уйти на галерахъ, столько же перетонуло бросившихся въ море чтобы достигнуть до судовъ. Сераскиръ согласился сдаться военно-плѣннымъ, и наши войска вступили въ городъ. Пушекъ взято 82 мѣдныхъ, 6 чугунныхъ, 7 мортиръ и одна гаубица; плѣнныхъ подъ начальствомъ трехъ-бунчужнаго *Паши* и 30ти разныхъ степеней начальниковъ, 3174 Янычаръ; погребено Турецкихъ тѣлъ 17 тысячь. Съ нашей стороны убиты: 2 Капитана Гвардіи, 4 Полковника, 2 Подполковника, 2 Маіора, 58 офицеровъ, 987 урядниковъ и рядовыхъ; ранены: Генералъ - Поручики Кейтъ и Левендаль, Генералъ-Маіоры: Хрущовъ и Аракчеевъ, Бригадиры: Ливенъ и Ганфъ, 2 Капитана, 2 Поручика и 2 Прапорщика Гвардіи, 6 Полковниковъ, 2 Подполковника, 19 Маіоровъ, до 100 офицеровъ и 2703 уряд-

никовъ и рядовыхъ; подъ Графомъ Минихомъ одна лошадь убита и другая ранена.

Надлежало ожидать, что Турецкое Правительство пожелаетъ взять обратно Очаковъ, и потому приняты нужныя мѣры для обороны города, сдѣланы разныя укрѣпленія, вооружены потребною Артиллеріею, оставлено въ гарнизонъ двѣнадцать баталіоновъ пѣхоты, два драгунскихъ полка и двѣ тысячи козаковъ, начальство поручено извѣстному отличному Генералъ Маіору Стофелю. Послѣ нѣсколькихъ дней отдохновенія войска, Графъ Минихъ 12го Іюля вступилъ въ обратный путь, и какъ изъ войскъ съ которыми онъ началъ компанію, отъ потерь во время сраженій, отъ болѣзней и отдѣленія для защиты Очакова, убыло до 24хъ тысячь, то и не могъ онъ продолжать военныхъ дѣйствій и тихими маршами въ исходѣ Августа прибылъ въ Украйну.

Въ то время когда войска наши подвизались въ походѣ къ Очакову, Фельдмаршалъ Ласси пошелъ въ Крымъ, имѣя подъ начальствомъ 20 пѣхотныхъ, 13 драгунскихъ полковъ, нѣсколько тысячь Козаковъ и Калмыковъ, всего до сорока тысячь человѣкъ.

Дѣйствія его были весьма успѣшны, онъ вошелъ въ Крымъ не прежнимъ путемъ, а вдоль Азовскаго моря велѣлъ сдѣлать промѣръ узкаго пролива между берегомъ сего моря и противулежащимъ берегомъ Крыма; изъ всѣхъ пустыхъ бочекъ и толстыхъ брусьевъ отъ рогатокъ, устроилъ плоты и на оныхъ вся пѣхота и обозы переправились на Крымскій берегъ, Козаки и Калмыки въ плавь и въ бродъ, и Армія пошли къ Карасу-Базару (бывшій тогда лучшій изъ городовъ въ Крымѣ). Крымскій Ханъ полагалъ защищать Перекопскія укрѣпленія, узнавъ о толь неожиданномъ переходѣ, обратился съ множествомъ Татаръ и Турокъ къ Карасу-Базару для нападенія на наши войска, но Графъ Ласси предупредилъ его намѣреніе, и 14го Іюля съ такимъ стремленіемь атаковалъ непріятеля, что они чрезъ часъ разсѣялись, и наши войски вошли въ Карасу-Базаръ. Всѣ жители кромѣ нѣсколькихъ семействъ Грековъ и Армянъ удалились. Домовъ въ городѣ было до шести тысячь, болѣе половины каменныхъ, 38 мечетей, двѣ Христіянскія церкви, много водяныхъ мѣльницъ; войски получили большую добычу и городъ сожгли. Простоявъ два дня

у Карасу-Базара, Графъ Ласси собралъ Военный Совѣтъ, который рѣшилъ, что какъ непріятелю нанесенъ большой вредъ и по обстоятельствамъ въ сію компанію еще большаго нанести не предстоитъ возможности, то должно приближиться къ границамъ и выйти изъ Крыма. 15го Іюля войска вступили въ обратный путь, у рѣки Молочныхъ водъ простояли четыре недѣли, въ началѣ Сентября пошли къ границамъ и въ исходѣ мѣсяца расположились на зимнія квартиры.

Фельдмаршалъ Минихъ какъ выше упомянуто, ожидая что по отбытіи нашей Арміи отъ Очакова, Турки осадятъ сей городъ, оставилъ гарнизона восемъ тысячь человѣкъ, но отъ болѣзней оный уменшился до пяти тысячь, 15го Октября когда къ городу пришелъ многочисленный отрядъ Турецкой и Татарской конницы, начальствующій войсками нашими Генералъ Стофель съ Военнымъ Совѣтомъ положилъ, не только не сдаваться, но не вступать ни въ какіе переговоры; 18го числа непріятели подошли на полтора пушечныхъ выстрѣла отъ наружнаго укрѣпленія, начали осадныя работы и въ слѣдующую ночь открыли огонь изъ пушекъ и мор-

тиръ. Турецкихъ войскъ было двадцать тысячь, Татаръ не менѣе, подъ начальствомъ Сераскира и Крымскаго Хана. Рано по утру 17го, шесть тысячь Турокъ произвели нападеніе къ двумъ воротамъ города, но сдѣланною вылазкою отбиты и прогнаны до ихъ укрѣпленій. Турецкія галеры ежедневно подходили къ нашимъ внѣшнимъ на Лиманѣ устроеннымъ укрѣпленіямъ и стрѣляли изъ пушекъ, но безъ успѣшно. Осаждающіе продолжали огонь 21го и 22го, бомбы ихъ взорвали небольшой пороховой погребъ, но сіе не препятствовало осажденнымъ противудѣйствовать успѣхамъ непріятеля и новый приступъ отраженъ съ великою его потерею. Безпрерывный огонь изъ пушекъ и мортиръ продолжался два дня, осаждающіе подорвали двѣ мины и вмѣстѣ съ тѣмъ вновь пошли на приступъ съ такимъ стремленіемъ, что овладѣли палисадомъ, пробились до самыхъ воротъ, но въ семъ мѣстѣ сдѣланныя осажденными двѣ мины взорваны, и множество Турковъ поднято на воздухъ, а остальные обратились въ бѣгство, осажденные ихъ преслѣдовали, взяли знамена, бунчуки, много приступныхъ лѣстницъ, фашинъ и раз-

ныхъ пiонерныхъ и саперныхъ орудiй. На другой день послѣ сихъ неудачныхъ покушенiй, осаждающiе производили жестокiй огонь съ всѣхъ батарей, носили лѣстницы и фашины для показанiя намѣренiя предпринять еще приступъ, но чрезъ три часа по захожденiи солнца прекратили дѣйствiе орудiй, и чрезъ нѣсколько времени въ лагерѣ непрiятельскомъ въ разныхъ мѣстахъ видны были огни; изъ крѣпости посланъ отрядъ, который дошелъ до самаго лагеря не встрѣтя ни одного человѣка. Въ предосторожность отъ военной хитрости, на разсвѣтѣ другаго дня (30го Октября) изъ города послали большой отрядъ, который увидѣлъ, что Турки удалились съ поспѣшностiю, ибо оставили множество ядеръ, бомбъ, гранадъ и другихъ снарядовъ и всѣ фашины. Ноября 1го непрiятели находились уже въ десяти миляхъ отъ Очакова и потомъ ушли далѣе, уронъ ихъ простирался во время осады убитыми болѣе десяти тысячь и столько же отъ болѣзней по причинѣ позднаго осенняго времени; съ нашей стороны потери было до трехъ тысячь; Турки признавали что осажденные оборонялись какъ львы. Императрица пожа-

ловала начальствовавшаго въ Очаковѣ Генералъ Маiора Стофеля въ Генералъ-Поручики, Бригадира Братке въ Генералъ Маiоры и присовокупила къ сему большiя имѣнiя, всѣ бывшiе въ осадѣ и рядовые получили разныя награды.

Въ 1738мъ годѣ Фельдмаршалъ Минихъ съ Армiею состоящею изъ 50ти тысячь пѣхоты и конницы, выступя въ походъ въ началѣ Апрѣля мѣсяца, направилъ путь къ Днѣстру, и послѣ двухъ не весьма важныхъ сраженiй, 1го Iюня у рѣки Кадымы, 8го у рѣки Савраны, 26го достигъ къ Днѣстру. Узнавъ что на сопротивномъ берегѣ непрiятельская армiя состоитъ изъ 60ти тысячь, прикрытая батареями на которыхъ 60ть пушекъ и 15ть мортиръ, и имѣя на флангѣ въ двухъ миляхъ отъ нашей Армiи Татарскаго Султана съ нѣсколькими тысячами Татаръ и Турокъ, Графъ Минихъ не отважился на переходъ Днѣстра, устроилъ на берегу батареи и стрѣлялъ ядрами и бомбами, но безъ всякаго успѣха. Пробывъ еще нѣсколько дней на семъ мѣстѣ, не видя способовъ къ продовольствiю, выступилъ въ обратный путь, безъ препятственно 21го Августа переправился чрезъ

Бугъ и Сентября 14^го^ расположилъ войска на зимнія квартиры въ Украйнѣ.

Въ 1738^мъ^ годѣ также какъ и въ предшедшій 1737^й^, Фельдмаршалъ Ласси пошелъ въ Крымъ, имѣя подъ начальствомъ не болѣе 35^ти^ тысячь человѣкъ. 6^го^ Іюля находился въ виду Перекопа. Ханъ съ 40^ка^ тысячами своего войска стоя за линіею предполагалъ лучше защищать входъ въ Крымъ нежели въ прошедшіе два года, великую полагалъ надежду на сдѣланныя новыя укрѣпленія. Графъ Ласси низпровергъ предположенія Хана и вошелъ въ Крымъ не потерявъ ни одного человѣка. Лѣтомъ отъ большихъ жаровъ высыхаетъ нѣкоторая часть *Азовскаго моря*, западный вѣтръ такъ много сгоняетъ воду, что можно вступить въ Крымъ почти сухими ногами. 7^го^ Іюля сей вѣтръ задулъ и Графъ Ласси не теряя ни минуты тѣмъ *воспользовался*, 8^го^ Іюля. перешелъ море до наступленія прилива и обратился прямо къ Перекопу. Непрестанный огонь производимый по сему городу, а особливо множество брошенныхъ бомбъ, въ два дня, принудили начальствующаго въ городѣ сдаться военноплѣннымъ, и гарнизонъ состоявшій изъ 2000 Янычаръ подъ начальствомъ Двухъ

бунчужнаго Паши, 10го Іюля положилъ ружье. Въ Перекопѣ найдено сто пушекъ по большой части мѣдныхъ и великое количество пороха, но мало съѣстныхъ припасовъ. Послѣ сего дѣйствія Графъ Ласси пошелъ далѣе въ Крымъ, желалъ взять Кафу главный городъ и портъ на Таврическомъ полу-островѣ, но какъ Татары укрылись въ горы, опустошили всѣ мѣста лежащія на пути, то къ дальнѣйшему продовольствію войскъ не предстояло возможности, и потому пошли обратно къ Перекопу; пробывъ въ семъ городѣ до исхода Августа, Графъ Ласси вступилъ въ предѣлы Украйны и въ исходѣ Сентября расположилъ войска на зимнихъ квартирахъ.

Одною изъ главныхъ причинъ безъуспѣшнаго похода Фельдмаршала Миниха въ 1738^{мъ} годѣ, былъ недостатокъ въ продовольствіи Арміи, отъ того что не проходили областями Польши, т. е. путемъ краткимъ и представлявшимъ удобства къ заготовленію съѣстныхъ припасовъ, и потому въ 1739^{мъ} годѣ Армія наша пошла чрезъ Польшу, всѣхъ войскъ было 49 баталіоновъ пѣхоты, въ томъ числѣ изъ трехъ полковъ Гвардіи, 22^{хъ} эскадроновъ конницы и трехъ изъ Конной

Гвардіи и 13 тысячь Козаковъ, артиллеріи полевой 170 пушекъ, осадныхъ 62, мортиръ 11, гаубицъ 16, при сихъ орудіяхъ три тысячи Артиллерійстовъ. Іюля 10го Фельдмаршалъ перешелъ чрезъ Бугъ, 29го прибылъ къ Днѣстру и на другой день переправился чрезъ рѣку, близъ Польской деревни Синковичи. Узнавъ о семъ, начальствовавшій въ Хотинѣ Паша съ осмнадцатью тысячами Турокъ и Татаръ, поспѣшилъ на встрѣчу нашихъ войскъ; 7го Августа весьма храбро напалъ на авангардъ, но отбитъ и удалился; къ 15му прибыла вся наша Артиллерія, и Армія пошла въ передъ. 27го вышелъ изъ Хотина Сераскиръ Вели-Паша съ 25тью тысячами и атаковалъ наши войска при деревнѣ Ставучанахъ, но былъ отраженъ такъ, что обратился въ бѣгство, оставя въ лагерѣ 40 мѣдныхъ пушекъ, 6 мортиръ, множество снарядовъ, жизненныхъ припасовъ и тысячу палатокъ. Преслѣдуя бѣгущихъ непріятелей, на всей дорогѣ къ Хотину, находили брошенныя пушки, мортиры, бомбы, ядра, повозки; Сераскиръ былъ такъ пораженъ симъ произшествіемъ, что не зашелъ въ городъ, въ которомъ оставилъ гарнизона только восемь

Честь XV. 20

сотъ человѣкъ, и потому начальствовавшій онымъ Паша, коль скоро наши войска подошли 31го Августа, и заняли предмѣстіе, сдался военноплѣннымъ. Въ крѣпости найдено: 151 мѣдныхъ пушекъ, 22 мортиры, великое множество снарядовъ и жизненныхъ припасовъ. Чрезъ три дня по взятіи Хотина, 4го Сентября, Армія вступила въ Молдавію и авангардъ вошелъ въ Яссы, 12го Турецкія войска *перебрались за Дунай*. Графъ Минихъ намѣревался итти въ Бессарабію, чтобы взять Бендеры, но совершенно не ожиданно получено извѣстіе, что Австрійцы заключили съ Турками миръ, почему и Россіи надлежало вступить въ переговоры и чрезъ мѣсяцъ заключенъ миръ. Турція уступила Азовъ, границы наши отнесены далѣе въ степь на двадцать миль, Хотинъ, Очаковъ и Кинбурнъ возвращены Туркамъ.

Въ продолженіи компаніи 1739го года, войски, состоящія подъ начальствомъ Фельдмаршала Ласси оставлены безъ дѣйствія потому, что Шведское правительство изъявляло свои неблагопріязненныя намѣренія противъ Россіи во все продолженіе войны ея съ Турками; посылало въ Константинополь пушки и

другія оружія, и когда Армія наша была на Днѣстрѣ, изъ Швеціи пришли въ Финляндію десять тысячь войскъ и пріуготовлены большіе запасы хлѣба; войну объявили не прежде какъ чрезъ два года.

Медаль 28я На миръ съ Швеціею.- На одной сторонѣ грудное изображеніе Императрицы Елисаветы Петровны, вокругъ надпись: Б. М. Елисаветъ I, Императ. и Самодер. Всеросс.; на срединѣ другой стороны: двумя изъ облаковъ выходящими руками державый вѣнокъ масличныхъ вѣтвей, въ вѣнкѣ Гербъ Россійскій и связанный съ онымъ Гербъ Шведскій; подъ вѣнкомъ надпись: *Крѣпчайшимъ союзомъ.* Подъ надписью, изображеніе рѣки съ надписью: *Рѣка Кимень*; берега обѣихъ сторонъ и мостъ, въ низу надпись: *Сіе есть границею между обоихъ Государствъ.* вокругъ надпись: „*Въ память заключеннаго съ Швеціею вѣчнаго мира въ Абовѣ 1740 года Августа 7 дня.*"

По смерти Карла XII, вступила на престолъ Швеціи, сестра его Ульрика Елеонора, и послѣ заключенія въ Нейштатѣ, несчастнаго мира для Швеціи, власть Королевская уменьшена и болѣе находилась въ Сеймѣ, въ

которомъ по разности мнѣній и предположеній, составились два отдѣленія; одно изъ дворянства, военныхъ чиновниковъ, большею частію молодыхъ, и нѣсколькихъ Сенаторовъ, желало возвращенія того, чего Швеція лишилась въ войну съ Петромъ Великимъ, хотѣли войны, другое отдѣленіе въ которомъ первый былъ Король, состояло изъ людей пожилыхъ, опытныхъ, знающихъ силу Россіи, и потому желающихъ сохраненія мира; но какъ противная сторона была многочисленнѣе, то война Россіи объявлена 1го Августа 1741 года. Мать бывшаго тогда Императора Іоанна, Правительница до его совершеннолѣтія, призвала въ Петербургъ Фельдмаршала Лассія и Генерала Кейта, и они въ Военномъ Совѣтѣ положили, чтобы коль скоро получено будутъ извѣстіе, что Шведское Правительство объявило войну, начать дѣйствія наступательныя. Предводительство Арміею возложено на Фельдмаршала Лассія. 24го Августа Генералъ Кейтъ старшій по Фельдмаршалѣ собралъ войска, объявилъ о войнѣ противъ Швеціи, говорилъ предъ каждымъ баталіономъ, что увѣренъ въ ихъ храбрости, увѣренъ, что не только сохранятъ, но умно-

жать славу пріобрѣтенную Россійскимъ оружіемъ; войско изъявляло великую радость. На другой день выступили въ походъ, 31го Августа были уже въ границахъ Шведской Финляндіи, и Графъ Ласси положилъ взять Вильманстрандъ. Пять тысячь Шведскихъ войскъ подъ начальствомъ Генерала Врангеля занимали предъ городомъ весьма выгодное положеніе, но Фельдмаршалъ согласно съ мнѣніемъ собраннаго имъ Военнаго Совѣта атаковалъ непріятеля; Шведы хотя защищались съ отличною храбростію, принуждены уступить храбрости нашихъ войскъ, которыя взяли укрѣпленныя на горѣ батареи, ихъ пушки поворотили противъ города и потомъ вошли въ оный приступомъ. Большая часть Шведовъ, находившихся въ семъ дѣйствіи, были убиты, ушло не болѣе пяти сотъ человѣкъ, въ плѣнъ взяты начальствовавшій Шведскими войсками и въ городѣ Генералъ-Маіоръ Врангель, раненый въ руку пулею, 2 Полковника, 3 Подполковника, 1 Маіоръ, 12 Капитановъ, 6 Поручиковъ, 8 Прапорщиковъ, 2 Адъютанта, 3 Лекаря, и 1250 Унтеръ-Офицеровъ и рядовыхъ. Взято 4 штандарта и 12 знаменъ,

12 пушекъ, 1 мортира и военная казна, которой было не болѣе 6000 таллеровъ серебромъ. Съ нашей стороны убитъ Генералъ Маіоръ Икскуль, Полковники: Ломанъ и Графъ Балменъ; 1 Маіоръ, 3 Капитана и 8 Поручиковъ, Унтеръ Офицеровъ и рядовыхъ 514. Ранены: Генералъ Поручикъ Штоффель, Генералъ Маіоръ Албрехтъ, Полковники Манштейнъ и Левашевъ, 2 Подполковника, 3 Маіора, 17 Капитановъ, 31 Поручикъ, 15 Прапорщиковъ и 1765 Унтеръ-Офицеровъ и рядовыхъ. Нашихъ войскъ въ сраженіи было: 2 полка Драгунскихъ, пѣхоты 2 полка Гренадерскихъ, каждый изъ 10ти ротъ, 9 Мушкетерскихъ, каждый изъ 8ми ротъ, всего 9900 человѣкъ.—Послѣ взятія Вильманстранда, до вступленія въ зимнія квартиры въ началѣ Ноября мѣсяца, не было ни какого сраженія, а небольшія сшибки; Донскіе Козаки и Калмыки въѣзжали въ границы непріятельскія и наносили немалый вредъ.—Ноября 25го 1742го года, Императрица Елисавета Петровна вступила на престолъ; желая ознаменовать начало Своего царствованія миромъ съ Швеціею, отправила находившагося военноплѣннымъ въ

Петербургѣ, Шведскаго Капитана Дидрона къ Главному Начальнику Финляндіи Графу Левенгаупту, съ извѣщеніемъ о возшествіи на престолъ и объявленіи что желаетъ мира съ Швеціею. Маркизъ Шетарди Французскій Посолъ, о томъ же къ нему писалъ; заключено перемиріе на три мѣсяца и начались переговоры о мирѣ. Шведское правительство требовало возвращенія Выборга, но Императрица не хотѣла ничего уступить изъ завоеваній Петра Великаго, и потому 1го Марта, коль скоро положенный срокъ перемирія кончился, возобновлены военныя дѣйствія, но по зимнему времени состояли токмо въ наѣздахъ нашей конницы въ сопредѣльныя селенія, которыхъ весьма много раззорили. Армія собралась при Выборгѣ въ исходѣ Маія мѣсяца; состояла изъ трехъ полковъ Кирасирскихъ, шести полковъ Драгунскихъ, трехъ полковъ Гусарскихъ и изъ 2500 Козаковъ, всего конницы было 10926 человѣкъ, пѣхоты: три Гвардейскіе баталіона и 28 баталіоновъ полевыхъ полковъ, въ каждомъ баталіонѣ по 500 человѣкъ; и сверхъ того посадили на 43хъ галерахъ 10000 человѣкъ, всѣхъ войскъ было до 36000. 7го Іюня Графъ Ласси пошелъ въ доль

морскаго берега для свободнаго сообщенія съ галерами, на которыхъ находилась большая часть жизненныхъ припасовъ. Непріятель удалился къ укрѣпленіямъ при урочищѣ Мендолаксѣ, положеніе оныхъ было самое выгодное, съ правой стороны примыкались къ морю, съ лѣвой къ большому озеру вдавшемуся въ весьма густой лѣсъ на болотистой и непроходимой землѣ; обойтить было не возможно. Графъ Ласси рѣшился взять сіи укрѣпленія приступомъ, но Шведы оставя оныя пошли въ Фридрихсгамъ, войска наши слѣдовали за ними и 26го Іюня были уже подъ городомъ. Фельдмаршалъ хотѣлъ на другой день начать осаду; въ одиннадцать часовъ вечера увидѣли, что Фридрихсгамъ горитъ, и узнали что непріятели ушли и при выходѣ положили въ многіе дома порохъ, заряженныя бомбы и гранаты, которыя одна за другою поднимаясь на воздухъ разрывались и препятствовали войти въ городъ и гасить пожаръ, однако нѣкоторая часть легкихъ войскъ отважилась пройти сквозь огонь для погони за непріятелемъ. Въ Фридрихсгамѣ три части домовъ обращены въ пепелъ, найдено 10ть мѣдныхъ отъ 18ти до 24хъ фунтовыхъ и

120 чугунныхъ пушекъ разнаго калибра, жизненныхъ и военныхъ припасовъ весьма мало отъ того, что всѣ магазейны сгорѣли, остался въ цѣлости только одинъ пороховой погребъ, въ которомъ было 400 центнеровъ (1000 пудовъ) пороха и нѣсколько тысячь бочекъ гарпіуса. Съ какою поспѣшностію непріятель выходилъ изъ города, служитъ доказательствомъ, что одинъ полкъ забылъ знамя. Такимъ образомъ Фридрихсгамъ взятъ безъ потери одного человѣка. Преслѣдуя непріятеля, войски наши 2го Іюля достигли рѣки Кименя и когда уже большею частію перешли оную, Фельдмаршалъ получилъ изъ Петербурга повелѣніе окончить военныя дѣйствія коль скоро прогонитъ Шведовъ за Кименъ, рѣку сію поставить границею, сдѣлать по берегу въ пристойныхъ мѣстахъ укрѣпленія и стоять съ войсками близъ Фридрихсгама до того времени, когда нужно будетъ расположить оныя на зимнія квартиры. Графъ Ласси немедленно, на берегу рѣки собралъ Военный Совѣтъ, на которомъ рѣшено, что какъ повелѣніе дано когда еще въ Петербургѣ не было извѣстно, что непріятель уже удалился за рѣку и войска на-

ши оную перешли, то должно пользоваться сими успѣхами, и ежели возможно прогнать непріятеля до Гельсинфорса, взять сей городъ, и тѣмъ окончить военныя дѣйствія компаніи.

Шведы имѣли у Гельсинфорса весьма укрѣпленный окопами лагерь, но рѣшились и оный оставить и отступить къ Абову. Узнавъ что можно сему возпрепятствовать, что отъ Гельсинфорса къ Абову, сквозь лѣсъ сдѣлана Петромъ Великимъ дорога, которая въ теченіи двадцати лѣтъ заросла лѣсомъ и кустарниками, но легко оную очистить, Графъ Ласси поспѣшилъ сіе исполнить, пришелъ на означенную отъ Гельсинфорса къ Абову дорогу и пресѣкъ Шведамъ всѣ сообщенія съ сухаго пути. Главнокомандующій Шведскими войсками Графъ Левенгауптъ и Генералъ Буденброкъ, по приказанію Шведскаго Правительства, отвезены въ Стокгольмъ, гдѣ производили надъ ними судъ, и Генералъ Маіоръ Бускетъ, оставшійся начальникомъ Шведскаго войска, заключилъ слѣдующій договоръ съ Графомъ Ласси: 1е. Десяти Финскимъ полкамъ, находящимся въ Шведскомъ войскѣ, положить ружье, драгунскимъ пол-

камъ отдать своихъ лошадей Россійскимъ чиновникамъ и возвратиться въ ихъ селенія; 2°. Всѣ магазины съ запасами, полевыя пушки и ружья, которыя въ Гельсинфорсѣ, также отдать Россійскимъ уполномоченнымъ, позволяя Шведамъ взять осадную Артиллерію и хлѣба не болѣе количества потребнаго на продовольствіе въ пути до Швеціи. Финляндскіе солдаты отдавъ оружіе и лошадей возвратились въ дома весьма довольные, что не должны служить въ такой несчастной войнѣ. Во время заключенія сего договора, Шведскаго войска было до 17000 человѣкъ, нашего не болѣе 17500 человѣкъ отъ того, что оставлены гарнизоны въ Фридрихсгамѣ, Борго и находились въ разныхъ отрядахъ; когда Шведскія войска вышли изъ Финляндіи, не предстояло никакихъ дальнѣйшихъ дѣйствій. Генералъ Кейтъ, которому Фельдмаршалъ поручилъ Главное начальство въ Финляндіи остался въ Абовѣ. Шведское правительство видя несчастныя слѣдствія предпріятія противъ Россіи, желая мира, просило для достиженія онаго, войти въ переговоры; Императрица на сіе согласилась, назначила Абовъ мѣстомъ съѣзда ея Полномочныхъ, Генера-

ловъ Румянцова и Любераса; переговоры начали въ Мартѣ мѣсяцѣ 1743го года. При таковыхъ къ миру клонящихся дѣйствіяхъ, положено возобновить дѣйствія военныя, ранѣе и съ большимъ усиліемъ. Къ оставшимся въ Гельсингфорсѣ 20ти галерамъ, въ Петербургѣ пріуготовлено 36, и меньшихъ гребныхъ судовъ 70 (*), на которыхъ посадили 9 Мушкетерскихъ полковъ, 8 Гренадерскихъ ротъ и 200 Козаковъ съ лошадьми. Отправленіе сего морскаго ополченія подъ главнымъ начальствомъ Генералъ-Фельдмаршала Ласcія, произведено торжественнымъ образомъ, всѣ суда, послѣ посаженія на оныя войска, разставлены на Невѣ отъ Дворца внизъ къ ея устью; 3го Маія послѣ полудня Императрица прибыла въ Адмиралтейство, отту-

---

(*) Сіе самое изложеніе объ отправленіи войскъ на гребномъ флотѣ, и о дѣйствіяхъ до заключенія мира, помѣщено въ шестой части Записокъ Комитета странн. 148—151, въ описаніи о подвигахъ нашего флота въ царствованіе Императрицы Елисаветы Петровны. Армія въ 1743мъ году дѣйствовала гребнымъ флотомъ, а не на сухомъ пути, и потому описывая ея дѣйствія въ семъ году надлежало повторить, предъ симъ упомянутое изложеніе, находящееся въ шестой части записокъ

да на шлюпкѣ пріѣхала на галеру Фельдмаршала, надѣла на него крестъ съ мощами и пожаловала великой цѣны перстень; потомъ былъ молебенъ и съ всѣхъ галеръ произведена пушечная пальба; сдѣланъ сигналъ флоту сниматься съ якоря, тогда Императрица возвратилась въ Адмиралтейство и смотрѣла на проходящія суда, съ которыхъ кричали ура! съ крѣпости имъ салютовали. На другой день Государыня съ Наслѣдникомъ и другими знатными особами отправилась въ Петергофъ, оттуда 7го числа чрезъ Ораніенбаумъ въ Кронштатъ, гдѣ на рейдѣ стоялъ Корабельный флотъ изъ 17ти кораблей, 6ти Фрегатовъ, подъ начальствомъ Адмирала Графа Головина. Когда Императрица приближилась къ обѣимъ флотамъ, они отдавая честь, разцвѣтились флагами, когда пристала къ берегу въ средней гавани, съ всѣхъ крѣпостей и съ обоихъ флотовъ произведена пушечная пальба. По прибытіи во Дворецъ, Императрица приказала пригласить къ обѣду всѣхъ Генераловъ, Флагмановъ, Полковниковъ и флота Капитановъ; въ четыре часа съ Великимъ Княземъ въ препровожденіи многихъ знатныхъ особъ обоего пола, на шлюпкѣ подъ Штандартомъ поѣхала на Ад-

миральскій корабль Святый Петръ, на которомъ подняли Штандартъ, тогда опять произведенъ положенный салютъ съ крѣпостей и флотовъ; Императрица пробывъ нѣсколько времени на кораблѣ, простилась съ Главнокомандующимъ Арміею и съ Адмираломъ, приказала имъ отправиться въ путь при первомъ благополучномъ вѣтрѣ, и возвратилась въ Ораніенбаумъ. На завтра оба флота снялись съ якоря; гребный пошелъ шхерами, корабельный большимъ фарватеромъ къ Гельсингфорсу, потомъ далѣе къ Абову. Морскаго сраженія не было, ибо непріятельскій флотъ всегда удалялся, токмо бывшій въ Абовѣ отрядъ галеръ подъ начальствомъ Генерала Кейта атаковалъ стоявшіе въ островахъ Шведскія галеры и другія суда, но они также удалились. Фельдмаршалъ Ласси со всемъ гребнымъ флотомъ, 12го Іюля прибылъ къ эскадрѣ Генерала Кейта, находившейся въ шхерахъ не подалеку отъ Абова. Военнымъ Совѣтомъ положено, при первомъ благополучномъ вѣтрѣ итти къ берегамъ Швеціи и сдѣлать высадку; на другой день начинали нужныя для сего движенія, но полученныя извѣстія, что въ Абовѣ подписаны предваритель-

ныя статьи о мирѣ, пресѣкли военныя дѣйствія.

Миръ заключенъ 7го Августа; Шведы отдали Россіи города Вильманштрандъ, Фридрихсгамъ, всю Кюменегардскую область, въ Саволакской области Нейшлотскій уѣздъ, границею между двухъ Государствъ назначена рѣка Кименъ. Едва только что миръ былъ заключенъ, войскамъ нашимъ предназначено необыкновенное отличіе, послѣ быстрыхъ и успѣшныхъ дѣйствій противъ Швеціи, по просьбѣ ея Правительства итти оному на помощь противъ внутреннихъ и внѣшнихъ враговъ. Такъ какъ Королева не имѣла дѣтей, на Сеймѣ въ Стокгольмѣ были состязанія о выборѣ наслѣдника, желающіе мира съ Россіею избирали Герцога Голштинскаго, расположенные къ войнѣ избирали наслѣднаго Принца Датскаго, надѣясь на помощь Даніи противъ Россіи, и на Сеймѣ положено, ежели миръ не будетъ заключенъ 24го Іюля, избрать Датскаго Принца; подписаніе мира сему воспрепятствовало, и какъ въ Швеціи было весьма много недовольныхъ, то Король Датскій своими происками произвелъ возмущеніе въ разныхъ областяхъ. Изъ Да-

лекарліи нѣсколько тысячь человѣкъ пошли къ Стокгольму, войска посланныя противъ нихъ не хотѣли дѣйствовать, но имъ не содѣйствовали, и Далекарлцы разбиты. присланнымъ новымъ отрядомъ. Датскій Король, зная что области Упландская, Зюдерманландская и Сканія, готовы къ возстанію, приближилъ свои войска къ границамъ Швеціи, тогда Король и Сенатъ прислали просить помощи Императрицы. Послѣ побѣдоносныхъ дѣйствій нашихъ войскъ, просьба непріятелей Россіи о помощи, была весьма пріятна Императрицѣ, и Она тотчасъ послала повелѣніе Фельдмаршалу Лассію, изъ возвращавшагося въ границы наши, гребнаго флота, отправить въ Стокгольмъ тридцать галеръ и на оныхъ одиннадцать тысячь войска подъ начальствомъ Генерала Кейта, ему предписано быть подъ непосредственнымъ начальствомъ Короля и исполнять обязанности Посланника. Генералъ Кейтъ пошелъ изъ Гельсингфорса 10го Сентября, отъ противныхъ крѣпкихъ вѣтровъ и по позднему времени достигъ къ Стокгольму не прежде 12го Октября, войска поставлены на квартиры въ близости Столицы и по прекращеніи всѣхъ без-

порядокъ въ Швеціи не прежде Іюля мѣсяца 1744го года получилъ повелѣніе возвратиться въ Россію, и 1го Августа прибылъ въ Ревель.

Побѣдоносная съ Швеціею война, выгодный миръ и при самомъ заключеніи мира, по просьбѣ Шведскаго Правительства, вступленіе войскъ нашихъ въ Стокгольмъ для возстановленія спокойствія въ Швеціи, ознаменовали начало царствованія Императрицы Елисаветы Петровны. Вскорѣ послѣдовало для Россіи, для Императрицы, и для войскъ нашихъ новое знаменитое событіе. Австрія, уже нѣсколько лѣтъ въ войнѣ съ Франціею, по несчастнымъ дѣйствіямъ ея арміи, просила помощи Россіи, и Императрица въ Мартѣ мѣсяцѣ 1748го года отправила 35 тысячь войскъ подъ начальствомъ Генерала Князя Василія Никитича Рѣпнина и объявила, что ежели Франція не согласится на миръ, то другой таковой же корпусъ немедленно вступитъ въ Германію на помощь союзникамъ Россіи. Князь Репнинъ пришелъ въ Франконію въ Іюлѣ мѣсяцѣ; сіи мѣры имѣли желаемый успѣхъ, и въ Октябрѣ мѣсяцѣ того же 1748го года, Франція заключила миръ въ Ахенѣ. Вой-

ски наши не военными дѣйствіями, единственно прибытіемъ своимъ, способствовали спокойствію въ Европѣ. О семъ знаменитомъ событіи, великій нашъ лирикъ Ломоносовъ, въ одѣ на день возшествія на Престолъ Императрицы Елисаветы Петровны сказалъ: (1748го года)

„И мечь твой лаврами обвитый
Не обнаженъ войну пресѣкъ.“

Медаль 29я, на побѣду подъ Франкфуртомъ при Одерѣ. Съ одной стороны грудное изображеніе Императрицы Елисаветы Петровны, во кругъ надпись. Б. М. Елисаветъ I. Імперат. і Самод. Всеросс.- Съ другой стороны, воинъ въ латахъ и шишакѣ, съ Россійскимъ знаменемъ и копьемъ въ рукахъ, ногою наступаетъ на изображеніе рѣки съ надписью Одеръ, не берегахъ брошенныя пушки, другія оружія и мертвыя тѣла. Въ верьху надпись: „*Побѣдителю.*“— въ низу: „*Надъ Пруссаками* Августа 1го, 1759.“

По тѣсному союзу Россіи съ Австріею и по особеннымъ личнымъ дружественнымъ отношеніямъ Императрицы Елисаветы Петровны къ Австрійской Императрицѣ Маріи Терезіи, послѣ четырнадцати лѣтняго ми-

ра возгорѣлась новая война. Марія Терезія имѣя на сердцѣ лишеніе Силезіи, которую она въ предшедшую войну принуждена была уступить Прусскому Королю Фридриху II, желала возвратить сію область; Король Польскій, Курфирстъ Саксонскій Августъ, обязанный Россіи за возведеніе его на престолъ Польскій, желалъ вознагражденія за нанесенный великій вредъ Саксоніи въ туже войну; Франція приступила къ союзу противъ Короля Прусскаго. Видя угрожающую ему бурю, Фридрихъ, имѣя союзниками Англію и Ландграфа Гессенъ-Касельскаго, рѣшился предупредить своихъ непріятелей и одному изъ нихъ нанести сильный ударъ. Въ 1756мъ году вошелъ въ Саксонію, вступилъ въ Дрезденъ, и хотя на границѣ Богеміи при Левозицѣ имѣлъ кровопролитное сраженіе съ Австрійскою арміею, оно не могло ему воспрепятствовать обратиться на четырнадцать тысячь Саксонскаго войска, принудилъ ихъ здаться военноплѣнными. Августъ III удалился въ Польшу, наша Армія подъ начальствомъ Фельдмаршала Графа Апраксина, состоящая изъ осмидесяти тысячь, въ половинѣ Маія мѣсяца 1757го года, выступила изъ гра-

ницъ въ Курляндію, 20^ог Іюня переправилась чрезъ Немень. Корпусъ подъ начальствомъ Генерала Фермора, чрезъ Курляндію, 19^го Іюля подошелъ къ Мемелю и началъ осадныя работы, провели первую, вторую параллель, устроили батареи, открыли огонь изъ пушекъ и мортиръ, изъ города также производили стрѣльбу, но на другой день Комендантъ заключилъ договоръ о сдачѣ крѣпости; гарнизонъ отпущенъ и войска наши вступили въ Мемель. Между тѣмъ Армія подъ предводительствомъ Фельдмаршала продолжала путь въ Прусскія владѣнія; 17^го Августа перешла рѣку Прегель и 19^го при городѣ Гросъ-Егерсдорфѣ атаковала Прусскую Армію подъ начальствомъ Фельдмаршала Левальда. Непріятели сражались съ отличною храбростію, но принуждены уступить храбрости нашихъ войскъ, обратились въ бѣгство потерявъ 29 пушекъ, убитыхъ болѣе трехъ тысячь, раненыхъ и перебѣжавшихъ не менѣе девяти тысячь; съ нашей стороны убито 1400, ранено болѣе 4000, въ числѣ убитыхъ Генералъ Лопухинъ и Генералъ-Поручикъ Зыбинъ; о первомъ въ донесеніи Императрицѣ, Фельдмаршалъ говоритъ:,, Онъ до

послѣдняго дыханія сохранилъ мужество и къ службѣ Вашего Императорскаго Величества прямое усердіе, бывъ вдругъ тремя пулями весьма тяжело раненъ, однакожъ сохраняя остатокъ жизни спрашивалъ гонятъ ли непріятеля, здоровъ ли Фельдмаршалъ, и какъ ему то и другое увѣрили, то послѣднія его слова были, теперь умираю спокойно, отдавъ мой долгъ Всемилостивѣйшей Государынѣ."

Графъ Апраксинъ не воспользовался одержанною имъ побѣдою, не только не преслѣдовалъ разбитой непріятельской Арміи, но перешелъ обратно за Прегель и вышелъ изъ Пруссіи; за таковое не ожиданное дѣйствіе отозванъ въ Петербургъ, и главное начальство надъ Арміею поручено Генералу Фермору, который находился тогда въ Мемелѣ. Новый Главнокомандующій продолжалъ дѣйствія и во время зимы; 11го Генваря 1758го года, безпрепятственно вступилъ въ Кенигсберъ, потомъ овладѣлъ всею Пруссіею и назначенъ Генералъ Губернаторомъ сего Королевства; (Императрица, Королева Марія Терезія пожаловала его Графомъ); онъ пошелъ къ Вислѣ, овладѣлъ Эльбингомъ, Торномъ

Согласно общему предположенію, по желанію Вѣнскаго Двора, чтобы отнять у Прусскаго Короля Силезію, Графъ Ферморъ пошелъ къ Одеру; Король узнавъ о семъ поспѣшилъ изъ Саксоніи съ четырнадцатью тысячами лучшаго войска итти къ Одеру, соединился съ корпусомъ Графа Дона и переправился чрезъ сію рѣку, 14го Августа при деревнѣ Цорндорфѣ атаковалъ нашу армію, сраженіе было жестокое, отдѣленія обѣихъ Армій попеременно отступали и вновъ наступали, войска обѣихъ Армій были утомлены, на нѣсколько часовъ отдыхали, потомъ сраженіе возобновилось, продолжалось десять часовъ и пресѣчено наступленіемъ ночи, самое кровопролитное въ семилѣтнюю войну; въ Прусской арміи убитыхъ и раненыхъ было болѣе одиннадцати тысячь, въ нашей девятнадцать, Прусскихъ пушекъ взято 26, нашихъ у непріятеля осталось 18. Графъ Ферморъ не сошелъ съ мѣста сраженія, потому считалъ оное побѣдою, и въ лагерѣ былъ благодарственный молебенъ, о чемъ донесъ Императрицѣ, но чрезъ два дня отступилъ къ селенію Гросъ-Камину на семь верстъ отъ мѣста сраженія; потомъ по недостатку въ про-

віантѣ отошелъ къ Ландсбергу. Въ продолженіи зимы, Графъ Ферморъ просилъ Императрицу уволить его отъ начальства Арміею, почему и назначенъ Главнокомандующимъ Генералъ Графъ Петръ Семеновичь Солтыковъ; онъ прибылъ въ Іюлѣ мѣсяцѣ слѣдующаго 1759го года, и съ Арміею пошелъ къ Франкфурту, чтобы соединиться съ Австрійскимъ войскомъ подъ начальствомъ Графа Дауна. Желая препятствовать сему намѣренію, Король велѣлъ начальствующему Прусскими войсками въ близости Одера, Генералу Веделю атаковать нашу Армію; Ведель сіе исполнилъ 12го Іюля при деревнѣ Пальцигѣ въ 9^{ти} миляхъ отъ Одера, но при всей личной его и войска храбрости, возобновляя жестокое нападеніе три раза, непоколебимою твердостію нашихъ войскъ, не только отраженъ но разбитъ; на мѣстѣ сраженія убитыхъ непріятелей погребено 4220, взято въ плѣнъ 1200, одинъ Полковникъ, 15 Офицеровъ, пушекъ 14, знаменъ семь, и все поле покрыто было ружьями, аммуниціею и артиллерійскими снарядами. Въ преслѣдованіи непріятельскихъ войскъ бѣгущихъ за Одеръ, находили множество горящихъ обозовъ, бро-

шенныхъ лошадей. Въ семъ сраженіи съ нашей стороны убитъ Генералъ Поручикъ Делингъ, 13 штабъ и Оберъ-Офицеровъ, нижнихъ чиновъ и рядовыхъ 878, ранены Генералъ Маіоръ Бороздинъ, Бригадиръ Эльчаниновъ, Полковниковъ 5, штабъ-Офицеровъ 9, Оберъ-Офицеровъ 144, рядовыхъ 3744, большою частію легко. На мѣстѣ сраженія былъ торжественный благодарный молебенъ, выстрѣлы производили изъ взятыхъ у непріятеля пушекъ.

Графъ Солтыковъ отправилъ къ Императрицѣ съ Генералъ Маіоромъ Еропкинымъ обстоятельное о сей побѣдѣ донесеніе, въ которомъ особеннаго примѣчанія достойно изрѣченіе его о человѣколюбивыхъ поступкахъ нашихъ солдатъ съ ранеными непріятелями:,, Позвольте жъ Всемилостивѣйшая Государыня! препоручить вновь въ Монаршую милость Генералитетъ и всю побѣдоносную Армію; наипаче же бывшіе въ первой линіи полки, и засвидѣтельствовать, что общее и согласное усердіе, храбрость и мужество и послушаніе солдаства, больше достойны служить примѣромъ, нежели описаны быть могутъ. Сами непріятели приходили въ удив-

леніе и нѣкоторое изумленіе, когда раненые, противъ ожиданія своего видѣли, что солдатство вмѣсто того, чтобъ истощать надъ ними остатки мщенія, усердствовали объ нихъ какъ о единородныхъ, и старались имъ подавать всякое вспоможеніе. Кавалерія, Гусары и Козаки храбростію превзошли почти мое ожиданіе, а Артиллерія, особливо же единороги и Шуваловскіе гаубицы, ужаснымъ дѣйствіемъ, а командовавшіе оными, своимъ искуствомъ наибольшій причинили уронъ неприятелю.“

На другой день Графъ Солтыковъ отрядилъ Генералъ-Поручиковъ, Князя Волконскаго, чтобы занять Кросенъ; Вильбуа взять Франкфуртъ, и съ Арміею пошелъ также къ Кросену. Король Прусскій, находясь съ предводительствуемою имъ Арміею въ Дрезденѣ, узнавъ о пораженіи его войскъ при Пальцигѣ и о намѣреніи Австрійскаго Фельдмаршала Дауна соединиться съ Графомъ Солтыковымъ, поспѣшилъ съ тридцатью тысячами отборныхъ своихъ войскъ къ Одеру, въ намѣреніи возпрепятствовать соединенію Императорскихъ Армій, разбить Россійскую и оградить Бранденбургію, но напротивъ онъ

былъ разбитъ и всѣ его намѣренія низпровергнуты, такъ что въ изложенной имъ Исторіи его времени (*Histoire de mon tems*), онъ о военныхъ дѣйствіяхъ въ 1759 году между прочимъ говоритъ: „*Cette Campagne fut peut-être la plus funeste de toutes. C'en auroit même éte fait des Prussiens, si leurs ennemis qui savoient vaincre, avoient sçu de même profiter de leurs victoires.*"—Сія кампанія была едва ли не бѣдственнѣе всѣхъ кампаній, была бы погибельна Прусакамъ, ежели бы ихъ непріятели умѣя побѣждать, также умѣли пользоваться ихъ побѣдами. Изрѣченія Короля доказываютъ его признаніе, что побѣды были совершенныя, и что въ слѣдующихъ свѣдѣніяхъ, состоящихъ изъ собственныхъ словъ Графа Солтыкова въ донесеніи Императрицѣ о знаменитомъ дѣйствіи нашей Арміи, не только нѣтъ ни малѣйшаго пріумноженія, но они изъявляютъ особенную мѣрность побѣдителя:

,,Въ первый день сего мѣсяца, благословеніемъ Вышняго, счастіемъ же Вашего Императорскаго Величества, побѣдоносная Вашего Величества Армія одержала надъ Прусскою, самимъ Его Величествомъ Королемъ

предводимою Арміею, новую совершеннѣйшую, славную и такую побѣду, гдѣ Всесильная рука Господня очевидно поборала храбрости и мужеству войскъ Вашего Императорскаго Величества."

„Вчерась то есть 1го числа сего мѣсяца на самомъ разсвѣтѣ непріятель въ походъ вступилъ, и то къ правому, то къ лѣвому крылу приближался, высматривая по видимому, гдѣ бы лучше атаку начинать; потомъ въ полдвѣнадцата часа повелъ онъ свою атаку на лѣвое наше крыло, подъ такою жестокою изъ взятыхъ отъ Кистринской крѣпости большихъ пушекъ стрѣльбою, какую едва себѣ представить возможно; чрезъ три четверти часа потомъ начался огонь и изъ мелкаго ружья, и непріятельская разными колоннами атака такъ усилилась, что лѣвое наше крыло съ трехъ сторонъ въ огнѣ было. Гренадерскій полкъ, который хотя съ крайнею твердостію стоялъ и великой непріятелю уронъ сдѣлалъ, но какъ всѣ непріятельскія силы противъ него одного устремлены были, и непріятель не смотря на свой уронъ предпріялъ занять сіе мѣсто, то наконецъ Гренадерскій полкъ принужденъ оное оставить и

чрезъ то открывая флангъ подвергалъ обѣ его линіи великой опасности, но Генералъ Поручикъ Князь Голицынъ изъ первой линіи пятой, изъ второй третій мушкетерскіе полки поворотя, линію изъ нихъ сдѣлалъ, а потомъ четвертому и первому полкамъ для подкрѣпленія оныхъ тожъ сдѣлать приказалъ, такъ что изъ лѣваго фланга сдѣлался фронтъ Арміи; какъ Гренадерскій полкъ оставя свое мѣсто допустилъ непріятеля на ту вышину взойти умножится и толстой свой фронтъ ширѣ дѣлать, то наконецъ и сіи полки линію своихъ удержать не могли, и непріятель завладѣвъ двумя нашими батареями, всю армію свою построивъ въ одну колону такимъ фронтомъ, который занималъ всю ширину обѣихъ нашихъ по вышинѣ постановленныхъ линій, а толстоты ея и густоты конца видѣть нельзя было, но то примѣчать можно было, что непріятель равнымъ нашему новому фронтомъ, а безмѣрною густотою, не смотря на свой уронъ, предпріялъ такимъ образомъ до самаго нашего праваго крыла, и до рѣки Одера пробиваться, и для того великую часть своей Артиллеріи тудажъ привелъ. Противу столь сильнаго не-

пріятельскаго стремленія надлежало употребить способы, я тотчасъ приказалъ Генералъ Поручику Панину, новыми полками колеблющихся подкрѣпить, а онъ мое приказаніе исполнилъ съ достаточною похвалы ревностію и искуствомъ, и непріятель двумя батареямя завладѣвъ, ласкалъ себя на семъ крылѣ побѣдою и полученнымъ въ началѣ авантажемъ столько пользоваться искалъ, что во всей его арміи ни одного полку не осталось, который бы для подкрѣпленія его атаки подведенъ не былъ. Чѣмъ больше видѣлъ я непріятельское на нашемъ лѣвомъ крылѣ усиленіе, тѣмъ паче и я старался подкрѣплять оное выводимыми изъ резерва и линій полками, и не тщетно было мое и всего Генералитета о томъ стараніе, ибо солдатство тѣмъ только большую охоту и ревность къ сраженію оказывало, гдѣ оное жесточаѣ было; такимъ образомъ полученныя непріятелемъ выгоды сперва остановлены, потомъ побѣда казалась нѣсколько на обѣ стороны сумнительна, а наконецъ вдругъ въ началѣ шестаго часа по полудни столько рѣшилась къ славѣ Вашего Императорскаго Величества, что непріятель совершенно побѣжденъ и такъ

въ бѣгъ обращенъ, (*) что сколько онъ ни старался паки людей собрать и на разныхъ пригоркахъ остановиться, однакожъ Армія Вашего Императорскаго Величества съ такимъ стремленіемъ за нимъ слѣдовала и побѣду свою умножала, что онъ нигдѣ до того не допущенъ, и смятеніе его наконецъ неописаннымъ стало, (**) ибо онъ и того сдѣлать не могъ, чтобъ остатки разбитой Арміи въ одно мѣсто собрать, но одна часть съ крайнею торопостью побѣжала къ тѣмъ мѣс-

(*) Въ выше упомянутомъ Фридриха втораго сочиненіи подъ названіемъ: *Исторія моего времени*, далѣе въ описаніи Франкфуртской баталіи, сказано: „*La confusion fut generale dans ces troupes; elles s'enfuirent en désordre. Le Roi recut une contusion, le régiment des pionniers fut pris derniére lui.* „Смятеніе послѣдовало всеобщее, войски побѣжали въ безпорядкѣ. Король раненъ контузіею, полкъ піонеровъ взятъ позади его.

(**) Въ томъ же описаніи: „*le Roi se retira le dernier, et il auroii été pris par les ennemis, si Mr de Prittwitz ne les eût attaqué avec ses housards, pour lui donner le temps de repasser le défilé.* „Король ретировался послѣдній, и былъ бы взятъ непріятелями, ежели бы Г. Притвитцъ не атаковалъ ихъ гусарами, для того чтобы дать ему время пройти дефилеи.

тамъ, чрезъ которыя переходила и потомъ далѣе къ Кистрину, а другая въ право оторвалась и къ Реппену ретировалась, за оной въ самую лощину непріятеля погнали. Король Прусскій стараясь сколько можно ретираду свою порядочнѣе сдѣлать, приказалъ Подполковнику Бидербе съ двумя эскадронами Лейбъ кирасирскаго полка ударить, на Московскій и Нарвскій полки, но слабость въ непріятелѣ уже такъ велика была, что однихъ Чугуевскихъ Козаковъ (*) довольно было сіи два эскадрона истребить, и помянутаго Подполковника и штандартъ въ полонъ взять. По семъ непріятельская армія въ совершенное бѣгство обратилась и Генералъ Поручикъ Баронъ Лаудонъ съ нашею и своею кавалеріею, и при немъ Бригадиръ Стояновъ съ его полкомъ, съ лѣвой, а Гене-

---

(*) Въ томъ же описаніи: „*La consternation des troupes fut si grande, qu'au seul bruit des Cosaques l'infanterie qu'on avoit formé sur l'emplacement de son ancien camp, s'enfuit au delà de mille pas avant qu'on parvint à l'arrêter.* „Страхъ войскъ былъ такъ великъ, что отъ того токмо, что услышали о Козакахъ, пѣхота бѣжала болѣе тысячи шаговъ, прежде нежели могли оную остановить.

ралъ Маіоръ Графъ Тотлебенъ съ протчими легкими войсками съ правой стороны, за непріятелемъ погнались. Такимъ образомъ въ полдвѣнадцатаго часа съ великою для непріятеля о побѣдѣ надеждою начатая, и почти до семи часовъ продолжавшаяся жестокая и кровопролитная баталія, благословеніемъ Божіимъ и счастіемъ Вашего Императорскаго Величества окончилась совершеннымъ разбитіемъ непріятеля, къ безсмертной славѣ Вашего Императорскаго Величества и къ существительной пользѣ общаго добраго дѣла, и я за первую мою должность почелъ, собравъ весь Генералитетъ, на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ сраженіе жесточаѣ было и непріятель въ конецъ побѣжденъ, принести Всемогущему должное благодаренье съ коленопреклоненіемъ. Непріятельскихъ тѣлъ на мѣстѣ похоронено 7627, взято въ полонъ 4542 человѣка, въ томъ числѣ 2 Подполковника, 1 Маіоръ, 8 Капитановъ, Ротмистръ 1, Поручиковъ 9, Подпоручиковъ 10, Прапорщиковъ и Корнетовъ 15, Унтеръ-Офицеровъ 121, да дезертировъ 2055. Но сіе число за ничто считать можно противу того, которое въ Польшу и въ другія мѣста разбѣжалось.

Взятые у непріятеля трофеи и полученная добыча: знаменъ и штандартовъ 28, пушекъ разной пропорціи 172, палубъ и ящиковъ съ снарядами 11537, ружей годныхъ и ломаныхъ 10255, тесаковъ 1260. шапокъ гренадерскихъ 2989, фузейныхъ патроновъ съ пулями 93000.

У насъ не убито ни одного изъ Генераловъ, ранены: Генералъ Поручики Князь Голицынъ, Олицъ и Князь Любомирской, и хотя отнюдь неопасно, однакожъ сожалѣть надобно, буде скоро паки службу свою отправлять не могутъ; Бригадиры Эссенъ, Лебель и Бахманъ, но весьма легкими ранами. Изъ Штабъ-Офицеровъ убитъ одинъ пятаго Мушкатерскаго полка Полковникъ Будбергъ, Офицеровъ 66, унтеръ-офицеровъ и солдатъ 2547, раненыхъ напротивъ того много, а именно 10863 человѣка, въ томъ числѣ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ тяжело раненыхъ 259, легко раненыхъ 215, изъ сихъ послѣднихъ много такихъ, которые службу свою уже дѣйствительно отправляютъ, и такихъ кои скоро въ тоже состоянье придутъ; о всѣхъ убитыхъ и раненыхъ при семъ подношу имянной списокъ. Могу Вашему Императорско-

му Величеству засвидѣтельствовать, что ревность и искуство Генераловъ и Офицеровъ, а мужество, храбрость, послушаніе и единодушіе солдатства должны навсегда примѣромъ остаться.,,

Графъ Салтыковъ въ вознагражденіе за знаменитыя его дѣйствія пожалованъ Фельдмаршаломъ.

Генераламъ Графамъ Фермору и Броуну пожалованы въ Лифляндіи въ потомственное владѣніе, первому тридцать, второму двадцать Гаковъ.

Генералъ Поручикъ Князь Голицынъ пожалованъ въ Генералы, Генералъ-Маіоръ Волконскій въ Генералъ Поручики, Полковниковъ Черепова, и Буаселя въ Бригадиры; Кавалерами ордена Святаго Александра Невскаго Генералъ Поручиковъ, Фролова Багрѣева, Графа Румянцова, Вильбуа, Князя Василья Долгорукова, Мордвинова, Олица, Князя Любомирскаго, Леонтьева, Фаста, Бороздина и Гоммера; Шпагами бриліантами украшенными, Генералъ Поручиковъ Панина, и Римскаго Императорскаго Лаудона, находящагося при нашей Арміи; присланному отъ Графа Салтыкова, съ извѣстіемъ о побѣдѣ при Пальцигѣ Генералъ-Маіору Князю Реп-

нину пожалованъ Орденъ святыя Анны и семь тысячъ рублей, Бригадиру Князю Хованскому, съ которымъ прислано донесеніе о побѣдѣ при Франкфуртѣ Генералъ-Маіора и Орденъ святыя Анны. Извѣстіе о сей побѣдѣ несказанно обрадовало Императрицу; получивъ донесеніе въ Петергофѣ въ двѣнадцатомъ часу вечера, пріѣхала въ Петербургъ въ Зимній Дворецъ и тотчасъ въ большой придворной церкви совершено торжественное балгодарственное молебствіе, послѣ котораго изъ всѣхъ пушекъ Крѣпости и Адмиралтейства произведена стрѣльба. Радость Императрицы была сугубая потому, что въ семъ сраженіи Прусскою Арміею предводительствовалъ первый Полководецъ того времени, Король Фридрихъ вторый.

Вскорѣ послѣ сихъ подвиговъ, къ портрету Графа Салтыкова сочинена слѣдующая надпись:

Прехрабрыхъ Росскихъ войскъ, Искустный Предводитель,
Въ осьмнадцать дней враговъ двукратно Побѣдитель,
Въ томъ Франкфуртъ съ Пальцигомъ свидѣтельствуютъ намъ,
И слава возгласитъ позднѣйшимъ временамъ!

30я Медаль на побѣду при Кагулѣ. На одной сторонѣ грудное изображенiе Императрицы Екатерины II, вокругъ надпись *Б. М. Екатерина II. Имп. и Самод. Всерос.* На другой сторонѣ надпись: *Кагулъ Iюля 21 дня 1770 года.*

31я Медаль, съ одной стороны грудное изображенiе Императрицы Екатерины IIой, во кругъ надпись: *Catharina II. D. G. Imp. Autocratrix Russorum.-Екатерина II. Б. М. Императрица Самодержица Всероссiйская.* На другой сторонѣ: идущiй полемъ воинъ, въ воинскихъ доспѣхахъ, съ копьемъ въ одной, съ щитомъ въ другой рукѣ, въ верьху надпись: *Sapientia et armis, Torci, terra marique devictis MDCCLXX- Искуствомъ и оружiемъ Турцiя на землѣ и на морѣ побѣждена въ 1770 годѣ.*

На другой годъ послѣ возшествiя на Престолъ Императрицы Екатерины IIй, умеръ Августъ IIIй Король Польскiй Курфирстъ Саксонскiй въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1763го года; сынъ его наслѣдникъ въ Курфиршествѣ Саксонскомъ, вскорѣ за нимъ также умеръ и его наслѣдникомъ остался малолѣтный сынъ. Императрица, по согласiю съ Королемъ Прус-

скимъ объявила желаніе, чтобы Поляки выбрали въ Короли своего соотечественника и покровительствовала Графу Станиславу Понятовскому. Для подкрѣпленія сихъ намѣреній, повелѣла корпусу войскъ нашихъ вступить въ Польшу, и въ 1764^{мъ} году собравшимся Сеймомъ, Понятовскій избранъ, провозглашенъ и коронованъ Королемъ Польскимъ. Въ Польшѣ, Христіянамъ не Римско-Католическаго, а другихъ исповѣданій, которые большею частію были Греческаго, не позволено было свободное отправленіе вѣры, они не были допускаемы къ всѣмъ должностямъ и чинамъ, и были называемы *Диссидентами.* Императрица объявила себя покровительницею *Диссидентовъ* и требовала перемѣнить сіи постановленія. Сеймъ не согласился, возникли частныя конфедераціи, нѣкоторые вельможи собрали войска, они нашими разбиты, начальствующіе и другіе изъ знатныхъ сообщниковъ взяты въ плѣнъ, намѣренія Императрицы исполнены и уполномоченные отъ Сейма, съ Посломъ нашего Двора, съ Министромъ Прусскаго и другихъ Протестантскихъ дворовъ, и Маршаломъ отъ *Диссидентовъ* подписали договоръ, которымъ даны имъ же-

лаемыя права. Съ сего времени Императрица господствовала въ Польшѣ.

Таковое пріумноженіе могущества Россіи возбудило безпокойство и опасенія Герцога Шуазеля, бывшаго тогда первымъ Министромъ Лудовика XV Короля Франціи. Онъ желалъ положить сему преграды и имѣя особенную довѣренность главныхъ чиновниковъ въ Турецкомъ правительствѣ, убѣдилъ ихъ настоятельно требовать, чтобы Россійскія войска вышли изъ Польши. Императрица на сіе не согласилась, Турки объявили войну въ 1768 году—Верховный Визирь предположилъ, собравъ Армію до трехъ сотъ тысячь, перейти Днѣстръ, взять Польскую крѣпость Каменецъ-Подольскъ и выгнать войска наши изъ Польши. Для низпроверженія сихъ замысловъ, Императрица пріуготовила двѣ Арміи; одну изъ 65ти тысячь человѣкъ въ томъ числѣ 9000 Козаковъ, подъ начальствомъ Князя Голицына для наступательныхъ дѣйствій, по приближеніи осени, такъ какъ въ сіе время Турецкія войска обыкновенно распускаемы по домамъ; вторую Армію подъ начальствомъ Графа Румянцова, изъ 30000 регулярныхъ войскъ, 10000 Коза-

ковъ и 2000 Калмыковъ, для защищенія границъ начиная отъ Днѣстра до Азовскаго моря. — Въ первыхъ дняхъ Апрѣля мѣсяца 1769го года, получивъ свѣдѣнія, что Визирь еще не тронулся изъ за Дуная, и что на Днѣстрѣ Турецкихъ войскъ только до 20000 въ 20 верстахъ отъ Хотина, Князь Голицынъ рѣшился взять Хотинъ. 11го Апрѣля пошелъ къ Днѣстру съ такою поспѣшностію, что 18го стоялъ уже въ пяти верстахъ отъ сей крѣпости на дорогѣ въ Яссы. Онъ надѣялся, что начальствующій въ Хотинѣ Визирь, увидя Армію нашу почти подъ стѣнами города, согласится сдаться, но гарнизонъ за сіе намѣреніе взбунтовался, избралъ начальникомъ другаго Пашу, прежняго убилъ, и большая часть Турецкихъ войскъ стала передъ городомъ въ лагерѣ за ретраншаментами. Князь Голицынъ атаковалъ ихъ, полагая что принудитъ бѣжать и вмѣстѣ съ ними войдетъ въ городъ. Турки предвидя нападеніе побѣжали въ совершенномъ безпорядкѣ, часть къ Бендерамъ, другая въ крѣпость, бѣжали съ такою поспѣшностію, что успѣли запереть ворота прежде нежели наши войска могли къ онымъ достигнуть. Князь Го-

лицынъ не имѣя Артиллеріи нужной для произведенія осады, отступилъ отъ Хотина и 24го Апрѣля перешелъ обратно за Днѣстръ. Въ началѣ Іюля мѣсяца Армія вновъ пошла къ Хотину, но дѣйствія ея были также безъуспѣшны, и хотя подошли къ городу на такое разстояніе, что огонь нашей Артиллеріи наносилъ не малый вредъ, но гарнизонъ получивъ подкрѣпленіе и разные припасы отъ Сераскира изъ Исакчи, не хотѣлъ сдаться, и Князь Голицынъ Августа 2го вновь обратно перешелъ Днѣстръ. Великій Визирь собравъ 80000 войска переправился чрезъ Днѣстръ и 29го Августа атаковалъ нашу Армію съ необыкновеннымъ стремленіемъ; сраженіе продолжалось отъ осми часовъ утра до самаго вечера, непріятели обращены въ бѣгство съ потерею трехъ тысячь убитыми и болѣе ранеными, и перешли обратно за Днѣстръ. Чрезъ нѣсколько дней Великій Визирь вновъ перешелъ на сію сторону, но успѣлъ перевести только десять тысячь человѣкъ, чрезвычайный разливъ рѣки разорвалъ мостъ, наводнилъ всѣ окрестности и прервалъ всѣ сообщенія съ правымъ берегомъ. Князь Голицынъ воспользовался симъ обстоятельствомъ,

атаковалъ перешедшія Турецкія войска и они всѣ истреблены или разсѣяны по лѣсамъ. Послѣ сего пораженія, Визирь пошелъ въ Хотинъ, хотѣлъ оставить 20 тысячь гарнизона, но войски ему не повиновались и побѣжали въ слѣдъ за всею также бѣгущею Арміею, и первый нашъ отрядъ, 9го Сентября вступилъ въ крѣпость, оставленную въ лучшемъ оборонительномъ состояніи. Большихъ мортиръ было 13 и 167 пушекъ всѣ мѣдныя, всѣ въ совершенной исправности стоящія на тѣхъ мѣстахъ гдѣ должно; бомбъ, ядеръ, пороха, селитры, свинца, великое количество и весьма много лафетовъ и другихъ къ Артиллеріи принадлежностей; изъ войскъ осталось только двадцат человѣкъ. На другой день по занятіи крѣпости было въ оной благодарственное молебствіе и изъ всѣхъ ея орудій производили выстрѣлы. Князь Голицынъ оставя въ Хотинѣ нужный гарнизонъ, отправилъ Генералъ Поручика Эльмпта съ десятью тысячами пѣхоты и конницы къ Дунаю, чтобы овладѣть Молдавіею; войска наши вступили въ Яссы, на лѣвой сторонѣ Дуная не осталось ни какихъ непріятельскихъ отрядовъ, и наша Армія, кромѣ отряда въ Хо-

тинѣ и корпуса въ Молдавіи, перешла за Днѣстръ. Въ сіе время назначенъ Главнокомандующимъ первою Арміею Графъ Румянцовъ, второю Графъ Панинъ. За взятіе Хотина, Князь Голицынъ пожалованъ въ Фельдмаршалы.

Новый Главнокомандующій желая стать твердою ногою въ Молдавіи и занять Валахію, послалъ къ находящимся въ Яссахъ полкамъ еще нѣсколько полковъ и поручилъ начальство всего корпуса Генералъ Поручику Штофелю. Отправленный отъ сего Генерала изъ 1600 человѣкъ состоящій отрядъ, подъ командою Подполковника Фабриціяна къ городу Галацу и для очищенія отъ непріятеля всего берега по сію сторону Дуная, былъ атакованъ отрядомъ Турецкихъ войскъ, состоящимъ изъ семи тысячъ человѣкъ подъ начальствомъ Сераскира. Не взирая на толь великое превосходство и стремительное упорное нападеніе, непріятель совершенно разбитъ, Сераскиръ убитъ, 1200 тѣлъ найдено на мѣстѣ сраженія, большая часть отряда потоплена въ Дунаѣ; въ плѣнъ взятъ ушедшій съ Турками изъ Яссъ Молдавскій Господарь Маврокордато, Кегая Сераскира, и наши войска вступили

въ городъ Галацъ. Всѣ пріобрѣтенныя свидѣтельства побѣды, пять пушекъ, бунчуги, знамена, всѣ плѣнные и Кегая Сераскира, ввезены были въ Яссы въ особенномъ порядкѣ, для того, чтобы жители могли ихъ видѣть. Господарь былъ при смерти болѣнъ и чрезъ нѣсколько дней умеръ (*). Въ сіе время

(*) Въ журналѣ военныхъ дѣйствій 1769го года въ первую Турецкую войну, помѣщено описаніе похоронъ Господаря Маврокордата, при сихъ похоронахъ было много необыкновенныхъ, ни въ какомъ Христіянскомъ исповѣданіи не наблюдаемыхъ обрядовъ, даже въ самомъ Священнодѣйствіи, и какъ Молдаване одного съ нами исповѣданія, то сія разность для насъ особеннаго любопытства и примѣчанія достойна, а потому выше упомянутое описаніе погребенія Молдавскаго Господаря, здѣсь помѣщено: ,,Напередъ ѣхали два городскіе трубача играющіе на трубахъ. Нѣсколько служивыхъ людей его съ факелами, порожній гробъ, обитый богатою парчею несенъ знатными купцами. За онымъ несли на серебряныхъ блюдахъ, на одномъ сорочинское пшено съ изюмомъ, на другомъ разные сахарные конфекты, а на третьемъ изъ пшеничнаго тѣста большой каравай вызолоченный. Отъ каждаго мастероваго цѣха несли въ два ряда свѣчи восковыя золоченыя въ четверть аршина толщины, и въ полтора аршина длины. Нѣсколько знатныхъ Бояръ, въ два

отрядъ легкихъ войскъ подъ начальствомъ Подполковника Каразина, выгналъ Турокъ изъ Бухареста, взялъ въ плѣнъ Господаря Валахіи Гику съ сыномъ, братомъ и всѣми придворными и отвезъ въ Яссы, откуда они отправлены къ Главнокомандующему и отъ него въ Петербургъ. Узнавъ что Турки въ Журжѣ собрали войска до шестнадцати тысячь, въ намѣреніи напасть на Бухарестъ, Генералъ Поручикъ Штофель ихъ предупредилъ; 8го Февраля 1770го года атаковалъ и разбилъ подъ самымъ городомъ; они потеряли

ряда Священники, Игумены, Архіепископы и Молдавскій Митрополитъ Гавріилъ съ пѣніемъ. За онымъ тѣло умершаго Господаря сидящее въ обитыхъ богатою золотою парчею креслахъ, и одѣтое въ соболью шубу и шапку, которыя при возведеніи его въ Санъ Господаря, онъ получилъ отъ Султана; Тѣло несли придворные его, а около шли знатные Бояра. За ними слѣдовала военная его музыка, какъ то: сиповки, трубы, тулумбасы, тазы и барабаны; по принесеніи его предъ врата соборной церкви, отпѣвали его внѣ церкви, и одинъ игуменъ говорилъ рѣчь на Греческомъ языкѣ. Послѣ того, внесенъ онъ былъ въ церьковь и тамъ съ него сняты соболья шуба и шапка, его положили въ саванѣ въ гробъ и опустили въ пріуготовленное ему мѣсто. "

три тысячи человѣкъ, 20 пушекъ, бѣжали за Дунай, и наши войска вошли въ Журжу, раззорили укрѣпленія, потомъ возвратились въ Бухарестъ. Въ семъ городѣ было тогда 43 каменныхъ монастыря, 164 церкви и 20 тысячь домовъ большою частію каменныхъ. Въ продолженіи зимы Армія стояла на квартирахъ въ близости Хотина. Въ 1770 году 12го Маія, всѣ войски соединились въ лагерѣ при сей крѣпости, 15го перешли Днѣстръ. Пѣхотныхъ мушкатерскихъ полковъ было 17, гренадерскихъ баталіоновъ 7, одинъ егерскій и 10 полковъ драгунскихъ, кромѣ находившихся въ Молдавіи подъ начальствомъ Генерала Штофеля, 8^{ми} мушкатерскихъ, 5^{ти} гусарскихъ полковъ, 4^{хъ} гренадерскихъ баталіоновъ, одного егерскаго и нерегулярныхъ войскъ. Графъ Румянцовъ стоялъ подъ Хотиномъ десять дней, дожди, испортили всѣ дороги, препятствовали ему выступить изъ Лагеря; 25го Маія пошелъ лѣвымъ берегомъ рѣки Буга. Затрудненія усугубились отъ моровой язвы, причинявшей великія опустошенія въ Яссахъ; храбрый Генералъ Штофель умѣрь сею заразою. Въ подвижномъ ма-

газинѣ слѣдовавшемъ за Армiею, съѣстныхъ припасовъ было только до 21го Iюля, но ожидали подвоза изъ Подолiи. 9го Iюня Армiя расположилась противъ деревни Цецоры, и на другой день пошла въ передъ, въ низъ по Пруту. Непрiятель собрался на берегу Прута, за ручьемъ Калмасуемъ противъ Рябой Могилы. Графъ Румянцовъ велѣлъ авангарду Генерала Боура и корпусу Князя Репнина обойти правое крыло, Генералу Потемкину перейти чрезъ Прутъ, произвесть нападенiе съ тыла, большой части Армiи наступить на фронтъ непрiятеля. Войска двинулись въ ночи съ 16го на 17^{е} Iюня, и на разсвѣтѣ пошли въ атаку, но Турки ихъ не дождались, бросили лагерь и побѣжали съ такою поспѣшностiю, что посланная въ погоню конница не могла ихъ настигнуть. Армiя продолжала итти въ низъ по Пруту, и 23го остановилась на рѣкѣ Сорокѣ. Непрiятельскiй корпусъ, тысячь въ десять конницы, прибывшiй изъ Браилова подъ начальствомъ Абды-Паши, явился на правомъ берегу Прута, и подавалъ видъ, что хочетъ занять дорогу въ Яссы. Графъ Румянцовъ, намѣренъ былъ подкрѣпить Генерала Потемкина, чтобъ привести его въ состоянiе ата-

ковать Абду Пашу, но Паша перешелъ Пруть и присоединился къ Татарскому Хану, собравшему всѣ свои силы за рѣкою Ларгою въ лагерѣ, который имъ укрѣпленъ. У Хана было около 80,000 человѣкъ, но Графъ Румянцовъ не колебался въ намѣреніи его атаковать и разбить прежде нежели Визирь могъ подать ему помощь. Нападеніе произведено 7го Іюля до разсвѣта; Генералъ Племянниковъ, съ пятью полками пѣхоты, составлявшими два карея, напалъ на лѣвое крыло непріятеля, чтобъ обратить его вниманіе въ сію сторону, въ то самое время корпусъ Князя Репнина и авангардъ Генерала Бауэра, въ трехъ кареяхъ, подкрѣпляемые дѣйствіемъ главной части арміи обходили правое крыло; непріятели защищались упорно, въ продолженіи болѣе осьми часовъ, и непоколебимою храбростью нашихъ войскъ, принуждены обратиться въ бѣгство, оставя весь лагерь, въ которомъ найдено тысячу двѣсти человѣкъ, мѣдныхъ пушекъ 30, мортиръ 3, множество палатокъ, (въ томъ числѣ палатки Хана и Паши), разныхъ припасовъ и вещей еще больше. Тотчасъ по прекращеніи сраженія совершено благодарственное молебствіе въ не-

пріятельскомъ лагерѣ. Потеря съ нашей стороны была не болѣе ста человѣкъ убитыми, и двухъ сотъ ранеными. Верховный Визирь узнавъ о семъ пораженіи, переправился чрезъ Дунай въ Лодкахъ, имѣя войскъ 150,000 и распололожился близъ восточнаго берега озера Кагула. Опасаясь чтобъ онъ не стѣснилъ корпуса Князя Репнина и авангарда Генерала Бауэра, Графъ Румянцовъ 17го Іюля соединился съ ними при рѣчкѣ Кагулѣ и рекогносируя положеніе непріятелей, сказалъ окружающимъ его Генераламъ: ежели Турки осмѣлятся въ семъ мѣстѣ поставить только одну палатку, я ихъ атакую. Вскорѣ послѣ сего увидѣли, что Турецкій лагерь располагаютъ на лѣвой сторонѣ рѣчки Кагула, не далѣе семи верстъ отъ нашихъ войскъ. По неприбытію транспортовъ съ провіантомъ, продовольствія Арміи, оставалось токмо на одинъ день, сіе обстоятельство безпокоило Графа Румянцова, тѣмъ паче, что за исключеніемъ разныхъ отрядовъ и по некомплекту полковъ, подъ ружьемъ было не болѣе 17ти тысячь регулярныхъ войскъ. Визирь имѣя 150 тысячь Турокъ находился передъ нашею Арміею и око-

ло 100 тысячь Татаръ готовились броситься оной въ тылъ, чтобы пресѣчь отступленіе. Въ семъ опасномъ положеніи Графъ Румянцовъ доказалъ присутствіе духа и искуство Великаго Полководца, рѣшился предупредить дѣйствіе непріятелей, атаковать ихъ лагерь, и исполнить сіе слѣдующимъ образомъ: Пѣхота раздѣлена на пять кареевъ, средній, сильнѣйшій изъ всѣхъ былъ подъ командою Генерала Олица, по правую его сторону шли кареи Генераловъ Племянникова и Баура, по лѣвую Князя Репнина и Графа Брюса, малое число оставшейся при Арміи конницы поставлено въ промежуткахъ между кареями. Генералу Бауру приказано атаковать лѣвое крыло упиравшееся въ рѣчку Кагулъ; Племянникову и Олицу надлежало напасть на центръ, Графу Брюсу на правое крыло; Князю Репнину итти на лѣво, чтобъ обойти правое крыло непріятеля. 21го Іюля въ часъ по полуночи Армія двинулась, и на самомъ разсвѣтѣ, непріятель увидя, что она уже перешла Траянову дорогу, обратилъ на войска наши многочисленную свою конницу, которая жестокимъ огнемъ нашей Артиллеріи скоро приведена въ замѣшательство,

и войски наши очистили себѣ путь къ лагерю непріятеля, который открылъ большія свои батареи, но не удержалъ поспѣшающихъ достигнуть ретраншамента съ тройными глубокими рвами, и послѣдній наполненъ былъ Янычарами. Превосходнымъ дѣйствіемъ нашей артиллеріи, многочисленная непріятельская артиллерія приведена въ молчаніе; въ сіе время болѣе десяти тысячь Янычаръ, изъ ретраншамента не примѣтно спустились въ лощину и внезапно выскочивъ изъ оной, съ саблями въ рукахъ обыкновенною своею толпою ударили на правый фасъ карея Генералъ Поручика Племянникова, въ самый уголъ, который составляли пѣхотные полки, Астраханской и Московской, и едва первый плутонгъ Астраханскаго полка могъ выстрѣлить, Янычары его смяли, одни ворвались въ карей, другіе пошли въ доль по правому фасу и своею превосходною силою погнали полки сего карея, Муромскій, четвертый Гренадерской, и Бутырской, пригнали къ карею Генерала Олица. Увидя что наши войска бѣгутъ, Графъ Румянцовъ сказалъ бывшему подлѣ него Принцу Брауншвейгскому, *теперь настало наше дѣло*, и съ симъ

словомъ, подъ жестокимъ ружейнымъ огнемъ, бросился къ бѣгущимъ, которые уже перемѣшались съ Янычарами, подъ саблею сихъ послѣднихъ, однимъ словомъ: *Ребята стой!* остановилъ, ободрилъ, нашихъ воиновъ къ отраженію непріятелей и первый Гренадерскій полкъ, услыша повелѣніе Главнокомандующаго, ударилъ на Янычаръ; штыки храбрыхъ Гренадеръ и пушки бывшіе при семъ баталіонѣ, все дѣло рѣшили. Полки составлявшіе каре Генералъ-Поручика Племянникова, съ удивительною скоростію вновь устроились, и возкликнувъ единогласно виватъ Екатерина, пошли въ передъ; тогда тяжелою кавалерію подъ начальствомъ, съ одной стороны Генералъ Поручика Графа Салтыкова, съ другой Генералъ Маіора Князя Долгорукова, и силою вообще огненнаго и бѣлаго оружія; великую часть Янычаръ положили на мѣстѣ, остальныхъ погнали и вогнали въ ретраншаментъ, а въ слѣдъ за ними вступили въ оный, съ праваго фланга каре Генералъ Поручика Графа Брюса, съ лѣваго Генералъ Квартирмейстера Баура. Визирь увидя такое пораженіе лучшихъ своихъ Янычаръ, составлявшихъ такъ сказать первую его стѣну, об-

ратился изъ лагеря въ бѣгство со всѣми войсками, бросилъ весь обозъ поспѣшая къ Дунаю, гдѣ было до трехъ сотъ большихъ судовъ, которыя послужили къ его бѣдственной переправѣ. Войска наши овладѣли Турецкимъ лагеремъ, въ которомъ нашли 140 орудій на лафетахъ, ядеръ свинцовыхъ 5.990, пороха 10.000 пудовъ, и сверхъ того нѣсколько тысячь ядеръ, гранатъ, бомбъ, по негодности брошено въ воду; палатокъ, лошадей, верблюдовъ, быковъ, разныхъ съѣстныхъ припасовъ, фуръ съ провіантомъ, многія тысячи; однимъ словомъ, все что было въ лагерѣ, въономъ оставлено, даже деньги Визиря и казначей взятъ въ плѣнъ; деньги достались въ добычу Арнаутамъ, Козакамъ и Гусарамъ. Непріятелей преслѣдовали верстъ до четырехъ, по усталости солдатъ отъ безпрерывнаго жестокаго сраженія съ начала 5го до половины 10го часа утра, дальнѣйшее преслѣдованіе было не возможно. Въ Турецкой арміи потерю должно полагать не менѣе двадцати тысячь, плѣнные и изъ за Дуная послѣ пришедшіе Турки, увѣряли что сорокъ тысячь; по показанію самихъ плѣнныхъ, великая часть ихъ войскъ, избѣгнувъ рукъ нашихъ воиновъ, погибла въ Ду-

наѣ, когда бѣгущіе достигнувъ рѣки, садились на суда, другіе хватались за канаты и рубили другъ друга, погружали самыя суда ко дну вмѣстѣ съ собою, сему служило доказательствомъ великое число всплывшихъ на поверхность воды утопшихъ тѣлъ. Графъ Румянцовъ имѣлъ утѣшеніе слышать восклицанія солдатъ, которые видѣли съ какимъ мужествомъ онъ былъ вездѣ среди самаго сильнаго огня, ихъ ободрялъ, давалъ свои повелѣнія. 22^го^ По утру было торжественное благодарственное молебствіе при всей въ парадѣ собранной Арміи, пушечная пальба изъ всѣхъ орудій и ружейный бѣглый огонь, произведены троекратно. Совершенное пораженіе Турецкой Арміи при Кагулѣ, привело въ такой ужасъ Турокъ, что крѣпости въ Бессарабіи одна послѣ другой взяты. Князь Репнинъ отправленъ къ Измаилу съ тринадцатью баталіонами пѣхоты, двумя эскадронами Карабинеровъ, тремя Гусарскими и однимъ Казачьимъ полкомъ. По приближеніи его, находившіяся въ Измаилѣ двадцать тысячь Турецкихъ войскъ отступили къ Киліи; Князь Репнинъ вошелъ въ крѣпость безъ сопротивленія, оставилъ въ оной три баталіона и обра-

тился къ Киліи; подошедъ на близкій пушечный выстрѣлъ, устроилъ батареи, открылъ огонь, и устрашенный гарнизонъ, состоящій изъ четырехъ тысячь человѣкъ, здалъ крѣпость съ такимъ условіемъ, чтобъ быть отпущену въ Турцію. Пушекъ въ Киліи взято 64, мортиръ 4, ядеръ 8000, великое количество разныхъ артиллерійскихъ припасовъ и пороха.

Въ продолженіи сихъ дѣйствій первой Арміи, Графъ Панинъ, начальствующій второю Арміею, осаждалъ, и послѣ пятидесяти осьми дней упорнаго защищенія осаждаемыхъ, 15^го^ Сентября взялъ приступомъ Бендеры; непріятели десять часовъ сражались отчаянно, ихъ было въ крѣпости 15 тысячь, взято въ плѣнъ 4.700, прочіе погибли; нашихъ войскъ въ день приступа было не болѣе 11.000, убито 668, ранено 1772. Въ Бендерахъ найдено пушекъ мѣдныхъ 203, чугунныхъ 59, мортиръ мѣдныхъ 85, всего 347 орудій, бомбъ, гранатъ и ядеръ до 30^ти^ тысячь, пороха 2100 пудовъ и множество разныхъ артиллерійскихъ снарядовъ и припасовъ.

Для довершенія завоеванія Бессарабіи,

оставалось только взять Акерманъ; посланный отъ Князя Репнина отрядъ подъ начальствомъ Бригадира Игельштрома, взялъ сію крѣпость 25го Сентября послѣ десяти дневнаго сопротивленія; пушекъ найдено мѣдныхъ 45 и 20 чугунныхъ, 11^{ть} мѣдныхъ мортиръ, 8000 ядеръ. Графъ Румянцовъ возведенный за побѣду при Кагулѣ на степень Фельдмаршала, хотѣлъ до окончанія компаніи, покорить всѣ Турецкія области на лѣвомъ берегу Дуная лежащія, и для достиженія сей цѣли, рѣшился обратиться въ Валлахію. Въ Фокшанахъ поручилъ подъ команду Генерала Глѣбова, корпусъ состоявшій изъ 8^{ми} пѣхотныхъ, 3^{хъ} гусарскихъ и одного карабинернаго полка; 26го Сентября Генералъ Глѣбовъ подступилъ къ Браилову. Гарнизонъ подкрѣпляемый Турецкими войсками, находившимися на правомъ берегу Дуная, защищался упорно. Генералъ Глѣбовъ въ ночи съ 23го на 24^{е} Октября, предприняль приступъ, и при всей храбрости войскъ нашихъ, потерявъ до 500 человѣкъ убитыми и болѣе 1500 человѣкъ ранеными, и видя приближеніе новаго Турецкаго корпуса на помощь осажденнымъ, принужденъ прекратить осаду,

и отступилъ къ рѣкѣ Серету. Графъ Румянцовъ твердо предположивъ до окончанія кампаніи сохранить поверхность нашихъ войскъ надъ непріятелемъ, усилилъ Генерала Глѣбова шестью полками пѣхоты и приказалъ ему непремѣнно пойти вновь къ Браилову. Турки устрашенные мыслію выдержать еще другую осаду, оставили сей городъ и переправились чрезъ Дунай, а Генералъ Глѣбовъ вступилъ въ Браиловъ 10го Ноября. Въ крѣпости нашли 60 пушекъ, 8 мортиръ. 5000 ядеръ, 8000 бомбъ, 1000 гранадъ и 4000 пудовъ пороха. Послѣ взятія Браилова, Графъ Румянцовъ 21го Ноября расположилъ Армію на зимнія квартиры, раздѣлилъ на четыре корпуса, изъ которыхъ первый подъ собственнымъ своимъ начальствомъ оставилъ въ Молдавіи, другой въ Валахіи, третій въ Бессарабіи, четвертый въ Польшѣ. Такимъ образомъ кончены знаменитые въ 1770мъ году нашей Побѣдоносной Арміи подвиги, въ память которыхъ выбита предъ симъ описанная медаль.

При наступленіи войны съ Турціею Императрица учредила Военный Орденъ и первое пожалованіе знаковъ сего Ордена разныхъ

классовъ послѣдовало за побѣду при Ларгѣ: Главнокомандующему Арміею Графу Румянцову перваго класса; втораго, Генералъ-Поручикамъ: Племянникову, Князю Репнину и Генералъ Квартирмейстеру Бауру; третьяго, Генералъ Маіорамъ: Вейсману, Замятину, Гротенгельму, Потемкину, Князю Трубецкому, и Бригадирамъ, Гудовичу, и Ржевскому; четвертаго класса: Полковнику Сатину, Инженерному Подполковнику Фалкеншильду, Подполковникамъ: Графу Воронцову, Елчанинову, Князю Менщикову, Нейбушу, Андрею Неушлингу, Барону Розену и Преміеръ Маіору Кинлоху. Сіи сподвижники Графа Румянцова были первые получившіе Военный орденъ, нашъ Лавровый вѣнецъ, и потому ихъ имена здѣсь помѣщены. За взятіе Бендеръ Графу Панину Императрица пожаловала первый классъ Военнаго Ордена.

Предпріятіе Императрицы Екатерины II^й для путешествія во кругъ свѣта.

Въ десятой части Записокъ Комитета въ статьѣ о медаляхъ въ память знамени-

тыхъ произшествій до флота относящихся, при изложеніи о путешествіи Капитанъ Лейтенанта (нынѣ Гна Вице Адмирала Крузенштерна) между прочимъ сказано, что Императрица Екатерина IIя, при самомъ началѣ Царствованія обратила вниманіе на предпріятія въ Восточномъ Океанѣ; въ 1764мъ году отправленъ Лейтенантъ Синдъ, для изслѣдованія морей отъ Азіи къ Америкѣ; въ 1768мъ Капитанъ Креницынъ и Лейтенантъ Левашевъ для описи Алеутскихъ острововъ, и утвержденія положенія оныхъ Астрономическими наблюденіями. Императрица тогда же помышляла и изъявила желаніе послать два судна изъ Кронштата въ Камчатку, но какъ въ 1768мъ году, Турки объявили Россіи войну, то Екатерина устрѣмила попеченія свои на предпріятія несравненно важнѣйшія, отправила флотъ свой къ вратамъ Столицы Порты, и мореплавателямъ своимъ открыла новое поприще, на которомъ они пріобрѣли безсмертную славу. Тотчасъ по заключеніи мира съ Турками, наступила война Англіи съ ея Американскими селеніями, съ Франціею и Гишпаніею, тогда предположеніе о вооруженномъ Нейтралитетѣ, привлекло всѣ

Ея до мореплаванія относящіяся распоряженія. По возстановленіи всеобщаго мира, эскадры наши бывшія въ Архипелагѣ и Средиземномъ морѣ съ 1769го года, возвратились въ 1784мъ году, и Императрица пріуготовила мореплавателямъ нашимъ другіе новые способы къ отличіямъ, мирными на морѣ подвигами, представила имъ путь изъ Балтійскаго моря въ Камчатку, къ Сѣверозападнымъ берегамъ Америки, и обойдя во кругъ Земнаго шара, обратно въ Балтійское море. При всѣхъ своихъ предпріятіяхъ дѣйствуя съ свойственнымъ Ей Величественнымъ размѣромъ, повелѣла, для неиспытаннаго плаванія пріуготовить, вооружить и всѣмъ нужнымъ снабдить пять судовъ подъ Начальствомъ отлично искусныхъ Офицеровъ.—При сихъ свѣдѣніяхъ о намѣреніи Великой Екатерины пріумножать достопамятныя дѣйствія служащихъ во флотѣ, имъ нужно также имѣть свѣдѣнія о мѣрахъ, которыя были приняты для исполненія повелѣній Императрицы о путешествіи вокругъ свѣта. Получивъ 22го Декабря 1786го года Высочайшій указъ объ отправленіи судовъ въ Восточный Океанъ для открытій, Адмиралтейская Коллегія назначила надежныя поч-

ти тѣхъ же размѣреній какъ употребленныя Капитаномъ Кукомъ, два судна, Соловки и Холмогоры, два меньшаго размѣра Соколъ и Тарухтанъ и пятое транспортное для отвоза въ Охотскій портъ необходимо нужныхъ вещей; всѣ суда обшиты мѣдью. Начальникомъ отряда и Командиромъ судна Холмогоры, опредѣленъ флота Капитанъ Муловскій, Командиромъ на Соловки Капитанъ Кирѣевскій; Тарухтана, Капитанъ Лейтенантъ Сиверсъ; Сокола, Князь Трубецкой; Транспорта, Лейтенантъ Креницынъ, и по избранію Капитана Муловскаго на суда составляющія отрядъ, назначены: Капитанъ Лейтенантъ Гревенсъ Лейтенанты: Федоровъ, Кузмищевъ, Яковъ Нилусъ, Иванъ фонъ-деръ-флитъ; Мичмана: Николай Голостѣповъ, Яковъ Берингъ, Егоръ Лутохинъ, Иванъ Епанчинъ, Иванъ Алеевъ, Егоръ Развозовъ и Графъ Петръ Головкинъ; для произведенія наблюденій Физическихъ, Метеорологическихъ и по Естественной Исторіи, приглашенъ бывшій съ Капитаномъ Кукомъ, въ второмъ путешествіи, извѣстный Профессоръ Форстеръ и ему дано на путевыя издержки до Петербурга изъ Вильны, гдѣ онъ находился, 5400 руб., жалованья поло-

жено 3000 руб, и по возвращеніи пенсіи 1500 руб, въ годъ, которыя по смерти его продолжать его женѣ. Кромѣ Форстера, Адмиралтействъ Коллегія, для отправленія на пріуготовленномъ отрядѣ пригласила еще двухъ ученыхъ, доктора Медицыны и Хирургіи Сомеринга, Астронома Белли и четырехъ художниковъ искусныхъ въ рисованіи. Изложеніе Инструкціи по ученой части поручено извѣстному Профессору Палласу, и симъ особенно занимался Адмиралъ Голенищевъ Кутузовъ, (бывшій потомъ Президентомъ Адмиралтействъ Коллегіи), по назначенію ихъ, нужные инструменты для Астрономическихъ и Физическихъ наблюденій и карты, кромѣ находившихся здѣсь, выписаны, изъ Англіи. Пять Офицеровъ и нѣкоторые Штурмана, точнѣйшему произведенію Астрономическихъ наблюденій и употребленію инструментовъ, были обучаемы Академіи Наукъ Профессоромъ Иноходцовымъ на Академической обсерваторіи, и по его донесенію пріобрѣли всѣ нужныя свѣдѣнія. Морская провизія и особенно съѣстные припасы предохраняющіе отъ цынги, и всѣ для сего потребныя лѣкарства, одѣжда для теплыхъ и холодныхъ климатовъ пріуго-

товлены въ большомъ количествѣ; для произведенія мѣны и торга съ дикими народами и съ Японцами, пріуготовлены также въ большомъ количествѣ разныя веши, и по повелѣнію Императрицы на Монетномъ дворѣ выбиты медали, съ ушками золотыхъ 100, безъ ушковъ 10, серебреныхъ съ ушками 400, безъ ушковъ 60; съ ушками мѣдныхъ 600 безъ ушковъ 60; всего 1230 медалей. Такимъ образомъ приняты всѣ мѣры и употреблены всѣ способы къ отправленію отряда возможно лучшимъ образомъ для успѣшнаго совершенія знаменитаго предріятія. По возвращеніи Императрицы изъ путешествія въ Крымъ, Турція объявила войну, ожидали того же отъ Шведскаго Короля, и тогда послѣдовалъ въ Адмиралтействъ Коллегію Имянный Указъ объ отмѣнѣ Экспедиціи.

Когда Императрица повелѣла пріуготовить суда для путешествія вокругъ свѣта, Великій Князь Наслѣдникъ Павелъ Петровичь, изъявлялъ особенное удовольствіе, что нашимъ мореплавателямъ открыто новое поприще для новыхъ подвиговъ; по званію Генералъ Адмирала, занимаясь дѣлами до флота относящимися, Великій Князь обращалъ вни-

маніе на всѣ морскія путешествія, любилъ читать описанія оныхъ; во время Царствованія своего, многократно говорилъ, что по возстановленіи мира немедленно исполнитъ намѣреніе Императрицы, послать нѣсколько судовъ для путешествія вокругъ свѣта разными путями. Объявя войну Франціи, отправилъ изъ Балтійскаго и Чернаго морей восемь эскадръ, которыя простирали плаванія всѣми морями, омывающими берега Европы, успѣшно дѣйствовали противъ непріятеля; внезапно обстоятельства перемѣнились, возникла война съ Англіею и миръ заключенъ уже по возшествіи на престолъ Императора Александра Павловича, тогда открылась возможность исполнить намѣренія Екатерины и Павла для путешествія во кругъ земнаго шара.

Всѣ свѣдѣнія къ доказательству достоинства, отличныхъ дѣйствій, полезнаго служенія принадлежащихъ флоту, сообщаемы въ Запискахъ Комитета для того, чтобы сіи свѣдѣнія навсегда сохранитъ, и потому здѣсь помѣщено слѣдующее о Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ изложеніе, въ которомъ читатели Запи

сокъ, между прочимъ увидятъ знаменитое изъявленіе не только милости, но признательности Великой Екатерины къ подвигамъ питомцевъ Корпуса. Въ Эпиграфъ сему изложенію взяты изрѣченія изъ письма Императрицы Екатерины къ И. Л. Голенищеву Кутузову:

„Имѣя въ виду заслуги оказанныя Намъ „и Отечеству питомцами Морскаго Кадетскаго Корпуса вездѣ съ похвалою служившими, восхотѣли Мы оказать оному „корпусу особой знакъ Нашего благоволенія и милости.“

Въ седьмой части Отечественныхъ Записокъ въ статьѣ: *Военно-Учебныя заведенія въ Царствованіе Императора Павла I^го^,* помѣщено обстоятельное свѣдѣніе о Павловскомъ Кадетскомъ Корпусѣ. Статья сія начинается слѣдующими словами:“ Нѣтъ сомнѣнія, что учрежденіе Императорскаго Военно-Сиротскаго Дома (*) принадлежитъ къ одному изъ прекрасныхъ памятниковъ кратковременнаго царствованія Императора Павла Петровича. Будучи еще Великимъ Княземъ, Императоръ положилъ первое осно-

(*) Нынѣ Павловскій Кадетскій Корпусъ.

„ваніе этому благодѣтельному заведенію, уч-
„редивъ въ 1793мъ году въ одномъ изъ фли-
„гилей Каменно-островскаго Дворца, Шко-
„лу для сыновей тѣхъ бѣдныхъ инвалидовъ,
„которые содержались на собственномъ его
„иждивеніи.“

Преобразованіе сей школы въ Кадетскій Корпусъ, помѣщеніе въ Петербургѣ, составленіе штата, пріумноженіе числа воспитанниковъ, расположеніе классовъ, и многія другія обстоятельства до Корпуса относящіяся, описаны подробно, весьма хорошо и совершенно сообразно съ истиною. О другихъ Кадетскихъ Корпусахъ: о Сухопутномъ, Артиллерійскомъ, и учрежденномъ Генераломъ Зоричемъ, Шкловскомъ Корпусѣ, сообщены въ сей статьѣ разныя свѣдѣнія; о Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ ничего не сказано.—Отецъ мой начальствовалъ симъ знаменитымъ училищемъ сорокъ лѣтъ, чрезъ три года послѣ войны съ Шведами, я вступилъ въ Корпусъ, въ 1793мъ году, и съ 1797го, пять лѣтъ подъ начальствомъ Главнаго Директора, былъ старшимъ въ Корпусѣ, нынѣ имѣю честь носить мундиръ Корпуса, а потому, и еще болѣе по особеннымъ наслѣд-

ственнымъ моимъ чувствованіямъ принадлежа Корпусу, почитаю обязанностію, къ помѣщенной въ Отечественныхъ запискахъ статьѣ о всѣхъ военно-учебныхъ заведеніяхъ въ царствованіе Императора Павла I^го^, присовокупить слѣдующія свѣдѣнія о Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ:

Императрица Екатерина II^ая^, взошедъ на Престолъ 1762^го^ года Іюня 28^го^, въ томъ же году Декабря 7^го^, наименовала Наслѣдника Своего Великаго Князя, которому былъ осьмой годъ, Генералъ-Адмираломъ, указомъ Правительствующему Сенату, въ слѣдующихъ словахъ:,, Ревностное и неутомимое попеченіе Наше о пользѣ Государственной и о принадлежащемъ къ ней между инымъ, цвѣтущемъ состояніи флота Нашего, желая, купно съ достойнымъ въ томъ подражаніемъ блаженныя и безсмертныя памяти дѣду Нашему Государю Императору Петру Великому, вперить еще при нѣжныхъ младенческихъ лѣтахъ, во вселюбезнѣйшаго сына и Наслѣдника Нашего Цесаревича и Великаго Князя Павла Петровича, Всемилостивѣйше опредѣляемъ Мы Его Императорское Высочество, въ Наши Генералъ-Адмиралы, и повелѣваемъ изъ Нашего

Сената послать о томъ куда надлежитъ Нанш Указы." Въ тоже время Императрица приказала начальствовавшему Морскимъ Кадетскимъ Корпусомъ И. Л. Голенищеву Кутузову, доставлять порфирородному Генералъ-Адмиралу, нужныя свѣдѣнія относящіяся до флота. Сія Высочайшая воля исполняема была не только съ крайнимъ усердіемъ, но съ особеннымъ удовольствіемъ, потому что Великій Князь любилъ пріобрѣтать сіи свѣдѣнія, полагалъ что онъ принадлежитъ флоту, пріѣзжалъ въ Корпусъ, слушалъ преподаваніе въ классахъ и обращалъ особенное вниманіе на Морскую Тактику и Корабельную Архитектуру; каждый годъ опредѣлялъ нѣсколько молодыхъ дворянъ въ Корпусъ въ Кадеты и когда не было вакансіи, опредѣлялъ сверхъ комплекта пансіонерами, на счетъ своего жалованья, по званію Генералъ-Адмирала, относился о семъ письменно къ Директору Корпуса. Одно изъ таковыхъ писемъ примѣчанія достойно потому, что Великій Князь, будучи токмо 13ти лѣтъ, изъявилъ особенное участіе и благотворительное попеченіе о сиротѣ, котораго отецъ убитъ въ сраженіи; письмо сіе въ слѣдующихъ словахъ:

„Иванъ Логиновичъ, вручитель сего молодой дворянинъ Купреяновъ не имѣя собственнаго достатка, а потому и способовъ сдѣлать себя къ службѣ Отечества полезнымъ гражданиномъ, прибѣгнулъ недавно ко мнѣ и просилъ о поправленiи въ томъ злой его судьбины. Я тѣмъ охотнѣе снисхожу на сiю просьбу, что нахожу случай сдѣлать добро и что опять молодой Купреяновъ самъ по себѣ тѣмъ большаго достоинъ призрѣнiя, что онъ въ младенчествѣ еще лишился отца, который пролилъ кровь свою противъ непрiятеля. Такимъ образомъ замѣняя ему теперь сiю чувствительную потерю, посылаю я его къ вамъ препровождая моею просьбою, чтобы вы его пожаловали приняли въ собственное ваше смотрѣнiе и опредѣлили для обученiя въ тѣ классы ввѣреннаго вамъ Кадетскаго Корпуса, къ которымъ онъ предпочтительно охоту и способность имѣть будетъ; что на содержанiе его, дворянину пристойное, потребно будетъ, изволите вы изчисля по нѣкоторомъ времени годовую сумму, брать ее по третямъ изъ моего Генералъ-Адмиральскаго жалованья и увѣдомить меня о количествѣ; а въ прочемъ вѣрить, что прилагаемое вами о семъ

молодомъ дворянинѣ попеченіе, будетъ мнѣ самому въ особливую угодность, и что я вамъ пребуду всегда благосклоненъ."

На подлинномъ подписано: Павелъ. въ Москвѣ, 9 Октября, 1767го года.

Въ 1772^{мъ} году, во время великаго пожара, бывшаго въ разныхъ частяхъ Петербурга, сгорелъ домъ, въ которомъ находился Морской Кадетскій Корпусъ, на томъ же самомъ мѣстѣ, гдѣ нынѣ находится, и переведенъ въ Кронштатъ. Сіе обстоятельство не положило препятствія отношеніямъ Великаго Князя къ Корпусу. По штату о управленіи флотомъ и Адмиралтействами, Генералъ-Адмиралъ былъ Президентъ Адмиралтействъ Коллегіи; Великій Князь началъ участвовать въ ея дѣйствіяхъ, коль скоро достигъ тѣхъ лѣтъ, въ которые можно заниматься дѣлами. Коллегія ежедневно посылала къ Августѣйшему своему Президенту, меморіи о ея рѣшеніяхъ, и не исполняла оныхъ до его утвержденія; даже во время отсутствія въ Москву посылала таковыя меморіи, и Великій Князь увѣдомлялъ о своихъ замѣчаніяхъ разрѣшеніяхъ и несоглашеніяхъ. Сообщая, любопытства достойныя свѣдѣнія, особенно

такого рода какъ теперь упомянутыя, должно присовокуплять доказательства о истинне сихъ сведений, и потому приведу следующее собственноручное письмо Великаго Князя:

„Москва Февраля 19го 1775 года.

„Иванъ Логиновичь

„Я получилъ оба письма ваши съ приложеніями о Адъютантахъ и проч. и о Хапыкове, которыя посылаю обратно къ вамъ, вы найдете на нихъ мои отметки. Я во всемъ съ Коллегіею согласенъ; чтожъ касается до Антропова, то я весьма радъ, что вы имъ довольны, но желательно чтобъ онъ продолжалъ вести себя такимъ образомъ и въ предь, да притомъ, что должно еще погадить жаловать его Оберъ-Секретаремъ, дабы более еще его узнать. Продолжайте и въ предь меня уведомлять о случающихся затруднительныхъ делахъ, я весьма за оное буду благодаренъ, вамъ всегда благосклонный.„ Павелъ.

Таковыя же были отношенія Великаго Князя къ Корпусу; о помещеніи, переводе, производстве въ офицеры, о экзамене для выпуска изъ Корпуса и определеніи каждаго недоросля, Главный Директоръ представлялъ на

Его утвержденіе; каждую Субботу и Воскресенье пріѣзжалъ изъ Кронштата Кадетскій офицеръ на ординарцы къ Генералъ-Адміралу. Имѣя сіе званіе 34 года, Великій Князь не только почиталъ все морское своею принадлежностію, но такъ любилъ флотъ, что при самомъ возшествіи на Престолъ, 6го Ноября 1796го года, доказалъ какое имѣлъ уваженіе къ флоту; на другой день, призвалъ И. Л. Голеницева Кутузова и сказалъ ему, что сохраняетъ при себѣ званіе Генералъ-Адмирала, желаетъ чтобы колыбель флота, Морской Кадетскій Корпусъ, былъ близко къ Генералъ-Адмиралу, переводитъ оный изъ Кронштата въ Петербургъ, и въ кампанію 1797го года намѣренъ начальствовать флотомъ, и изъ Кронштата итти въ Ревель. Для исполненія сихъ предположеній послѣдовали два Высочайшія повелѣнія.

Ноября 8го отданъ приказъ, въ которомъ сказано: Его Императорское Величество сохраняетъ званіе Генералъ-Адмирала во флотѣ.

Декабря 8го, о переводѣ Морскаго Кадетскаго Корпуса, Главному Директору предписано Высочайшимъ Рескриптомъ въ слѣдующихъ словахъ:,, Господинъ Адмиралъ Голе-

ницевъ Кутузовъ! съ полученія сего имѣете вы немедленно принять въ свое вѣденіе домъ Корпуса чужестранныхъ Единовѣрцевъ, съ принадлежащими къ нему строеніями и мѣстомъ и обратить оный подъ Морской Шляхетной Кадетскій Корпусъ, который и начать переводить изъ Кронштата немедленно. Ту часть чужестранныхъ Единовѣрцевъ, которая обучается наукамъ, принадлежащимъ до мореплаванія, принявъ помѣстить въ Морской Корпусъ въ кадеты; равно какъ и сумму денежную, положенную на содержаніе оныхъ, а буде есть экономическая, то и сію, по пропорціи имѣющихъ поступить воспитанниковъ, потому-жъ принять вамъ въ свое вѣденіе и распоряженіе. Наконецъ буде бы всего Морскаго Корпуса помѣстить было не можно, въ такомъ случаѣ стараться прикупить прилежащіе къ оному домы, сколько вознадобиться къ помѣщенію, или сдѣлать нужныя пристройки; о чемъ и подать къ Намъ подробные планы и смѣты на усмотреніе Наше. Пребываемъ въ прочемъ вамъ всегда благосклонны.“ Павелъ.

Бывшему Главному Директору Сухопутнаго Кадетскаго Корпуса, Михайлу Ларіоно-

вичу Голенищеву Кутузову, въ тотъ же день Рескриптомъ предписано, тѣхъ воспитанниковъ Корпуса Чужестранныхъ Единовѣрцевъ, которые не поступятъ въ Морской Кадетскій Корпусъ, взять въ Сухопутный. Въ тотъ же день повелѣніе Императора исполнено, кадеты недостигшіе до обученія Навигаціи, переведены въ сухопутный Корпусъ, прочіе причислены къ Морскому Кадетскому Корпусу, половина онаго перевезена изъ Кронштата 10го Декабря и на другой день Императоръ прибылъ въ Корпусъ. Строеніе занимало пространство только отъ того мѣста, гдѣ начинается большая столовая зала, (тогда былъ деревянный домъ Вице-Адмирала Фондезина и огородъ) до того мѣста гдѣ нынѣ обсерваторія; далѣе по берегу Невы и по одиннадцатой линіи до лазарета, былъ домъ и сахарный заводъ, принадлежащіе купцу Каванаку, сіи строенія куплены, и какъ домъ и заводъ были давніе, весьма сухіе, то въ теченіи зимы, весны и лѣта 1797го года, устроены такъ, что другая часть Корпуса переведена въ Петербургъ. Вышеупомянутый прилежащій къ Корпусу по 12ой линіи деревянный домъ В. А. Фондезина и мѣсто также

куплены.— Желая чтобы всѣ кадеты могли обѣдать въ одномъ залѣ, а не въ двухъ, такъ какъ въ зданіи гдѣ помѣщенъ Корпусъ, Главный Директоръ поручилъ извѣстному Архитектору Ф. И. Волкову, обучавшемуся въ Парижѣ и въ Италіи, составить планъ зала, въ которомъ бы семь сотъ человѣкъ и болѣе могли обѣдать за многими разными столами, и чтобы сіе зданіе было украшеніемъ Корпуса и достойное искуснаго художника. Г. Волковъ по представленнымъ планамъ, построилъ залъ длиною въ 33 сажени, шириною въ 10; кухни, пекарни, и далѣе по двору большой флигель для жительства Офицеровъ. Въ началѣ 1797го года устроена церковь, и какъ Императоръ Павелъ Петровичь, тотчасъ по возшествіи на Престолъ изъявилъ Свою особенную милость Корпусу, повелѣлъ перевести въ Петербургъ, то въ память сего для Корпуса важнаго событія, церковь посвящена Павлу Архіепископу, котораго празднуютъ Ноября 6го, въ день вступленія на престолъ Императора Павла I^{го}.

Въ Корпусѣ давно обучали языкамъ Французскому, Англійскому и Нѣмецкому; въ С. Петербургскихъ вѣдомостяхъ 1776го года Ію-

ля 15го, № 57, видѣть можно, что во время присутствія Императрицы Екатерины IIой, на флотѣ, два кадета, оба русскіе, Насакинъ и Арбузовъ, произнесли рѣчи, первый на Французскомъ, второй на Англійскомъ языкѣ. По переведеніи Корпуса въ Петербургъ, чтобы умножить упражненія на Французкомъ языкѣ, Главный Директоръ поручилъ извѣстному (*) Професору, Секретарю Академіи наукъ Фусу, преподавать Алгебру и Механику на Французскомъ языкѣ, и въ двухъ классахъ (какъ видѣть можно изъ донесеній Профессора Фуса, которыя у меня) было двадцать восемъ гардемаринъ. Когда Корпусъ находился въ Кронштатѣ, Французскому и Нѣмецкому языкамъ въ верхнихъ классахъ обучалъ, бывшій послѣ при Академіи Наукъ Профессоръ Статистики и Инспекторъ въ Смольномъ Монастырѣ и Екатерининскомъ Институтѣ, Германъ, по переводѣ Корпуса ему назначено пре-

---

(*) Профессоръ Фусъ былъ ученикъ и зять знаменитаго Эйлера, и отецъ нынѣшняго Секретаря Академіи Наукъ; изъ гардемаринъ, которымъ преподавалъ Профессоръ Фусъ, нынѣ находится въ С. Петербургѣ Д. Ст, Сов. А. А. Зубовъ.

подавать Географію и Исторію также на Французскомъ языкѣ, Императоръ изъявилъ за сіе особенное удовольствіе; по представленію Главнаго Директора, Профессоръ Фусъ произведенъ въ пятый классъ, Германъ въ осьмой. Вѣнценосный Генералъ-Адмиралъ, какъ выше сказано, видѣлъ во флотѣ какъ будто свою непосредственную принадлежность, и переведя Корпусъ изъ Кронштата полагалъ, что основалъ оный вновь въ С. Петербургѣ, желалъ чтобы всѣ иностранные знаменитые посѣтители столицы, видѣли Корпусъ, и былъ столько онымъ доволенъ, что Императрица Марія Ѳеодоровна по Его волѣ пріѣзжала въ Корпусъ и обозрѣвала во всѣхъ частяхъ съ великимъ вниманіемъ. Императоръ повелѣлъ, чтобы фрегаты съ Гардемаринами ходили въ разные иностранные порты Балтійскаго моря, они были въ Стокгольмѣ, Копенгагенѣ; Королемъ Шведскимъ и Датскимъ приняты и угощаемы съ особенною благопріязнію. Получивъ отъ нашихъ Посланниковъ при сихъ Дворахъ донесенія, и отъ ихъ Посланниковъ при Дворѣ нашемъ извѣщенія о бытности фрегатовъ въ Стокгольмѣ и Копенгагенѣ, Императоръ отдалъ приказъ и въ

данномъ Адмиралтействъ Коллегіи Высочайшемъ повеленіи повторилъ о семъ приказѣ слѣдующими словами. „ Его Императорское Величество Государь Императоръ отданнымъ сего числа при паролѣ приказомъ Высочайше объявить соизволилъ свое благоволеніе находящимся въ компаніи съ кадетами Морскаго Корпуса: флота Капитану 1го ранга Моллеру, Корпуса Маіору Перфильеву, Капитанамъ: Ефимовичу, Щулепникову и всѣмъ вообще кадетамъ за благородное поведеніе ихъ и порядокъ въ чужестранныхъ портахъ; равно и Главному Корпуса Директору и всѣмъ въ томъ участвующимъ. О чемъ для исполненія Адмиралтействъ Коллегіи чрезъ сіе сообщается. „ По военнымъ обстоятельствамъ, фрегаты съ Гардемаринами не выходили изъ Балтійскаго моря, но Императоръ предположилъ по возстановленіи мира, послать ихъ въ порты Англіи и Франціи; въ Маіѣ мѣсяцѣ 1800го года повелѣлъ Адмиралтействъ-Коллегіи построить для Корпуса особенные три фрегата, которые бы могли ходить въ морѣ, поспѣшить построеніемъ и объявилъ, что коль скоро будетъ миръ, отправить сіи фрегаты. Во все продолженіе царствованія

своего Императоръ Павелъ Петровичь продолжалъ удостоивать Корпусъ особенныхъ своихъ попеченій и Высочайшей милости.- Императрица Екатерина IIая, также обращала милостивое вниманіе на Морской Кадетскій Корпусъ; при вступленіи на престолъ повелѣла составить и утвердила новый штатъ, которымъ пріумножено содержаніе и способы ученья, потомъ вмѣсто положенныхъ 360ти кадетъ, повелѣла имѣть 600, и утвердила новый штатъ съ новымъ прибавленіемъ еще къ лучшему содержанію; въ скорѣ доказала не только милость, но Высочайшее свое уваженіе и признательность къ Корпусу, и оставила сему памятникъ въ слѣдующемъ Рескриптѣ къ Главному Директору:

Иванъ Логиновичь! извѣстно вамъ, что по представленіямъ покойнаго Адмирала Грейга предположили Мы по тѣснотѣ и ветхости дома, гдѣ нынѣ помѣщенъ Морской Кадетской Корпусъ, построить въ Кронштатѣ на другомъ удобнѣйшемъ мѣстѣ новое для онаго зданіе, но воспослѣдовавшая потомъ война препятствовала произвесть оное въ дѣйство. По востановленіи желаннаго мира, имѣя въ виду заслуги, оказанныя Намъ и Оте-

честву питомцами Морскаго Кадетскаго Корпуса, вездѣ съ похвалою служившими, восхотѣли Мы оказать оному Корпусу особой знакъ Нашего благоволенія и милости, пожалованіемъ для удобнѣйшаго его пребыванія домъ Нашъ въ Городѣ Ораніенбаумѣ. Въ слѣдствіе чего и повелѣваемъ вамъ, помянутый дворецъ со всѣми къ оному принадлежащими службами, каменными оранжереями, также домъ, гдѣ картины, каменныя два флигеля, Петерштатскую крѣпость съ состоящими въ ней строеніями, Лютеранскую церковь, пасторскій домъ, конюшенный дворъ, построенную въ новь во время войны госпиталь со всѣми имѣющимися въ ней вещами и театръ, принять въ ваше вѣдомство, до самаго отдѣленія новаго сада, кромѣ большой каменной кухни, принадлежащей къ новому Дворцу, который со всѣми въ немъ строеніями остается по прежнему въ вѣденіи у Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Стрекалова. А какъ по нынѣшнему того дворца расположенію, не достаетъ тамъ къ помѣщенію классовъ и для стола кадетамъ большихъ залъ и прочихъ необходимо нужныхъ по числу кадетъ пространныхъ комнатъ, то

и поручаемъ вамъ по соображеніи всѣхъ надобностей для Морскаго Кадетскаго Корпуса, сочинивъ планъ и смѣту какъ новымъ пристройкамъ, такъ и возможнымъ передѣлкамъ изъ нынѣшняго строенія, вмѣщая въ сіе послѣднее все то, что годнымъ и способнымъ признано будетъ, представить Намъ на апробоцію. Впрочемъ пребываемъ вамъ всегда благосклонны.„ Екатерина.

въ С. Петербургѣ, Апрѣля 24го 1792.

Изреченія Великой Екатерины: *Имѣя въ виду заслуги оказанныя Намъ и Отечеству питомцами Морскаго Кадетскаго Корпуса вездѣ съ похвалою служившими, восхотѣли Мы оказать оному Корпусу особой знакъ Нашего благоволенія и милости;* сіи изреченія пребудутъ навсегда не разрушимымъ свидѣтельствомъ о заслугахъ питомцевъ Морскаго Кадетскаго Корпуса, и о пользѣ, которую Корпусъ приноситъ. Императоръ Павелъ Петровичь послѣ повелѣнія о переводѣ Корпуса въ Петербургъ, пожаловалъ Ораніенбаумскій Дворецъ съ принадлежностями, Цесаревичу Наслѣднику Великому Князю Александру Павловичу.

Государь Императоръ подобно Августѣй-

шимъ Своимъ Бабкѣ и Родителю, удостоиваетъ Морской Кадетскій Корпусъ, можно сказать Отеческой милости и благоволенія, и нынѣ Корпусъ, попеченіями начальника Г[на] Вице-Адмирала Крузенштерна и его сотрудниковъ, продолжаетъ процвѣтать, быть достойнымъ Высочайшей милости.—Я увѣренъ что нетолько питомцы Морскаго Кадетскаго Корпуса, но всѣ ввѣряющіе воспитаніе своихъ ближнихъ, попеченіямъ Начальства Корпуса, прочитаютъ сіи свѣдѣнія съ особеннымъ удовольствіемъ.

Л. Голенищевъ Кутузовъ.

Въ прошломъ 1838[мъ] году въ кампаніи были слѣдующія суда Балтійскаго флота, флотилій Каспійской и Охотской, вышедшія изъ разныхъ Портовъ.

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго Корпуса,

24[хъ] пуш. Фрегатъ Вѣрность, Капитанъ 2[го] ранга Барташевичь 1[й].

24[хъ] —— —— Надежда, Капитанъ Лейтенантъ Софіано 1[й].

24хъ пуш. Фрегатъ Постоянство, Капитанъ-Лейтенантъ Ирицкій.

24хъ — —— Отважность, Капитанъ-Лейтенантъ Риманъ.

Приписанная къ Гвардейскому экипажу.

10ти пуш. Яхта Дружба, Лейтен. Эссенъ.

Приписанная къ 1му Учебному экипажу.

10ти пуш. Яхта Голубка, Лейт. Козочкинъ.

Подъ начальствомъ Вице-Адмирала Качалова, между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ, съ Кадетами Морскаго Кадетскаго Корпуса, для обученія практикѣ.

Яхта Голубка зимовала въ Кронштатѣ, прочія суда въ С. Петербургѣ.

Приписанный къ 2му флотскому экипажу.

12ти пуш. Люгеръ Ораніенбаумъ, Капитанъ-Лейтенантъ Глазенапъ 2й.

Въ продолженіи кампаніи ходилъ въ разные Россійскіе и иностранные порты, зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Приписанный къ 5му флотскому экипажу.

14ти пуш. Тендеръ Снапопъ, Капитанъ-Лейтенантъ Рылѣевъ 1й.

Приписанный къ 14му флотскому экипажу.

12ти пуш. Люгеръ Петергофъ, Лейт. Акуловъ.

Ходили въ разные порты Балтійскаго мо-

ря для узнанія входовъ въ оные. Тендеръ зимовалъ въ Либавѣ, Люгеръ въ С. Петербургѣ

Не приписанныя къ экипажамъ:

6^ти^ пуш. Люгеръ Нарова, Кор. Штурмановъ Поручикъ Меньшей.

8^ми^ — Требака Тосна, 5^го^ Флотскаго экип. Лейтенантъ Сидесперъ.

Ботъ № 3^й^, 7^й^ Фл. экип. Лейт. Кемецкій 2^й^.

Находились въ отрядѣ Капитана 2^го^ ранга Рейнеке 2^го^, для описи и промѣра Финскаго залива; зимовали въ. С Петербургѣ.

Пароходы:

8^ми^ пуш. Ижора, Гвард. эки. Кап. Лей. Балкъ.

Между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата, и ходилъ въ Штетинъ, откуда сопровождалъ до Ревеля Пароходъ Геркулесъ, на которомъ присутствовали Высочайшія особы. Изъ Ревеля прибылъ съ Генералъ-Адъютантомъ Графомъ Бенкендорфомъ въ С. Петербургъ, гдѣ и зимовалъ.

6^ти^ пуш. Александрія, Гвардейскаго экипажа Капитанъ Лейт. Страннолюбскій.

6^ти^ пуш. Надежда, 14^го^ Флотскаго экипажа Лейтенантъ Мертваго.

Между С. Петербурга и Кронштата, и сопровождали въ Стокгольмъ Пароходъ Гер-

кулесъ, на которомъ присутствовали Высочайшія особы; оба зимовали въ С Петербургѣ.

Пароходы: желѣзный, Невка, 5го Фл. экип. Лейтен. Нордманъ 2й.

Быстрый, 1го рабочаго экипажа Капитанъ Щедринъ.

Нева, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Суботинъ.

Между С. Петербурга, Петергофа и Кронштата; зимовали въ С. Петербургѣ.

Фрегатъ Россія, 1го Ластоваго экипажа Подполковникъ Тиздель, Брантвахта при устьѣ Невы.

Маячное судно, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Черновъ 1й, на Галерномъ форватерѣ, за вѣхами.

Пасажботъ Струя, 1го Ластоваго экипажа Прапорщикъ Яковлевъ, маякъ на Елагинскомъ форватерѣ.

Изъ Кронштата.

Эскадра подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Сущова.

110ти пуш. Корабль *Императоръ Петръ Iй*, 5го Фл. экип. Капитанъ-Лейтенан. Щулепниковъ.

84$^{\text{хъ}}$ пуш. Корабль Гангутъ, 2$^{\text{го}}$ Флот. экип.
Капит. 1$^{\text{го}}$ ранга Лавровъ.

84$^{\text{хъ}}$ — —— Нетронь-меня, 8$^{\text{го}}$ Фл. эк.
Капит. 1$^{\text{го}}$ ран. Кутыгинъ.

84$^{\text{хъ}}$ — —— Владимiръ, 9$^{\text{го}}$ Флот. экип.
Кап. 1$^{\text{го}}$ ран. Колюбакинъ

74$^{\text{хъ}}$ — —— Орелъ, 1$^{\text{го}}$ Флот. экипажа
Капит. 1$^{\text{го}}$ ран. Юрьевъ 3$^{\text{й}}$.

74$^{\text{хъ}}$ — —— Остроленка, 3$^{\text{го}}$ Фл. экип.
Кап. 2$^{\text{го}}$ ранга Рейнеке 1$^{\text{й}}$.

74$^{\text{хъ}}$ — —— Фер-шампенуазъ, 4$^{\text{го}}$ Фл.
экип. Кап. 1$^{\text{го}}$ ран. Анжу.

74$^{\text{хъ}}$ — —— Прохоръ, 6$^{\text{го}}$ Флот. экип.
Капит. 1$^{\text{го}}$ ран. Барановъ.

74$^{\text{хъ}}$ — —— Смоленскъ, 7$^{\text{го}}$ Фл. экип.
Кап. 1$^{\text{го}}$ ран. Чистяковъ.

44$^{\text{хъ}}$ — Фрегатъ Прозерпина, 1$^{\text{го}}$ Фл. экип.
Капит. Лейтен. Воейковъ.

44$^{\text{хъ}}$ — —— Амфитрида, 6$^{\text{го}}$ Флот. экип.
Капит. Лейт. Тыриновъ 1$^{\text{й}}$.

20$^{\text{ти}}$ — Бригъ Казарскiй, 8$^{\text{го}}$ Флот. экип.
Капит. Лейт. Нордманъ 1$^{\text{й}}$.

Сiя эскадра вышла изъ Кронштата 20$^{\text{го}}$ Iюля для крейсерства въ Балтiйскомъ морѣ. Изъ судовъ, составлявшихъ оную, корабли: Императоръ Петръ I$^{\text{й}}$, Фер - шампе-

нуазъ, Прохоръ, Смоленскъ и фрегатъ Амфитрида зимовали въ Ревелѣ, прочія суда въ Свеабургѣ.-

44хъ пуш. Фрегатъ Александръ-Невскій, 2го Флот. экип. Капитанъ 2го ранга Барташевичь 2й.

44хъ — —— Ольга, 13го Флотскаго эк. Капит. Лейт. Трамбицкій.

44хъ — —— Александра, 15го Фл. экип. Кап. Лейт. Лутковскій 1й.

Сіи суда, подъ начальствомъ 10го фл. экип. Капитана 1го ранга Трескина 1го, ходили съ Гардемаринами Морскаго Кадетскаго Корпуса, для практики, до 8го Августа, потомъ назначены были для встрѣчи парохода Геркулесъ съ Высочайшими особами; зимовали, первый въ Свеаборгѣ, прочіе въ Кронштатѣ.

74хъ пуш. Корабль Смоленскъ, 7го Фл. экип. Капит. 1го ран. Чистяковъ.

74хъ — —— Остроленка, 3го Фл. экип. Капит. 2го ран. Рейнеке 1й.

Съ начала кампаніи были употреблены для перевезенія изъ Кронштата въ Свеаборгъ Гвардіи Финскаго и Гренадерскаго Стрѣлковыхъ баталіоновъ, потомъ вошли въ составъ

эскадры Вице-Адмирала Сущова, съ которою находились до 28го Сентября.

44^{хъ} пуш. Фрегатъ Паллада, 4го Флотс. экип. Кап. Лей. Цебриковъ 2^{й}.

44^{хъ} — —— Аврора, 27го Флот. экип. Капит. Лейтен. Мофетъ.

22^{хъ} — Корветъ Князь Варшавскій, Гв. эк. Капит. Лейт. Подушкинъ.

20^{ти} — Бригъ Пріамъ, 11го Флот. экип. Кап. Лейтен. Бровцынъ.

Сіи суда до 15го Іюля ходили отдѣльно въ разные порты съ порученіями, потомъ соединенно подъ Начальствомъ, Свиты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Контръ-Адмирала Литке, для практики, съ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЫСОЧЕСТВОМЪ Генералъ-Адмираломъ КОНСТАНТИНОМЪ НИКОЛАЕВИЧЕМЪ присутствовавшимъ на фрегатѣ Аврора.,

Фрегатъ Паллада зимовалъ въ Ревелѣ, прочія суда въ Кронштатѣ.

44^{хъ} пуш. Фрегатъ Касторъ, 9го Флот. экип. Капит. Лейтен. Князевъ.

Ходилъ въ Свинемюнде, Копенгагенъ и Любекъ, потомъ въ соединеніи съ эскадрою Вице-Адмирала Сущова; зимовалъ въ Кронштатѣ.

26ти пуш. Корветъ Львица, 5го Флотк. экип.
Капит. Лейте. де Шаплетъ.

Вышелъ изъ Кронштата 15го Маія съ Гардемаринами Морскаго Корпуса въ Свеаборгъ; по возвращеніи въ Кронштатъ назначенъ для перевезенія въ Свеаборгъ Гвардіи Финскаго Стрѣлковаго Баталіона; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Антенор, 2го Флотс. экип.
Кап. Лейтен. Тихановичь.

Вышелъ изъ Кронштата 16го Маія для крейсерства; по прибытіи въ Ревель занималъ брантвахтенный постъ до прекращенія навигаціи.

20ти пуш. Бригъ Діомидъ, 2го Флот. экипажа
Капит. Лейтен. Дмитріевъ.

20ти — —— Охта, 11го Флотск. экипажа
Капит. Лейтенан. Карякинъ.

20ти — —— Патроклъ, 26го Флот. экип.
Капит. Лейтен. Ратмановъ.

Находились въ отрядѣ Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, для описи и промѣра Финскаго залива; Бригъ Діомидъ зимовалъ въ Свеаборгѣ, прочіе въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Агамемнонъ, 8го Флот. экип.
Капит. Лейтен. Бодиско 1*.

Вышелъ изъ Кронштата 14го Маія въ Ревель, для отвезенія нижнихъ чиновъ экипажей 3й Флотской Дивизіи; потомъ занималъ постъ у острова Одесгольма и на зимованіе прибылъ въ Свеаборгъ.

20ти пуш. Бригъ Усердіе, 17го Флотс. экип.
Капит. Лейт. Моллеръ 2й.

Отвозилъ изъ Кронштата въ Ревель Кадетъ 1го Штурманскаго Полуэкипажа, назначенныхъ въ кампанію на разныя суда зимовавшія въ семъ портѣ, потомъ ходилъ въ Свинемюнде, откуда прибылъ въ Кронштатъ съ тѣломъ умершаго Генералъ-Адъютанта Генералъ отъ Инфантеріи Бистрома; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Филоктетъ, 17го Фл. экип.
Капит. Лейтен. Ломенъ 2й.

Перевозилъ изъ Кронштата въ Свеаборгъ Кадетъ 1го Штурманскаго полуэкипажа, назначенныхъ на суда 3й Флотской Дивизіи и ходилъ въ Балтійскомъ морѣ съ Генералъ-Лейтенантомъ Спафарьевымъ, для осмотра и сдачи маяковъ въ вѣдѣніе Полковника Фонъ-Дезина; зимовалъ въ Кронштатѣ.

16типуш. Шхуна Градъ, 1го Флотск. экипажа
Кап. Лей. Князь Мышецкій.

16ти пуш. Шхуна Дождь, 9го Флотск. экипажа
Капит. Лейтен. Потуловъ.

Первая изъ сихъ шхунъ отправилась изъ Кронштата 15го Маія въ Свеаборгъ, гдѣ и занимала на рейдѣ брантвахтенный постъ до прекращенія навигаціи, вторая ходила въ Штетинъ и въ разные порты Балтійскаго моря по порученіямъ Начальства, зимовали въ Кронштатѣ.

16ти пуш. Шхуна Метеоръ, 19го Флот. экип.
Капит. Лейт. Бодиско 2й.

Доставляла на эскадры и въ разные порты предписанія Начальства; зимовала въ Кронштатѣ.

12ти пуш. Тендеръ Лебедь, 14го Флот. экип.
Кап. Лей. Камарашъ 2й.

Вышелъ изъ Кронштата 8го Іюля въ крейсерство, по возвращеніи въ Кронштатъ ходилъ съ *предписаніями Начальства* къ эскадрѣ Вице - Адмирала Сущова; зимовалъ въ Кронштатѣ.

14ти пуш. Транс. Америка, 4го Флот. экип.
Капит. Лейт. Веселаго 2й.

30ти — —— Двина, 6го Флотс. экипажа
Кап. Лейт. Фон-Фришъ.

480ти тон. Транс. Гапсаль, 13го Флот. экип. Капит. Лейтен. Кудрявой.

165 — —— Молога, 11го Флотс. экип. Капит. Лейт. Шишмаревъ.

300 — —— Волховъ, 15го Флот. экип. Капит. Лейтен. Бахтинъ.

300 — —— Печора, 21го Флотс. экип. Капит. Лейт. Нарманскій.

Сіи суда были употреблены для перевезенія разныхъ грузовъ въ порты; зимовали въ Кронштатѣ.

14ти пуш. Лоцъ-судно Тритонъ, Корп. Штур. Капит. Семеновъ 1й.

По открытіи навигаціи былъ употребленъ, для постановленія вѣхъ въ Финскомъ заливѣ и осмотра оныхъ до банки Кальбодегрунтъ; съ 16го Іюля до 11го Августа, ходилъ съ Кадетами 1го Штурманскаго полуэкипажа въ разные порты Балтійскаго моря для практики и Астрономическихъ наблюденій; зимовалъ въ Кронштатѣ.

24хъ пуш. пароходъ Геркулесъ, 14го фл. эк. Кап. Лейт. Тыриновъ 2й.

Ходилъ въ Свинемюнде, откуда ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, СЪ НАСЛѢДНИКОМЪ ЦЕСАРЕ-

вичемъ и великими князьями николаемъ николаевичемъ и михаиломъ николаевичемъ на семь пароходѣ прибылъ въ Стокгольмъ, изъ Стокгольма возвратился въ Кронштатъ 2го Августа. Геркулесъ пошелъ изъ Кронштата съ ихъ императорскими высочествами великими княжнами маріею николаевною и ольгою николаевною въ Свинемюнде, но крѣпкій противный вѣтръ принудилъ зайти въ Ревель, откуда ихъ высочества изволили отправиться сухимъ путемъ; пароходъ продолжалъ плаваніе по назначенію и 31го Августа прибылъ въ Свинемюнде. Простоявъ на Свинемюндскомъ рейдѣ до 21го Сентября, по прибытіи на пароходъ государя императора съ высочайшимъ семействомъ пошелъ въ обратный путь въ Кронштатъ, но отъ крѣпкаго вѣтра 25го числа того же мѣсяца зашелъ въ Ревельскій портъ, откуда его величество и высочайшія особы отправились берегомъ въ С. Петербургъ; пароходъ Геркулесъ прибылъ въ Кронштатъ гдѣ и зимовалъ.

32^{хъ} пуш. пароходъ Богатырь, 23го Фл. экип.
Кап. Лей. Кречетниковъ.

Доставилъ въ Свинемюнде восемь мѣд-

ныхъ орудій, подаренныхъ ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ Королю Прусскому; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Пароходъ Поспѣшный, 6го Флотскаго экип. Капитанъ Лейтенантъ Рыковъ.

——— Проворный, 27го Флотскаго экип. Капитанъ Лейтенантъ Саблинъ.

Сіи пароходы ходили въ Штетинъ и по разнымъ Портамъ Балтійскаго моря съ порученіями отъ Начальства; зимовали, первый въ Свеаборгѣ, вторый въ рѣкѣ Ижорѣ.

44хъ пуш. фрегатъ Церера, 7го Флотскаго эк. Кап. 2го ран. Розенмейеръ.

Брантвахта на большомъ Кронштатскомъ рейдѣ.

14ти пуш. Шхуна Радуга, 11го Флотс. экип. Капит. Лейтенан. Баронъ Левендаль 3й.

Брантвахта на Сѣверномъ Кронштатскомъ форватерѣ.

Маячное судно у Лондонской мели, 4г. Ластоваго экипажа Штаб. Капит. Мазитовъ.

Изъ Ревеля.

Эскадра подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Платера:

110ти пуш. Корабль Св. Георгій - Побѣдоносецъ, 23го Флотск. экип.
Кап. 1го ран. Карповъ 1й.

74хъ — —— Нарва, 22го Флотс. экип.
Кап. 2го ранга Потемкинъ.

74хъ — —— Бородино, 24го Фл. экип.
Капит. 1го ранга Зыбинъ.

74хъ — —— Красный, 25го Флот. экип.
Кап. 2го ран. Селивановъ.

44хъ — Фрегатъ Мельпомена, 19го Фл. эк.
Капит. Лейтен. Муравьевъ.

44хъ — —— Помона, 24го Флот. экип.
Капит. Лейтенан. Юнкеръ.

44хъ — —— Юнона, 25го Флотс. экип.
Кап. Лей. Князь Мышецкій.

20ти — Корветъ Наваринъ, 23го Фл. экип.
Кап. Лейт. Струкговъ 1й.

20ти — Бригъ Палинуръ, 20го Фл. экип.
Кап. Лейт. Баронъ Розенъ.

Сія эскадра съ присоединившимся къ оной отрядомъ судовъ, вышедшихъ изъ Свеаборга подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Чистякова, крейсеровала въ Балтійскомъ морѣ до 2го Іюля; *зимовала въ Кронштатѣ*. Изъ судовъ сей эскадры фрегаты: Мельпомена, Помона и Юнона, въ Августѣ мѣсяцѣ пе-

ревозили изъ Кронштата въ Свеаборгъ Лейбъ Гвардіи Финскій Стрѣлковый баталіонъ, корветъ Наваринъ сопровождалъ въ Свинемюнде пароходъ Геркулесъ.

16^{ти} пуш. Бригъ Коммерстраксъ, 10го Фл. эк.
Капит. Лейтенан. Адамсъ 2^{й}.

Былъ употребленъ для описи береговъ въ Монзундѣ, произведенной подъ наблюденіемъ Полковника Корпуса Штурмановъ Барона Врангеля.

16^{ти} пуш. Бригъ Ревель, Корпуса Штурм.
Штаб. Капит. Ивановъ 2^{й}.

Отвезъ въ Свеаборгъ провизію; потомъ возвратился зимовать въ Ревель.

14^{ти} пуш. Люгеръ Стрѣльна, 23го Флот. экип.
Кап. Лейт. Котельниковъ.

Ходилъ для осмотра восточныхъ и западныхъ маяковъ, и доставлялъ матеріалы для освѣщенія и провизію; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Лоцъ-бригъ Виндава, Корпуса Штурмановъ
Капитанъ Телицынъ.

Употребленъ для постановленія вѣхъ на Ревельскомъ рейдѣ, къ W до мыса Дагерорта, въ Монзундѣ и Рижскомъ заливѣ, и доста-

влялъ на маяки разные матеріалы; зимовалъ въ Ревелѣ.

Изъ Свеаборга.

Эскадра подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Чистякова.

84хъ пуш. Корабль Полтава, 20го Флот. экип. Кап. 2го ран. Сурковъ 1й.

84хъ — —— Лефортъ, 26го Фл. экип. Кап. 2го ран. Замыцкій.

74хъ — —— Лейпцигъ, 19го Фл. экип. Кап. 1го ран. Бровцынъ.

74хъ — —— Лѣсной, 21го Флот. экип. Кап. 2го ран. Румянцовъ.

74хъ — —— Березина, 27го Фл. экип. Кап. 1го ран. Пазимовъ.

Сія эскадра отправилась изъ Свеаборга для присоединенія къ вышедшей изъ Ревеля эскадрѣ Вице-Адмирала Платера, съ которою находилась до прибытія въ Кронштатъ, гдѣ зимовала.

44хъ пуш. Фрегатъ Мельпомена, 19го Фл. эк. Капит. Лейт. Муравьевъ.

Вышелъ изъ Свеаборга для доставленія въ Ревель 1го Финскаго Флотскаго экипажа, по прибытіи въ Ревель поступилъ въ эскадру Вице-Адмирала Платера.

20ти пуш. Бригъ Несторъ, 20го Флот. экип.
Кап. Лейтен. Кемецкій 1й.

Съ начала кампаніи занималъ на Свеаборгскомъ рейдѣ брантвахтенный постъ; потомъ былъ употребленъ для перевезенія на вышедшую изъ Ревеля эскадру нижнихъ чиновъ, выписавшихся изъ госпиталя; зимовалъ въ Кронштатѣ.

14ти пуш. Шхуна Снѣгъ, 20го Флот. экипажа
Кап. Лейтен. Нелидовъ 2й.

Находилась въ отрядѣ Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, для описи и промѣра Финскаго залива; зимовала въ Кронштатѣ.

Изъ Риги.

14ти пуш. Шхуна Гонецъ, 6го Ластоваго эки.
Капитанъ Ивановъ 3й.

Брантвахта у Динаминдской крѣпости.

Изъ Архангельска.

14ти пуш. Бригъ Лапоминка, 7го Ласт. экип.
Капитанъ Шель.

Брантвахта у Мудьюгскаго Острова.

6ти пуш. Шхуна № 2й, 7го Ластов. экипажа
Кап. Вальховскій.

Брантвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Астрахани.

14ти пуш. Бригъ Баку, 45го Флот. экипажа
Лейтен. Хартулярій 2й.

Стоялъ на Бакинскомъ рейдѣ для Карантиннаго наблюденія за судами, которыя приходили, и изъ Астрахани привезъ въ Баку мѣдную монету.

8ми пуш. Бригъ Мангишлакъ, 45го Фл. экип.
Кап. Лейт. Аленниковъ 1й

Съ 15го Сентября по 29е Ноября 1837 года, находился въ Астрабатскомъ заливѣ, для содѣйствія Персидскому Правительству. Въ Декабрѣ мѣсяцѣ того же года возвратился къ крѣпости Баку, для наблюденія за судами, приходившими съ моря.

8ми пуш. Бригъ Ардонъ, 45го Флот. экипажа
Лейтенантъ Дороховъ.

На Саринскомъ рейдѣ, для наблюденія карантина, судовъ; ходилъ съ Начальникомъ эскадры для осмотра ввѣренныхъ ему командъ и по возвращеніи къ острову Сарѣ, занялъ прежнее мѣсто на рейдѣ.

8ми пуш. Бригъ Джесанъ-булакъ.

Брантвахта у Четырехъ-бугорнаго поста.

8ми пуш. Тендеръ Черепаха, 45го Фл. экип.
Мичманъ Соколовъ.

На Саринскомъ и Сальянскомъ рейдахъ для карантиннаго наблюденія за судами приходившими съ моря.

Транспортъ Эмба, 45го Флотскаго экипажа Лейтенантъ Кутузовъ.

Съ 24го Сентября по 8е Декабря 1837го года, въ Астрабатскомъ заливѣ, для содѣйствія Персидскому Правительству. По возвращеніи къ острову Сарѣ, поступилъ въ находящуюся при ономъ эскадру; по причинѣ поврежденія отдѣлился отъ эскадры, для слѣдованія въ Астрахань и доставивъ на пути въ крѣпость Баку посланныя съ эскадры деньги и разные матеріалы, прибылъ къ Астраханскому порту 9го Октября.

Транспортъ Терекъ, 45го Флотскаго экип. Лейтенантъ Ивковъ.

Употребленъ для перевезенія отъ крѣпости Баку къ острову Сарѣ камня и извести для казенныхъ на семъ островѣ строеній, а изъ Астрахани къ эскадрѣ, находившейся у острова Сары, морской провизіи и разныхъ матеріаловъ.

Транспортъ Донъ, 45го Флотскаго экипажа Лейтен. Хартулярій.

Съ открытія навигаціи до 3го Октября

находился при мысѣ Тюкъ-караганѣ, для защиты рыболовной промышленности отъ нападенія хищныхъ народовъ.

Эмбенскіе боты № 1й, 45го Флотс. экипажа Мич. Поповъ.

№ 2й — — — Лейтенан. Болтинъ.

№ 3й — — — Мичманъ Рыдалевъ.

№ 4й — — — Лейтенан. Соколовскій.

№ 5й — — — Мичманъ Бар. Таубе.

Въ Эмбенскихъ водахъ, для защиты рыболовной промышленности отъ нападенія хищныхъ народовъ.

Изъ Охотска.

Транспортъ Екатерина, Охотской Флотиліи Капит. Лейтенантъ Нестеровъ.

Отвозилъ казенный провіантъ и купеческій товаръ въ Гижигинскъ и Тигиль.

Транспортъ Камчатка, Корпуса Штурман. Штабсъ Капитанъ Олесовъ.

Транспортъ Охотскъ, Охотской Флотиліи Капит. Лейтенантъ Чепелевъ.

Употреблены для перевезенія казеннаго

и партикулярнаго груза въ Петропавловскій портъ. Транспортъ Камчатка возвратился въ Охотскъ. Транспортъ Охотскъ зимовалъ въ Петропавловскомъ портѣ.

Изъ Петропавловскаго порта.

Ботъ Алеутъ, Кор. Штур. Штаб. Капитанъ Скриповъ.

Ходилъ въ Нижне-Камчатскъ для обученія команды практикѣ; для зимованія возвратился въ Петропавловскій портъ.

Въ 1838мъ году, изъ судовъ принадлежащихъ Балтійскому флоту, въ кампаніи было: Кораблей 20, Фрегатовъ 19, Бриговъ 20, Шхунъ 7, Корветовъ 3, разныхъ мелкихъ судовъ 35, Пароходовъ 10, итого всѣхъ судовъ 114, на оныхъ пушекъ 2992.

Въ прошломъ 1839мъ году въ кампаніи были слѣдующія суда Балтійскаго Флота, флотилій: Каспійской и Охотской, вышедшія изъ разныхъ портовъ.

Изъ С. Петербурга
Морскаго Кадетскаго Корпуса,

24хъ пуш. Фрегатъ Надежда, Капит. 2го ранга Софіано 1й.

24ᵡᵃ пуш Фрегатъ Вѣрность, Капит. Лейт. Сарычевъ.

24ᵡᵃ — —— Постоянство, Кап. Лейт. Ирицкій.

24ᵡᵃ — —— Отважность, Кап. Лейт. Риманъ.

Приписанныя къ Гвардейскому экипажу:

12ᵗᵢ пуш. Яхта Нева, Кап. Лейт. Шлейнъ.

12ᵗᵢ — —— Дружба, Кап. Лей. Эссенъ.

Приписанныя къ 1ᵐᵘ Учебному Морскому экипажу:

10ᵗᵢ пуш. Яхта Голубка, Капит. Лейтенантъ Козочкинъ.

Пассажботъ Струя, Лейтенан. Чижъ 1ᵢ.

Подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Качалова, между С. Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштатомъ съ Кадетами Морскаго Кадетскго Корпуса, для обученія практикѣ; Яхта Голубка и Пассажботъ Струя зимовали въ Кронштатѣ, прочія суда въ С. Петербургѣ.

Приписанный къ 5ᵐᵘ Флотскому экипажу.

12ᵗᵢ пуш. Люгеръ Ораніенбаумъ, Лейтенантъ Акуловъ 1ᵢ.

Въ продолженіе кампаніи ходилъ въ разные Россійскіе и иностранные порты. Для

зимованія возвратился въ С. Петербургъ.

Приписанный къ 14^{му} Флотскому экипажу.

12^{ти} пуш. Люгеръ Петергофъ, командующій 5го Флот. экип. Лейтен. Развозовъ 2^{й}.

Ходилъ въ разные порты Балтійскаго моря, для узнанія входовъ въ оные и якорныхъ мѣстъ; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Приписанный къ Гвардейскому экипажу.

14^{ти} пуш. Голетъ Торнео, Лейтен. Сахаровъ.

Съ начала кампаніи, съ Корпусной эскадрой, потомъ отдѣльно въ Финскомъ заливѣ, для крейсерства. Зимовалъ въ С. Петербургѣ.

4^{хъ} пуш. Ботъ N 3^{й}, Корпуса Штурмановъ Поручикъ Меньшей.

Въ отрядѣ Кап. 2го ранга Рейнеке 2го для описи и промѣра въ Біоркъ-Зундѣ; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Пароходы:

8^{ми} пуш. Ижора, 8го Флот. экип. Капитанъ-Лейтенантъ Нордманъ 1^{й}.

12го Маія отправился въ Кронштатъ для слѣдованія въ Штетинъ съ семействомъ Генералъ-Адъютанта Адлерберга, 2го Іюня прибылъ въ Штетинъ, 18го Іюня пошелъ въ Свинемюнде съ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ вы-

сочествомъ наслѣдникомъ цесаревичемъ, куда и прибылъ въ томъ же день; по отъѣздѣ его высочества на стоявшій на Свинемюндскомъ рейдѣ пароходъ Богатырь, на другой день отправился обратно въ Кронштатъ; 19го Іюля вышелъ изъ Петергофа съ государемъ императоромъ къ острову Гогланду, гдѣ были, въ присутствіи его величества двумя соединенными Дивизіями, прозведены маневры. 5го Августа отправился въ Стокгольмъ для отвезенія *Посланника* нашего при Шведскомъ Дворѣ Тайнаго Совѣтника Графа Матусевича; 4го Сентября возвратился въ Кронштатъ, гдѣ и зимовалъ.

6ти пуш. Александрія, Гвардейскаго экипажа Кап. Лейт. Балкъ 2й.

Невка, Гвардейск. экип. Капитанъ-Лейтен. Подушкинъ.

Ладога, 14го Флотскаго экип. Лейт. Мертваго 1й.

Охта, 9го Флот. экипажа Лейтенантъ Квашнинъ-Самаринъ.

Нева, Кор. Шт. Поруч. Суботинъ.

Мирный, 1го Лас. эк. Пор. Машкинъ.

Сіи Пароходы въ продолженіе кампаніи ходили между С. Петербургомъ, Петергофомъ

и Кронштатомъ. Пароходъ Охта зимовалъ въ Кронштатѣ, прочіе въ С. Петербургѣ.

Проворный, 27го Флотск. экипажа Кап. Лейт. Саблинъ.

Въ продолженіе кампаніи ходилъ въ Свеаборгъ и другіе порты Балтійскаго моря съ порученіями Начальства; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Фрегатъ Россія, 1го Ластоваго экипажа Подполков. Тиздель.

Брантвахта при устьѣ рѣки Невы.

Маячное судно, Корпуса Штурма. Поручикъ Черновъ 1^{й}.

За вѣхами большаго Невскаго фарватера.

Изъ Кронштата.

Эскадра подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Дурасова.

110^{ти} пуш. Кораб. Императоръ Александръ I^{й}, 14го Флот. экип. Капитанъ 1го ранга Бойль.

84^{хъ} — — Императрица Александра, 11го Фл. экип. Капит. 2го ранга, Флигель-Адъютантъ Фонъ Моллеръ 1^{й}.

84^{хъ} — — Вола, 16го Флотс. экипажа Кап. 2го ранга Шихмановъ

84^{хъ} пуш. Кораб. Эмгейтенъ, 17го Фл. экип. Капит. 1го ранга Басаргинъ.

74^{хъ} — —— Орелъ, 1го Флот экипажа Кап. 1го ранга Юрьевъ 3^{й}.

74^{хъ} — —— Остроленка, 3го Фл. экип. Кап. 1го ранга Рейнеке 1^{й}.

74^{хъ} — —— Іезекіиль, 10го Флот. экип. Кап. 1го ранга Трескинъ 1^{й}.

74^{хъ} — —— Память Азова, 12го Фл. эк. Кап. 1го ранга Карауловъ.

74^{хъ} — —— Великій Князь Михаилъ, 13го Флот. экип. Капитанъ 1го ранга Трескинъ 2^{й}.

74^{хъ} — —— Констаптинъ, 15го Фл. эк. Кап. 1го ранга Бологовскій.

74^{хъ} — —— Бріенъ, 18го Флот. экипажа Кап. 1го ран. Ахлестышевъ.

44^{хъ} — Фрегатъ Марія, 10го Флот. экипажа Кап. 2го ран. Аболешевъ 1^{й}.

44^{хъ} — —— Діана, 12го Флот. экипажа Капит. 2го ран. Наумовъ.

44^{хъ} — —— Ольга, 13го Флот. экипажа Капит. 1го ран. Небольсинъ.

44^{хъ} — —— Александра, 15го Фл. экип. Капит. Лейтен. Лутковкій.

Сія эскадра вышла изъ Кронштата 17го

Іюля, для произведенія маневровъ у острова Гогланда въ присутствіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, по окончаніи маневровъ 24го Іюля прибыла въ Ревель, 29го отправилась для крейсерства въ Балтійскомъ морѣ и продолжала оное до 24го Августа. Изъ судовъ сей эскадры, корабли: Императоръ Александръ I^{й}; Вола, Великій Князь Михаилъ, Константинъ и Фрегаты: Ольга и Александра зимовали въ Ревелѣ, прочія суда въ Свеаборгѣ; корабли Орелъ и Остроленка, на зимовку прибыли въ Кронштатъ.

44^{хъ} пуш. Фрегатъ Аврора, 27го Флот. экип. Капит. Лейт. Мофетъ 1^{й}.

22^{хъ} — Корветъ Князь Варшавскій, Гвар. экип. Капит. Лейтенантъ Бѣляаинъ.

20^{ти} пуш. Бригъ Агамемнонъ, 8го Фл. экип. Капит. Лейт. Бодиско 1^{й}.

Сіи суда подъ Начальствомъ Флигель-Адъютанта Графа Гейдена, ходили для практики въ Финскомъ заливѣ и Балтійскомъ морѣ съ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЫСОЧЕСТВОМЪ Генералъ-Адмираломъ КОНСТАНТИНОМЪ НИКОЛАЕВИЧЕМЪ, присутствовав-

шемъ на Фрегатѣ Аврорѣ, 29^го^ Іюля возвратилися въ Кронштатъ, гдѣ зимовали.

44^хъ^ пуш. Фрегатъ Принцъ Оранскій, 16^го^ Флот. экип. Кап. Лейт. Шишмаревъ.

Вышелъ на Кронштатскій рейдъ 14^го^ Сентября и былъ употребленъ для перевезенія въ Свеаборгъ нижнихъ чиновъ 2^й^ Флотской Дивизіи, оставшихся въ Кронштатской госпитали за болѣзнію; зимовалъ въ Ревелѣ.

44^хъ^ пуш. Фрегатъ Мельпомена, 19^го^ Фл. эк. Капит. Лейтен. Юнкеръ.

7^го^ Іюня отправился въ Штетинъ, для отвоза Офицера съ 6^ю^ человѣками нижнихъ чиновъ и снарядныхъ ящиковъ къ конной батареѣ, подаренной въ 1838 году ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ Королю Прускому; по возвращеніи въ Кронштатъ, соединился съ флотомъ для слѣдованія къ острову Гогланду, гдѣ были произведены маневры; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20^ти^ пуш. Корветъ Наваринъ, 23^го^ Фл. экип. Капит. Лейт. Струкговъ.

Вышелъ изъ Кронштата 20^го^ Маія съ Кадетами 1^го^ Штурманскаго полуэкипажа для доставленія ихъ въ Ревель на эскадру; нахо-

дился при маневрахъ у острова Гогланда; по возвращеніи въ Кронштатъ пошелъ въ Ревель съ Начальникомъ 2й Флотской Дивизіи; зимовалъ въ Кронштатѣ.

16ти пуш. Бригъ Коммерстраксъ, 10го Фл. эк. Капит. Лейтен. Адамсъ 2й.

20ти пуш. Бригъ Охта, 11го Флот. экипажа Капит. Лейтен. Карякинъ.

20ти — —— Несторъ, 20го Флот. экип. Капит. Лейте. Кемецкій 1й.

20ти — —— Патроклъ, 26го Флот. экип. Капит. Лейт. Ратмановъ 1й.

14ти — Шхуна Снѣгъ, 20го Флотск. экип. Лейтенантъ Сиденснеръ.

Въ отрядѣ Капит. 2го ранга Рейнеке 2го, для описи и промѣра Финляндскихъ шхеръ; Бригъ Коммерстраксъ зимовалъ въ Свеаборгѣ, а прочіе въ Кронштатѣ.

20ти пуш. *Бригъ Пріамъ*, 11го Флот. экип. Кап. Лейт. Бровцынъ 4й.

Вышелъ изъ Кронштата 14го Іюня къ отряду Флигель-Адъютанта Капитана 1го ранга Графа Гейдена 2го съ депешами на имя ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Генералъ-Адмирала; по возвращеніи въ Кронштатъ находился въ соединеніи съ судами 1й и

2й Флотскихъ Дивизій на маневрахъ у острова Гогланда, потомъ прибылъ въ Ревель; 2го Августа перешелъ въ Свеаборгъ, гдѣ заняли брантвахтенный постъ до прекращенія навигаціи.

20ти пуш. Бригъ Усердіе, 17го Флот. экип.
Капит. Лейтен. Нелидовъ.

Вышелъ изъ Кронштата 17го Іюня къ Острову Сескару для извѣщенія о прибытіи Парохода Богатырь, на которомъ присутствовалъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ, возвращавшійся изъ Пруссіи. По прибытіи въ Кронштатъ Бригъ поступилъ въ эскадру Контръ-Адмирала Дурасова, съ которою и плавалъ до 22го Августа; зимовалъ въ Ревелѣ.

20ти пуш. Бригъ Филоктетъ, 17го Фл. экип.
Капит. Лейтен. Ломенъ 2й.

Вышелъ изъ Кронштата 17го Іюня къ Красной горкѣ съ отрядомъ Графа Гейдена; по окончаніи маневровъ прибылъ съ эскадрою въ Ревель, былъ нѣкоторое время на брантвахтѣ, потомъ отвозилъ на эскадру нижнихъ чиновъ, остававшихся въ Ревелѣ за болѣзнію; зимовалъ въ Свеаборгѣ.

20ти пуш. Бригъ Палинуръ, 20го Флот. экип.
Капит. Лейтен. Цебриковъ.

По выходѣ на Кронштатскій рейдъ, былъ употребленъ для перевезенія кадетъ 1го Штурманскаго Полуэкипажа въ Свеаборгъ, назначенныхъ въ кампанію на находившіяся тамъ суда, потомъ поступилъ въ отрядъ судовъ подъ начальствомъ Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, для описи и промѣра Финскаго залива. Зимовалъ въ Кронштатѣ.

14ти пуш. Шхуна *Дождъ*, 9го Флотск. экип.
Кап. Лейт. Поскочинъ 2й.

Вышла изъ Кронштата 17го Мая въ Ревель, по прибытіи въ сей портъ была занята брантвахтою, смѣненная Бригомъ Филоктетъ, отправилась въ Кронштатъ, для зимованія.

16ти пуш. Шхуна Метеоръ, 19го Флот. экип.
Капит. Лейт. Бровцынъ 2й.

Ходила изъ Кронштата къ островамъ: Родшхеру и Гогланду, была при маневрахъ, потомъ перевозила изъ Кронштата на эскадру выписныхъ изъ госпиталя нижнихъ чиновъ; зимовала въ Кронштатѣ.

14ти пуш. Люгеръ Стрѣльна, 23го Флот. эки.
Кап. Лейт. Котельниковъ.

Вышелъ изъ Кронштата 9^го^ Іюня для доставленія депешъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ Генералъ - Адмиралу, находившемуся на Фрегатѣ Аврора; потомъ возвратился въ Кронштатъ; 17^го^ Іюня былъ при маневрахъ, ходилъ въ разные порты Балтійскаго моря для узнанія входовъ въ оные; зимовалъ въ Кронштатѣ.

12^ти^ пуш. Тендеръ Лебедь, 14^го^ Флот. экип.
Лейтенантъ Камарашъ 2^й^.

Вышелъ изъ Кронштата 17^го^ Іюля вмѣстѣ съ флотомъ для маневровъ; по возвращеніи въ Кронштатъ, отправился въ Ревель, гдѣ былъ брантвахтою до прекращенія навигаціи.

14^ти^ пуш. Транспортъ Америка, 4^го^ Фл. экип.
Кап. Лейт. Фонъ Фримъ.
480 тон. —— Гапсаль, 13^го^ Флот. экип.
Кап. 2^го^ ранга Кудрявой.
300 тон. —— Волховъ, 15^го^ Флот. экип.
Кап. Лейтенантъ Бахтинъ.
12^ти^ пуш —— Печора, 24^го^ Флот. экип.
Кап. 2^го^ ран. Шишмаревъ.

Сіи суда были употребляемы для перевезенія разныхъ грузовъ въ порты; зимовали въ Кронштатѣ.

$14^{ти}$ пуш. Лоцъ-судно Тритонъ, Кор. Штур.
Капит. Семеновъ $1^{й}$.

Съ $11^{го}$ Маія по $21^{го}$ Іюля ходилъ для постановленія вѣхъ по Финскому Заливу до Банки Кальбодегрунтъ, а съ $21^{го}$ Іюля по $18^{го}$ Августа съ Кадетами $1^{го}$ Штурманскаго полуэкипажа въ разные порты Балтійскаго моря, для практики и астрономическихъ наблюденій; зимовалъ въ Кронштатѣ.

$24^{хъ}$ пуш. Пароходъ Геркулесъ, $14^{го}$ Фл. эк.
Кап. Лейт. Тыриновъ $2^{й}$.

Пошелъ изъ Кронштата $10^{го}$ Маія въ Любекъ, откуда возвратился въ Кронштатъ съ Принцомъ Петромъ Ольденбургскимъ; $2^{го}$ Іюня отправился съ ЕГО ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЫСОЧЕСТВОМЪ Генералъ-Адмираломъ КОНСТАНТИНОМЪ НИКОЛАЕВИЧЕМЪ и Флигель-Адъютантомъ Графомъ Гейденомъ въ Свеаборгъ для практики. По возвращеніи въ Кронштатъ ходилъ въ Свинемюнде, откуда сопровождалъ пароходъ Богатырь, на которомъ возвратился въ Россію изъ путешествія ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЫСОЧЕСТВО НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ; послѣ сего находился при маневрахъ произведенныхъ у острова Гогланда двумя соединенными Дивизіями въ присутствіи

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА; въ остальное время кампаніи ходилъ въ Ревель и другія порты Балтійскаго моря съ разными порученіями; зимовалъ въ Кронштатѣ.

32^{хъ} пуш. Пароходъ Богатырь, 23го Флот. эк.

Кап. Лейт. Глазенапъ 2^{й}.

По выходѣ на Кронштатскій рейдъ, отправился къ берегамъ Пруссіи, возвратился въ Кронштатъ съ Ерцъ-Герцогомъ Австрійскимъ Албертомъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

Пароходъ Быстрый, 23го Флотскаго экипажа

Кап. Лейт. Невельскій.

Въ продолженіе кампаніи употребленъ для буксировки судовъ, въ Кронштатъ и Біоркъзундъ съ камнемъ, добытымъ въ Тотерлаксѣ.

44^{хъ} пуш. Фрегатъ Церера, 7го Флот. экип.

Кап. 2го ранга Герингъ.

Брантвахта на большомъ Кронштатскомъ рейдѣ.

14^{ти} пуш. Шхуна Радуга, 11го Флотс. экип.

Капитанъ 2го ранга Баронъ-Левендалъ.

Брантвахта на Сѣверномъ Кронштатскомъ фарватерѣ.

Маячное судно у Лондонской мели, 4го Ластоваго экипажа Штабсъ-Капитанъ Мазитовъ

Изъ Ревеля.

Эскадра подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Сущова (съ 25го Іюня по 7е Іюля); а съ 7го по 27е Іюля Контръ-Адмирала Лазарева 2го.

110ти пуш. Корабль Императоръ Петръ Iй, 5го Флот. экип. Кап. 2го ранга Щулепниковъ.

74хъ — —— Фершампенуазъ, 4го Фл. эк. Капитанъ 2го ранга Анжу.

74хъ — —— Прохоръ, 6го Флот. экип. Капит. 1го ранга Балкъ 1й.

74хъ — —— Смоленскъ, 7го Фл. экип. Кап. 1горан. Чистяковъ 2й.

44хъ — Фрегатъ Паллада, 4го Флот. экипажа Капит. Лейт. Цебриковъ.

Сія эскадра, съ присоединившимся къ оной отрядомъ судовъ, вышедшихъ изъ Свеаборга подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева 2го, крейсеровала въ Балтійскомъ морѣ до 25го Іюля, и производила у острова Гогланда вмѣстѣ съ эскадрою Контръ-Адмирала Дурасова маневры; по окончаніи которыхъ возвратилась въ Кронштатъ гдѣ и зимовала.

44хъ пуш. Фрегатъ Амфитрида, 6го Фл. экип. Кап. Лейт. Тыриновъ 1й.

Въ началѣ кампаніи перевозилъ изъ Кронштата въ Ревель семейства нижнихъ чиновъ 1й Флотской Дивизіи, потомъ Гардемаринъ Морскаго Кадетскаго Корпуса на эскадру, вышедшую изъ Ревеля, былъ на маневрахъ произведенныхъ флотомъ у острова Гогланда; зимовалъ въ Кронштатѣ.

20ти пуш. Бригъ Антеноръ, 2го Флот. экипажа Кап. Лей. Тихановичь.

Съ открытія навигаціи былъ на Ревельскомъ рейдѣ *Брантвахтою*, потомъ находился при эскадрѣ Вице-Адмирала Сущова;— зимовалъ въ Кронштатѣ.

160ти тонн. Транс. Молога, 11го Фл. экип. Кап. Лейт. Шишмаревъ.

Перевозилъ разныя тяжести въ порты Балтійскаго моря; зимовалъ въ Кронштатѣ.

6ти пуш. Лоцъ-Бригъ Виндава, Кор. Штурма. Капитанъ Худяковъ.

Лоцъ-Галіасъ Юнгъ-Эдуардъ, Корп. Штурм. Капитанъ Телицынъ.

Сіи суда были употреблены для постановленія вѣхъ на Ревельскомъ рейдѣ, въ Монзундѣ и заливахъ Рижскомъ и Перновскомъ и развозили на маяки разные матеріалы;— зимовали въ Ревелѣ.

Изъ Свеаборга.

84^{хъ} пуш. Корабль Гангутъ, 2го Флот. экип.
Капит. 1го ран. Лавровъ.
84^{хъ} — —— Владимiръ, 9го Фл. экип.
Кап. 1го ран. Колюбакинъ.
44^{хъ} — Фрегатъ Прозерпина, 1го Фл. эк.
Кап. 2го ран. Воейковъ 2^{й}.
20^{ти} — Бригъ Антеноръ, 2го Флотс. экипажа
Кап. Лейт. Тихоновичь.

Суда сiи, подъ Начальствомъ Контръ-Адмирала Лазарева 2го, 31го Маiя, отправились изъ Свеаборга для соединенiя съ эскадрою вышедшею изъ Ревеля; 3го Iюня съ Флотомъ вышли изъ Кронштата на маневры у острова Гогланда;—зимовали въ Кронштатѣ.

74^{хъ} пуш. Корабль Орелъ, 1го Флот. экип.
Кап. 1го ран. Юрьевъ 3^{й}.
74^{хъ} — —— Остроленка, 3го Фл. эк.
Кап. 2го ран. Рейнеке 1^{й}.

Перевозили изъ Свеаборга въ Кронштатъ Лейбъ-Гвардiи Финскiй и 1^{й} Стрѣлковые баталiоны; 15го Iюля присоединились къ эскадрѣ Вице-Адмирала Беллинсгаузена, съ которою находились до прибытiя на Кронштатскiй рейдъ.

84^{хъ} пуш. корабль Петропь-меня, 8го Фл. эк.
Кап. 1го ранга Кутыгинъ.

Изъ Свеаборга 10го Маія пошелъ въ Кроншτатъ для исправленія, потомъ былъ съ флотомъ на маневрахъ и перевозилъ изъ Кронштата въ Свеаборгъ части Л. Г. Финскаго и Гренадерскаго стрѣлковыхъ баталіоновъ; зимовалъ въ Кронштатѣ.

44хъ пуш. Фрегатъ Прозерпина, 1го Флот. эк.
Кап. 2го ран. Воейковъ 2й.

Вышелъ изъ Свеаборга 24го Маія для отвоза Офицеровъ и нижнихъ чиновъ 1го Финскаго Флотскаго экипажа въ Ревель; по возвращеніи въ Свеаборгъ присоединился къ отряду Контръ-Адмирала Лазарева 2го.

44хъ пуш. Фрегатъ Александръ Невскій, 3го Флот. экип. Кап. Лейт. Де-Шаплетъ.

Изъ Свеаборга 19го Маія отправился въ Кронштатъ за Гардемаринами Морскаго Кадетскаго Корпуса; доставилъ ихъ въ Свеаборгъ и Ревель; потомъ находился на маневрахъ у острова Гогланда, зимовалъ въ Кронштатѣ

20ти пуш. Бригъ Діомидъ, 2го Флот. экип.
Кап. 2го ранга Дмитріевъ.

Въ отрядѣ подъ Начальствомъ Капитана 2го ранга Рейнеке 2го, для описи и про-

мѣра Финскаго залива; зимовалъ въ Кронштатѣ.

16ти пуш. Шхуна Градъ, 1го Флот. экип. Кап. Лейтенантъ Шатиловъ.

Съ открытія навигаціи была Брантвахтою на Свеаборгскомъ рейдѣ; въ Августѣ мѣсяцѣ на сіе мѣсто поступилъ бригъ Пріамъ, шхуна пошла въ Кронштатъ, для зимованія.

Пароходъ Поспѣшный, 6го Флотс. экипажа Кап. Лейт. Рыковъ.

Отправился изъ Свеаборга 18го Маія къ Пютерлакской каменоломнѣ, откуда въ теченіе всей кампаніи занимался буксированіемъ въ Кронштатъ и Біоркъ-зундъ судовъ съ добытымъ камнемъ; зимовалъ въ Ревелѣ.

Изъ Риги.

16ти пуш. Шхуна Гонецъ, 6го Ласт. экип. Капитанъ Ивановъ 3й.

Брантвахта у Динаминдской крѣпости.

Изъ Архангельска.

74хъ пуш. корабль Ретвизанъ, 21го Флот. эк. Кап. 1го ранга Румянцовъ.

460 тон. Транспортъ Свирь, 21го Флот. эк. Кап. 2го ранга Скрыплевъ.

300 — —— Пинега, 27го Фл. эк. Кап. 2го ранга Черкасовъ 1й.

Сіи суда, вновь построенныя въ Архангельскѣ, отправились въ Кронштатъ; прибыли въ сей портъ въ Августѣ мѣсяцѣ; Транспорты Свирь и Пинега были употреблены для перевезенія изъ Мемеля въ Кронштатъ корабельнаго лѣса. Зимовали въ Кронштатѣ.

6ти пуш. Шхуна N 1й, Гвардейскаго экипажа
Лейтенантъ Корсаковъ.

Ходила изъ Архангельска съ Инженеръ Подполковникомъ Власовымъ для опредѣленія пунктовъ мѣстамъ, на которыхъ предположено строить маяки для безопаснаго плаванія по Бѣлому морю; на зимовку возвратилась въ Архангельскъ.

16ти пуш. Бригъ Лапоминка, 7го Ласт. экип.
Капитанъ Шель.

Брантвахта у Мудьюгскаго острова.

6ти пуш. Шхуна N 2й, 7го Ластов. экипажа
Капит. Вальховскій.

Брантвахта у гавани Лапоминки.

Изъ Либау.

12ти пуш. Тендеръ Снапопъ, до 28го Іюля 5го
Фотл. экип. Кап. Лейтен.
Рылѣевъ, а съ 28го Іюля,
5го Флотскаго экип. Кап.
Лейтенантъ Василѣевъ 3й.

Отправился изъ Либау 2го Маія въ Кронштатъ, а по прибытіи въ сей портъ, поступилъ въ эскадру Вице-Адмирала Сущова; зимовалъ въ С. Петербургѣ.

Изъ Астрахани.

14^{ти} пуш. Бригъ Баку, 45го Флотск. экипажа

Капит. Лейт. Хартуляри 1^{й}.

Ходилъ изъ Астрахани къ мѣстечку Зензели для доставленія отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА подарка Персидскому Шаху; по прибытіи къ крѣпости Баку, занималъ карантинный постъ, перевозилъ морскую провизію и разный грузъ къ острову Сарѣ.

8^{ми} пуш. Бригъ Мангишлакъ, 45го Фл. экип.

Капи. Лейт. Усаченко.

Съ 15го Апрѣля до 19го Декабря 1839 года занималъ постъ на Бакинскомъ рейдѣ для карантиннаго наблюденія судовъ, приходящихъ съ моря; потомъ ходилъ для обозрѣнія юговосточныхъ и югозападныхъ береговъ Каспійскаго моря, откуда возвратясь къ острову Сарѣ, вновьзанялъ на Саринскомъ рейдѣ непременно карантинный постъ. Въ скорѣ отправился къ крѣпости Баку съ провизіею, оттуда по случаю оказавшихся разныхъ поврежденій, въ Астрахань для исправленія; по

исправленіи отправился къ Персидскимъ берегамъ въ находящуюся при оныхъ эскадру.

8ми пуш. Бригъ Ардонъ, 45го Флотск. экип. Лейт. Большевъ.

Съ 6го Октября по 5е Декабря 1838 года на Сарипскомъ рейдѣ для карантиннаго на блюденія судовъ, приходящихъ съ моря. Съ 5го Декабря 1838 года по 3е Апрѣля 1839 года отвозилъ къ крѣпости Баку провизію, матеріалы и деньги, а оттуда къ острову Сарѣ съ грузомъ камня для казенныхъ строеній. По заготовленіи провизіи отправился на Бакинскій рейдъ, для занятія карантиннаго поста.

8ми пуш. Бригъ Джеванъ-булакъ, 45го Фл. эк. Кап. Лейт. Костыговъ.

Брантвахта у Четырехъ бугровъ.

12ти пуш. Бригъ Араксъ, 45го Фл. экип. Лейтенантъ Фофоновъ.

27го Сентября отправился изъ Астрахани къ Персидскимъ берегамъ, въ находящуюся при оныхъ эскадру.

8ми пуш. Тендеръ Черепаха, 45го Фл. экип. Лейтенантъ Соколовскій.

Съ Іюня мѣсяца 1838 по 15е Января 1839 года, находился на Сальянскомъ и Са-

рипскомъ рейдахъ, для карантина судовъ приходящихъ съ моря, и состоялъ въ эскадрѣ у острова Сары; по прибытіи отъ эскадры къ сѣверовосточному Куринскому банку, съ 19^го^ Января занялъ карантинный постъ. Сдавъ оный другому судну, находился при эскадрѣ, крейсерующей у острова Сары, но по причинѣ поврежденій прибылъ въ Астрахань 29^го^ Августа.

4^хъ^ пуш. Трансп. Терекъ, 45^го^ Флот. экип.
Лейтенантъ Ивковъ.

Употребленъ для перевезенія морской провизіи, разныхъ матеріаловъ и денегъ изъ Астрахани въ крѣпость Баку и острову Сарѣ для отряда судовъ находящихся при семъ островѣ.

6^ти^ пуш. Трансп. Донъ, 45^го^ Флот. экипажа
Лейтенантъ Хартулярій 3^й^.

Съ 20^го^ Марта по 17^е^ Ноября при мысѣ Тюкъ-Караганѣ, для защиты рыбныхъ промышленниковъ отъ нападенія хищныхъ народовъ.

Эмбенскіе боты N 1^й^, 45^го^ Флот. экипажа
Мичманъ Аленниковъ.
N 2^й^, 45^го^ Фл. эк. Лейтенан. Балтинъ.

Эмбенскіе боты N 3й, 45го Фл. эк. Мичманъ Рыдалевъ.

N 4й, 45го Фл. эк. Мичманъ Быковъ.

N 5й, 45го Фл. эк. Мичманъ Тарасовъ.

Въ Эмбенскихъ водахъ для защиты рыбопромышленниковъ отъ нападенія хищныхъ народовъ.

Изъ Охотска.

Транспортъ Охотскъ, Охот. Флотиліи Кап. Лейтенантъ Транковскій.

Отвозилъ казенный провіантъ и купеческій товаръ въ Гижигинскъ и Петропавловскій портъ.

Трансп. Николай, Корпуса Штур. Подпоруч. Кузнецовъ 1й.

Вышелъ изъ Охотска 14го Августа для доставленія въ Гижигинскъ и Тигиль разнаго груза.

Въ 1839мъ году изъ судовъ, принадлежащихъ Балтійскому Флоту, въ кампаніи было: Кораблей 21, Фрегатовъ 18, Бриговъ 19, Шхунъ 8, Корветовъ 2, разныхъ мелкихъ судовъ 34, Пароходовъ 12, итого всѣхъ судовъ 114, на оныхъ пушекъ 3079.

О спущенныхъ въ 1838мъ году разныхъ судахъ, принадлежащихъ Балтійскому флоту.

Построенныя въ С. Петербургѣ, Въ Новой Голландіи.

Два бота малой конструкціи подъ № 3й и 4й, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитаномъ Шаунбургомъ.

Длина ботовъ: по верхней палубѣ. 47 ф.
— килю.......... 40 —
Ширина безъ обшивки.......... 14 —
Глубина отъ киля до верхней грани
бимсовъ палубы у бортовъ...... 6 — 5 д.
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню, 5 — 6 —
форъ-штевню... 4 — 11 —

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта углубились:
Ахтеръ-штевень. 3 — 2 —
Форъ-штевень.. 2 — 9½ —

Сіи боты заложены 6го Декабря 1837го года, спущены первый, 31го Августа, вторый 3го Сентября 1838го года.

Въ Архангельскѣ.

Шхуны: Новая - земля и Шпицбергенъ

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Ершевымъ.

Длина Шхунъ по верхней палубѣ. 39 ф.

— килю......... 36— 6 д.

Ширина безъ обшивки....... 11—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у бортовъ............... 5—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 3— 6—

Форъ-штевню... 3— 6—

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта углубились:

Ахтеръ-штевень. 2— 2—

Форъ-штевень... 2— $5\frac{1}{2}$

Сіи Шхуны заложены 9^го^ Февраля, спущены 21^го^ Маія 1838^го^ года.

Въ Астрахани.

8^ми^ пуш. Бригъ Ардонъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Невѣровымъ.

Длина брига по верхней палубѣ. 77 ф.

— килю........... 71— 6 д.

Ширина безъ обшивки........ 24— 3—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта................ 10—10—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. . 6 ф. 3д.

Форъ-штевню. . . 5—10—

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 500 пудъ, углубился:

Ахтеръ-штевень. 5—6—

Форъ-штевень. . 5—2—

Сей бригъ заложенъ 21го Іюля 1837го года, спущенъ 16го Апрѣля 1838го года.

О спущенныхъ въ 1839мъ году разныхъ судахъ, принадлежащихъ Балтійскому Флоту.

Построенныя въ С. Петербургѣ,
Въ Главномъ Адмиралтействѣ.

Въ 60ть силъ пароходъ Усердный, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Прапорщикомъ Гедде.

Длина парохода по верхней палубѣ 121 ф. 3 д

— килю. . . . . 108 —

Ширина безъ обшивки. . . . . 22 —

Глубина отъ киля до верхней грани биса у борта. . . . . 10 — 5½д.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню..... 6 ф.
Форъ-штевню...... 6—

По спускѣ съ полозьями, имѣя баласта 300 пудъ, углубился:

Ахтеръ-штевень..... 3 — 8 д.
Форъ-штевень...... 3 — 9 —

Сей Пароходъ заложенъ 4го Декабря 1837го года, спущенъ 10го Октября 1839го года.

Въ Новомъ-Адмиралтействѣ.

120ти пуш. Корабль Россія, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Генералъ-Маіоромъ Поповымъ.

Длина Корабля по гондеку...... 208 ф.
— килю......... 195—

Ширина безъ обшивки у бретлейна. 55—4 д.
Глубина отъ киля до верхней кромки гондекъ бимса у стѣны.......... 25—1—
Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 24—11—
Форъ-штевню.. 23—11—

По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 4712 пудъ, углубился:

Ахтеръ-штевень. 18— 6—
Форъ-штевень. 14 — 6—

Сей Корабль заложенъ 11го Февраля 1836го года, спущенъ 5го Іюля 1839го года.

На Охтенской верфи.

24^{хъ} пуш. Фрегатъ Успѣхъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Подполковникомъ Амосовымъ.

Длина Фрегата: по верхной палубѣ. 120 ф.
— килю. . . . . 109— 6 д.
Ширина у бретлейна безъ обшивки. 30—10—
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . 14— 3—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . . . 9 —
Форъ-штевню . . . . . 8 — 6 д.

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 800 пудъ углубился:
Ахтеръ-штевень. 7— 7 д.
Форъ-штевень. . 5—10—

Сей Фрегатъ заложенъ 25го Августа 1838го года, спущенъ 24го Августа 1839го года.

На Охтенской верфи.

Пароходъ въ 32 силы, Скорый, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ Амосовымъ.

Длина парохода по верхней палубѣ. 94 ф.
— килю . . . . 80—9 д.
Ширина у Топтимберса безъ обшивки 18 —
Глубина отъ киля до верхней грани
бимса у борта . . . . 9—2—
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню . . 4—8—
Форъ-штевню. . . 4—8—

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 200 пудъ углубился:
Ахтеръ-шевень. . 3—2—
Форъ-штевень. . . 3—

Сей пароходъ заложно 21го Декабря 1837го года, спущенъ 14го Октября 1839го года.

Въ Архангельскѣ.

74хъ пуш. корабль Ретвизанъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Полковникомъ Ершевымъ 1мъ.

Длина Корабля по опоръ деку. . . 185ф. 4 д.
— килю. . . . . 165—4 —
Ширина у брейтлейна безъ обшивки 48 —
Глубина отъ киля до верхней грани
бимса у борта. . . . . 22—8—
Въ полномъ грузу долженъ углубиться:
Ахтеръ-штевень. . . . 20 — 9—
Форъ-штевень . . . . . 19 — 1—

По спускѣ на воду и по отнятіи полозьевъ, имѣя баласта 1500 пудъ, углубился:

Ахтеръ-штевень . . . 13 ф. 11 д.

Форъ-штевень . . . 11 — 1 —

Сей корабль заложенъ 21го Маія 1837го года спущенъ 21го Маія 1839го года.

Транспортъ въ 300 тоновъ Пинега, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Кондукторомъ (нынѣ Прапорщикомъ въ 9мъ Рабочемъ экипажѣ) Кокшаровымъ.

Длина транспорта по опоръ деку 112 ф.

— килю . . . . . 102 —

Ширина у брейтлейна безъ обшивки 28 — 4 д.

Глубина отъ киля до верхней грани опоръ дека бимса у борта . . . . 18— 8—

Въ полномъ грузу долженъ углубиться:

Ахтеръ-штевень . . . . 14— 1—

Форъ-штевень . . . . . 12 — 8 —

По спускѣ на воду съ *полозьями*, безъ баласта углубился:

Ахтеръ-штевень . . . . . 8 ф. 1½ д.

Форъ-штевень . . . . . . 6 — 5 —

Сей транспортъ заложенъ 21го Маія 1837го года, спущенъ 21го Маія 1839го года.

Транспортъ Свирь, Корпуса Корабельныхъ

Инженеровъ Подполковникомъ Загуляевымъ.
Длина транспорта по опоръ деку 128 ф. 3 д.
— килю.....116 — 9 —
Ширина у брейтлейна безъ обшивки 29 — 7 —
Глубина отъ киля до верхней грани
опоръ дека бимса у борта......16 — 5 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню.....12 — 1 —
Форъ-штевню.....10 — 8 —

По спускѣ на воду съ полозьями безъ баласта, углубился:
Ахтеръ-штевень.... 7 ф. $7\frac{1}{2}$ д.
Форъ штевень......5 — 6 —

Сей транспортъ заложенъ 18го Ноября 1837го года, спущенъ 21го Маія 1839го года.

Въ Свеаборгѣ.

Флашхоутъ для поднятія изъ воды якорей и прочихъ тяжестей, Корпуса Корабельныхъ *Инженеровъ Подполковникомъ* Мордвиновымъ.
Длина флашхоута по верхней палубѣ..........................71 ф. 6 д.
по килю.....70 —
Ширина безъ обшивки..........30 —
Глубина отъ киля до верхней грани
бимса у борта................ 7 ф.

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . . 4 ф. 6 д.

Форъ-штевню . . . . . . 3 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 250 пудъ углубился:

Ахтеръ-штевень . . . . . 2 ф. 4 д.

Форъ-штевень . . . . . . 1 ф. 3 —

Сей флашхоутъ заложенъ 24го Ноября 1838го года, спущенъ 28го Іюня 1839го года.

Въ Астрахани.

12ти пуш. бригъ Араксъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Невѣровымъ.

Длина брига по верхней палубѣ . . 84 ф.

— килю . . . . 72 —

Ширина безъ обшивки . . . . 25 — $1\frac{1}{2}$ д.

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта . . . . 11 — 2 —

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню . . . . . 8 — 6 —

Форъ-штевню . . . . . . 7 — 6 —

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 500 пудъ углубился:

Ахтеръ-штевень . . . . . 6 ф.

Форъ-штевень . . . . . . 5 — 8 д.

Сей бригъ заложенъ 11го Августа 1830го года, спущенъ 31го Августа 1839го года.

4хъ пуш. Пинкъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Невѣровымъ.

Длина Пинка по верхней палубѣ. 40 ф. 8. д.
— килю.......... 30 — 10 —
Ширина безъ обшивки......... 19 — 6 —
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта.................. 7 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:
Ахтеръ-штевню. 3 — 5 —
Форъ-штевню... 3 — 5 —

По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 105 пудъ углубился:
Ахтеръ-штевень. 2 ф. 6 д.
Форъ-штевень.. 2 — 6 —

Сей пинкъ заложенъ 11го Апрѣля 1838го года, спущенъ 3го Апрѣля 1839го года.

Датскій Ботъ, Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручикомъ Невѣровымъ.

Длина бота по верхней палубѣ. 29 ф.
— килю.......... 20 — 3 д.
Ширина безъ обшивки....... 11 — 2 —
Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта.................. 4 — 10 —
Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 3 ф. 3 д.

Форъ-штевню.. 3— 1—

По спускѣ на воду съ полозьями имѣя баласта 30 пудъ угубился:

Ахтеръ-штевень. 3 ф.

Форъ-штевень.. 2—

Сей ботъ заложенъ 25го Октября 1838го года, спущенъ 3го Апрѣля 1839го года.

Датскій Ботъ (увеличенный противъ выше означеннаго бота въ $1\frac{1}{4}$ разъ,) Корпуса Корабельныхъ *Инженеровъ* Подпоручикомъ Невѣровымъ.

Длина бота по верхной палубѣ. 35 ф. 10 д.

— килю.......... 30— 3—

Ширина безъ обшивки....... 13— 9—

Глубина отъ киля до верхней грани бимса у борта................ 6— $\frac{1}{2}$—

Въ полномъ грузу должно углубиться:

Ахтеръ-штевню. 4— 11—

Форъ-штевню ..3— 6—

По спускѣ на воду съ полозьями, имѣя баласта 50 пудъ углубился:

Ахтеръ-штевень. 3 ф.

Форъ-штевень. 2— 10 д.

Ботъ сей заложенъ 25го Октября 1838го года, спущенъ 3го Апрѣля 1839го года.

Февраля 2го 1839го года, скончался Командующій Астраханскимъ портомъ и Каспійскою флотиліею Контръ-Адмиралъ Максимъ Матвѣевичь Геннингъ. Въ службу вступилъ 1794го года въ морскіе баталіоны Каптенармусомъ, въ томъ же году произведенъ Сержантомъ, въ 1796мъ по экзамену и сдѣлавъ двѣ кампаніи, произведенъ въ Мичмана; ежегодно былъ на эскадрахъ крейсировавшихъ въ Балтійскомъ морѣ; въ 1799мъ и 800мъ годахъ ходилъ въ *Тексель, Ярмутъ* и *Портсмутъ* на разныхъ корабляхъ; былъ при Контръ-Адмиралѣ Брейерѣ Флагъ-Офицеромъ; въ 1801мъ и 1802мъ отъ Ревеля до Кронштата и Любека; въ 1804мъ произведенъ въ Лейтенанты и въ 1806мъ году опредѣленъ въ Морской Кадетскій Корпусъ на ваканзію Поручика, въ 1807 ходилъ съ Гардемаринами до острова Сескара, въ 1808мъ *въ устьѣ Невы*, командовалъ плавучею бомбардирскою батареею; въ 1809мъ былъ подъ командою Капитана 2го ранга Крузенштерна на кораблѣ Благодать на Кронштатскомъ рейдѣ; въ 1810мъ на фрегатѣ Амфитридѣ крейсировалъ отъ Кронштата до Сескара, въ 1811мъ произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты съ оставленіемъ при Морскомъ

Кадетскомъ Корпусѣ, въ $1812^{мъ}$ по случаю перемѣщенія Корпуса изъ Петербурга въ Свеаборгъ, прибылъ въ оный съ кадетами на кораблѣ Сѣверная звѣзда, подъ командою Капитана $1^{го}$ ранга Повалишина; въ $1813^{мъ}$ привелъ ввѣренную ему $2^{ю}$ Кадетскую роту изъ Свеаборга берегомъ обратно въ Петербургъ, и въ томъ же году командовалъ посланными отъ Корпуса судами, для обученія Гардемаринъ практикѣ между Кронштатомъ и Петербургомъ; въ $1816^{мъ}$ помѣщенъ при Корпусѣ на Капитанскую вакансію; въ $1820^{мъ}$ за отличіе по службѣ пожалованъ Кавалеромъ Ордена Св. Владиміра $4^{й}$ степени, въ $1821^{мъ}$ за выслугу узаконенныхъ лѣтъ въ Оберъ-Офицерскомъ чинѣ награжденъ Орденомъ Св. Георгія $4^{го}$ класса, въ $1824^{мъ}$ произведенъ въ Капитаны $2^{го}$ ранга, и съ $1814^{го}$ по $1827^{й}$ годъ командовалъ $3^{ю}$ кадетскою ротою и ежегодно былъ въ морѣ Командиромъ судовъ, посылаемыхъ для практики съ Гардемаринами между Петербурга, Кронштата и Красной горки. Въ $1827^{мъ}$ произведенъ въ Капитаны $1^{го}$ ранга съ оставленіемъ въ званіи Корпуснаго Штабъ-Офицера; въ томъ же году получилъ Орденъ Св. Анны $2^{й}$ степени, въ $1828^{мъ}$ столовыя день-

ги по 1000 р. ассигн. въ годъ; въ 1831мъ Орденъ Св. Анны 2й степени Императорскою короною украшенный, въ 1832мъ пожаловано единовременно 2500 руб.; за отличіе по службѣ произведенъ въ Генералъ-Маіоры и назначенъ Капитаномъ надъ Ревельскимъ портомъ; въ 1834мъ за болѣзнію уволенъ отъ службы; въ 1836мъ опредѣленъ Командующимъ Астраханскимъ портомъ и Каспійскою Флотиліею, съ переименованіемъ въ Контръ-Адмиралы; въ 1838мъ году *за отлично-усердную службу* получилъ орденъ Св. Владиміра 3й степени, имѣлъ знакъ безпорочной службы за XXXV лѣтъ, всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ семнадцать. При кончинѣ ему было 65 лѣтъ.

Іюля 14го 1839 года скончался Петръ Михайловичь Рожновъ, Адмиралъ, Главный Командиръ и Военный Губернаторъ въ Кронштатѣ; вступивъ Кадетомъ въ Морской Кадетскій Корпусъ въ 1774мъ годѣ, произведенъ въ Гардемарины 1780го, и пошелъ первую кампанію на кораблѣ Америкѣ подъ командою Капитана Коковцова, изъ Кронштата въ Ливорну, возвратился въ Августѣ мѣсяцѣ 1781го года; въ 1782мъ произведенъ въ Мич-

мана и на Корабль Давыдь Селунскомъ, подъ командою Капитана Муловскаго, отправился въ Ливорну, возвратился 1784го года въ Августѣ мѣсяцѣ; въ 1785^{мъ} произведенъ въ Лейтенанты, на Фрегатѣ Патрикѣ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Фомина, ходилъ до острова Борнгольма; въ 1786^{мъ} отправленъ сухимъ путемъ въ Архангельскъ, на 74^{хъ} пушечный корабль Св. Петръ подъ командою Капитана Денисова, и въ слѣдующемъ году на семъ кораблѣ пришелъ въ Кронштатъ; 6го Іюля 1788го былъ въ сраженіи съ Шведскимъ Флотомъ, при Островѣ Гогландѣ, раненъ контузіею въ обѣ ноги, и 22го Іюля того же года, находился при взятіи и сожженіи Шведскаго корабля у Гельсинфорса; въ 1789^{мъ} и 1790^{мъ} на кораблѣ Св. Елена подъ командою Капитана Брейера былъ въ сраженіяхъ у острова *Готланда* и на Ревельскомъ рейдѣ, и потомъ опредѣленъ Командиромъ на Госпитальное судно Холмогоръ. Въ 1791^{мъ} и 1792^{мъ} на кораблѣ Изяславѣ подъ командою Капитана Сиверса, и на кораблѣ Саратовѣ подъ командою Капитана Баржа, въ крейсерствѣ до острова Готланда и обратно въ Ревель; въ 1792^{мъ} произведенъ въ Капитанъ-Лей-

тенанты; въ 1793^{мъ} на кораблѣ Прохорѣ подъ командою Капитана Штенгеля, отъ Ревеля до острова Меуна; въ 1794^{мъ} командовалъ судами Грибсвальдомъ и яхтою Снопономъ, отъ Ревеля до Риги, и мѣстечка Полангена, гдѣ взялъ въ плѣнъ двѣ Польскихъ лодки и одинъ ботъ, на которыхъ было 18^{ть} вооруженныхъ Поляковъ съ Офицеромъ; потомъ въ Мемель отвезъ курьеровъ, и возвратился въ Ревель, при семъ портѣ находился два года; въ 1797^{мъ} на кораблѣ Саратовѣ подъ командою Капитана Обольянинова у Красной горки, гдѣ весь флотъ въ присутствіи Императора Павла Перваго, бывшаго на Фрегатѣ Емануилѣ подъ Штандартомъ, производилъ маневры. Въ 1798^{мъ} командовалъ кораблемъ Сысой великій, и ходилъ отъ Ревеля до Дагерорда; въ 1799^{мъ} и 800^{мъ} брантвахтеннымъ фрегатомъ Симеонъ *на Ревельскомъ рейдѣ*. Въ 1801^{мъ} по препорученію Графа Палена, на люгерѣ Великомъ Князѣ, посыланъ съ депешами въ Англійскій Флотъ къ Адмиралу Нельсону, и по исполненіи сего порученія, возвратился въ Ревель на брантвахтенный постъ, гдѣ находился и слѣдующій 1802^{й} годъ. Въ 1803^{мъ} произведенъ въ Капитаны 2го ранга и опредѣ-

ленъ въ помощь Капитану надъ Ревельскимъ портомъ; въ 1804мъ начальствуя отрядомъ состоящимъ изъ брига Нептунъ, люгера Великаго Князя и лоцъ галіота Гофнунгъ, пошелъ къ острову Вердеру; 13го Маія Императоръ Александръ Павловичь, на бригѣ Нептунъ, переѣхалъ чрезъ Зундъ на островъ Меунъ и на другой день обратно на островъ Вердеръ; Петръ Михайловичь получилъ бриліантовый перстень, возвратился въ Ревель и вступилъ въ должность помощника Капитана надъ портомъ. Въ томъ же году за выслугу на морѣ 18ти шестимѣсячныхъ кампаній награжденъ Орденомъ Св. Георгія 4го класса. Въ 1805 году командиромъ корабля Селафаилъ, въ Дивизіи Вице-Адмирала Сенявина, отправился въ Средиземное море. По прибытіи въ Корфу посланъ въ 1806мъ году, конвоировать Англійскіе транспорты съ нашими войсками къ острову Цефалоніи и Занту, оттуда транспорты отвелъ въ Мальту и возвратился въ Корфу. Вице-Адміралъ Сенявинъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ Селафаилѣ, которымъ начальствовалъ Петръ Михайловичь, простиралъ плаваніе въ Адріатическомъ морѣ, находился при осадѣ Рагузы, при взятіи у Французовъ

крѣпости и острова Курцола, и потомъ прибылъ обратно въ Корфу; Вице-Адмиралъ Сенявинъ, флагъ свой перенесъ на корабль Твердый. Въ 1807мъ начальствуя кораблемъ Селафаиломъ, Петръ Михайловичь былъ при взятіи О-ва Тенедоса, въ сраженіи съ Турецкимъ флотомъ, Маія 10го и 11го близь Дарданелъ; Іюня 19го у острова Лемноса, въ семъ сраженіи взятъ въ плѣнъ Турецкій Адмиральскій корабль; Петръ Михайловичь получилъ Орденъ Св. Анны 2й степени, въ семъ же году произведенъ въ Капитаны 1го ранга. По заключеніи міра съ Франціею, эскадра подъ начальствомъ Вице-Адмирала Сенявина, изъ Корфы отправилась въ Дарданелы, оттуда въ Лиссабонъ, изъ Лиссабона въ Портсмутъ, и по сдачѣ кораблей Англійскому правительству въ 1809мъ году, команда на Англійскихъ транспортахъ прибыла въ Ригу и потомъ берегомъ въ Кронштатъ, гдѣ Петръ Михайловичь назначенъ командиромъ корабля Смѣлый. Въ 1810мъ посланъ берегомъ въ Архангельскъ, опредѣленъ командиромъ 24го экипажа и корабля Святославъ; произведенъ въ Капитанъ-Командоры; въ 1811мъ отъ города Архангельска отправился сухимъ путемъ въ Севасто-

поль, откуда командуя кораблемъ Ратнымъ ходилъ къ Румельскимъ берегамъ до Варны и острова Феодосіи и обратно въ Севастополь. Въ 1812мъ на томъ же кораблѣ отвозилъ войска въ Одессу и по высадкѣ оныхъ возвратился въ Севастополь; съ 1813го до 1817го года, находился на берегу въ Севастополѣ; въ 1816мъ за отличіе по службѣ произведенъ въ Контръ-Адмиралы, назначенъ командиромъ 31го флотскаго экипажа и корабля Парижъ, въ 1817мъ Директоромъ Севастопольскаго порта, въ 1818мъ командующимъ эскадрою, состоящею изъ 6ти кораблей и 3хъ фрегатовъ. 18го Маія ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЪ прибылъ на Флотъ, поднялъ Штандартъ на кораблѣ Парижѣ и пожаловалъ Петру Михайловичу Орденъ Св. Владиміра 3 степени; съ 1818го по 1823й годъ, будучи Директоромъ Севастопольскаго порта, каждое лѣто командовалъ эскадрою на Черномъ морѣ для экзерцицій; въ 1823 году пожалованъ кавалеромъ Ордена Св. Анны 1й степени, и по Высочайшему повелѣнію переведенъ изъ Черноморскаго Флота въ Балтійскій, первоприсутствующимъ въ Ревельскую Строительную экспедицію, и назначенъ Флотскимъ Начальни-

комъ и Директоромъ Ревельскаго Порта. Въ 1825мъ году по Высочайшему повелѣнію опредѣленъ Директоромъ Морскаго Кадетскаго Корпуса. Въ 1826мъ за отлично усердную и ревностную службу получилъ Орденъ Св. Владиміра 2ой степени большаго Креста, и въ Высочайшемъ Приказѣ ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ изъявить совершенное удовольствіе за отличный порядокъ и успѣхъ по устройству ввѣреннаго ему Морскаго Кадетскаго Корпуса. Въ семъ году произведенъ въ Вице-Адмиралы, и по Высочайшему повелѣнію отправился въ губерніи Казанскую, Вятскую, Симбирскую, Оренбургскую, Нижегородскую, Пензенскую, Тамбовскую, и Саратовскую, для изысканія вѣрныхъ и надежныхъ средствъ къ заготовленію дубовыхъ, для кораблестроенія годныхъ лѣсовъ и доставленія оныхъ къ портамъ; поручено также осмотрѣть Адмиралтейства Казанское и Астраханское, и узнать, гдѣ по мѣстному положенію и способамъ выгоднѣе и удобнѣе строить суда для Каспійской флотиліи. Въ 1827мъ году получилъ Высочайшее повелѣніе поѣхать въ Астрахань для надзора за доставленіемъ провіанта для войскъ нахо-

дящихся въ Грузіи; исполнивъ сіе повелѣніе и по осмотрѣ Астраханскаго Порта и Адмиралтейства, возвратился въ С. Петербургъ и вступилъ въ управленіе Морскимъ Кадетскимъ Корпусомъ; получилъ алмазные знаки ордена Св. Анны 1й степени и единовременно десять тысячь рублей. Въ томъ же году опредѣленъ Главнымъ Командиромъ и Военнымъ Губернаторомъ въ Кронштатъ. Въ 1828мъ году, пожалована аренда на 12ть лѣтъ. Въ 1830мъ, за успѣшное по всѣмъ частямъ производство дѣлъ и работъ по Кронштатскому Порту и за необычайно скорое вооруженіе судовъ Балтійскаго Флота, пожалованъ кавалеромъ ордена Св. Александра Невскаго. Въ 1831мъ году, въ вознагражденіе за труды, понесенные во время холеры въ Кронштатѣ и за найденные въ городѣ и портѣ устройство *и порядокъ, не смотря* на заразу сохраненные его распоряженіями, Петру Михайловичу пожалованы алмазные знаки ордена Св. Александра Невскаго. Въ 1832мъ произведенъ въ Адмиралы; въ 1834мъ за неутомимые труды и дѣятельность во время долговременной полезной службы по управленію и устройству города и порта въ Кронштатѣ, получилъ

орденъ Св. Владимира 1й степени. Въ 1835мъ въ единовременное пособіе двадцать тысячь рублей. Петръ Михайловичь всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 30, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 50 лѣтъ, скончался на 72мъ году.

Октября 16го, 1839го года скончался Черноморскаго флота Начальникъ 5ой Флотской дивизіи, Вице-Адмиралъ Матвѣй Алексѣевичь Уманецъ. Поступилъ Кадетомъ въ Морской Кадетскій Корпусъ въ 1784мъ году, въ Гардемарины 1790мъ, въ семъ году на кораблѣ Константинѣ подъ командою Капитана Скуратова и Генералъ-Маіора Тетта, находился въ троекратномъ сраженіи съ Шведскимъ Флотомъ у Красной горки и при прорывѣ изъ Выборгской губы; въ 1793мъ произведенъ въ Мичмана, переведенъ въ Черноморской флотъ; до 1798го каждой годъ былъ въ морѣ на разныхъ судахъ и ходилъ въ разные Черноморскіе порты; въ семъ году на кораблѣ Захарій и Елисавета подъ командою Капитана 1го ранга Селивачева, пошелъ въ Константинополь, въ Архипелагъ и въ Средиземное море, былъ при взятіи отъ Французовъ острововъ Видо

и Корфы; въ 1799^{мъ} году произведенъ въ Лейтенанты; въ 1803^{мъ} командовалъ Брантвахтою при Керчи, въ слѣдующемъ годѣ при Севастополѣ. Въ 1805^{мъ} на фрегатѣ Іоаннѣ Златоустѣ подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Велизари, ходилъ отъ Севастополя до Румельскихъ береговъ; потомъ на кораблѣ Магдалинѣ подъ командою Капитана 1го ранга Рубца, въ Константинополь, Архипелагъ, Средиземное море, въ Корфу, Рагузу, Неаполь, и въ слѣдующемъ году возвратился въ Севастополь; въ 1807^{мъ} году при взятіи крѣпости Анапы и сожженіи непріятельскаго судна при Суджукъ-Калѣ, получилъ Орденъ Св Владиміра 4^{й} степени. Въ 1808^{мъ} и 809^{мъ} годахъ на 110^{ти} пушечномъ кораблѣ Полтава подъ командою Капитанъ-Командора Языкова, ходилъ отъ Херсона въ Николаевъ для проводки корабля Марія и обратно въ Херсонъ, потомъ въ Очаковъ и оттуда въ Севастополь. Въ 1810^{мъ} произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты, командовалъ судномъ Евлампій, былъ съ флотомъ для поиска непріятельскаго флота, и обратно въ Севастополь. Въ 1812^{мъ} за 18^{ть} шести мѣсячныхъ кампаній получилъ Орденъ Св. Георгія 4го класса, и до 1818го года командовалъ

фрегатомъ Африка, былъ ежегодно въ морѣ для практики, ходилъ въ разные порты Чернаго моря; въ 1820мъ командовалъ фрегатомъ Флора, съ эскадрою Контръ-Адмирала Рожнова для практики. Въ 1821мъ произведенъ въ Капитаны 2го ранга, въ 1824мъ въ Капитаны 1го ранга, и до 1827го года командуя фрегатомъ Флорою ходилъ ежегодно въ море съ эскадрою для практики. Въ 1828мъ начальствуя 110ти пушечнымъ кораблемъ Императоръ Францъ, съ эскадрою подъ флагомъ Вице-Адмирала Грейга, находился при блокадѣ Анапы, крейсировалъ при берегахъ Румеліи, и потомъ подъ флагомъ Вице-Адмирала Мессера, при блокадѣ крѣпости Варны, былъ въ сраженіи противъ сей крѣпости и при взятіи оной. Въ 1829мъ году произведенъ въ Контръ-Адмиралы, опредѣленъ Командиромъ 4й Флотской бригады, былъ въ кампаніи по Черному морю до Сизополя подъ флагомъ Адмирала Грейга; по Высочайшему повелѣнію назначенъ Предсѣдателемъ Коммисіи распоряжавшей доставленіями потребностей къ дѣйствующей Арміи, и по окончаніи сего порученія въ 1831мъ годѣ, былъ при берегѣ въ Севастополѣ Командиромъ 4й Флотской бригады; въ 1834мъ въ кампаніи для прак-

тики; въ 1835мъ командовалъ отрядами судовъ, крейсировавшими у восточныхъ береговъ Чернаго моря до крѣпости Геленджикъ и Сухумъ-Кале, и обратно въ Севастополь. Въ 1836мъ имѣя флагъ на кораблѣ память Ефстафія, Начальствовалъ эскадрою, для практики; Въ 1837мъ командовалъ отрядомъ судовъ, перевозившихъ изъ Севастополя въ Одесу войска 13й пѣхотной дивизіи. Въ семъ году пожалованъ въ Вице-Адмиралы и назначенъ Начальникомъ 5й флотской дивизіи. Въ 1838мъ командовалъ эскадрою, имѣя флагъ на кораблѣ Адріанополѣ, отвезъ войска къ Абхазскимъ берегамъ, и возвратился въ Севастополь. Матвѣй Алексѣевичь Уманецъ всѣхъ кампаній на морѣ сдѣлалъ 33, имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 40 лѣтъ, кончина его послѣдовала на 65мъ году.



Февраля 7го сего года, скончался Егоръ Ивановичь Лутохинъ, Вице-Адмиралъ, Членъ Адмиралтействъ-Совѣта. Поступилъ въ Морской Кадетскій Корпусъ Кадетомъ 1781го года, произведенъ въ Гардемарины въ 1782мъ, въ Мичмана въ 1785мъ, ежегодно на разныхъ су-

дахъ былъ въ кампаніи въ Балтійскомъ морѣ, въ $1788^{мъ}$ году произведенъ въ Лейтенанты, былъ въ кампаніи на кораблѣ Іоаннъ Креститель подъ командою Капитана Одинцова, подъ флагомъ Вице-Адмирала Фонъ-Дезина, крейсировали въ Каттегатѣ и стояли на Копенгагенскомъ рейдѣ; во время крейсированія на катерѣ Меркурій, подъ Начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Кроуна взято нѣсколько купеческихъ судовъ, за которые на часть Лейтенанта Лутохина досталось 1600 руб. Въ $1789^{мъ}$ году на томъ же катерѣ Меркурій, въ эскадрѣ Контръ-Адмирала Лежнева, крейсировали въ Каттегатѣ, и въ виду нашей эскадры взяли у Норвежскихъ береговъ Шведскій катеръ Снапопъ и фрегатъ Венусъ. Въ $1790^{мъ}$ на томъ же катерѣ Меркурій подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Чернявина въ эскадрѣ Бригадира Тимашева, былъ при сраженіи съ Шведскимъ Флотомъ при прорывѣ онаго въ Выборгской губѣ; въ $1791^{мъ}$ на кораблѣ Трехъ Іерарховъ подъ командою Капитана Обольянинова, въ эскадрѣ Вице-Адмирала Мусина-Пушкина, ходили отъ Ревеля до Кронштата, и простоявъ у Красной горки возвратились въ Ревель. Въ $1792^{мъ}$ опредѣленъ въ Морской

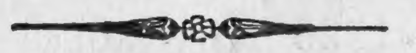
Кадетскій Корпусъ Капитанъ - Поручикомъ и произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты. Въ 1793мъ по Высочайшему повелѣнію отправленъ въ Англію, для кампаніи на Англійскомъ флотѣ; въ слѣдующемъ году на кораблѣ Интрепидѣ подъ командою Капитана Карпантера отправленъ въ Вестъ-Индію, гдѣ крейсировали у острововъ Ямайки и Сентъ-Доминго, былъ въ сраженіи противъ крѣпости на островѣ С. Доминго; въ 1795мъ на кораблѣ Медузѣ подъ командою Капитана Нормана, былъ въ сраженіи противъ крѣпости Савони; потомъ отправленъ въ Средиземное море, переведенъ на фрегатъ Бланшъ подъ командою Капитана Престона въ эскадрѣ Командора Горація Нельсона, и въ слѣдующемъ 1796мъ году, крейсировали въ Средиземномъ морѣ, для поиска непріятельскихъ судовъ; находился въ сраженіи съ Испанскимъ фрегатомъ при Карфагенѣ, и раненъ въ лѣвую руку; изъ Средиземнаго моря пошли въ Атлантическій Океанъ, крейсировали до острововъ Тенерифа и Мадеры, были въ Лиссабонѣ и оттуда въ Англію. Въ 1797мъ по Высочайшему повелѣнію отправился въ Россію съ другими флотскими Офицерами бывшими въ Англіи. Въ 1798мъ произведенъ въ Ка-

питаны 2^го^ ранга, командированъ въ Архангельскъ командиромъ на кораблѣ Св. Петръ, въ эскадрѣ Вице-Адмирала Баратынскаго; 1^го^ Октября въ Сѣверномъ Океанѣ при крѣпкомъ штормѣ, корабль Петръ потерялъ всѣ мачты и повредилъ руль, въ такомъ положеніи находился въ Океанѣ до 28^го^ Октября, пришелъ въ Бергенъ въ Норвегіи, гдѣ и оставался для исправленія поврежденій до 1801^го^ года, и по исправленіи корабля прибылъ въ Кронштатъ въ Сентябрѣ мѣсяцѣ того же года; въ Мартѣ мѣсяцѣ произведенъ въ Капитаны 1^го^ ранга. Въ 1802^мъ^ командовалъ тѣмъ же кораблемъ въ эскадрѣ Вице-Адмирала Симанскаго, ходили отъ Кронштата до Борнгольма. За выслугу на морѣ узаконенныхъ кампаній получилъ орденъ Св. Георгія 4^го^ класса; въ 1803^мъ^ находился въ кронштатѣ при берегѣ, 1804^мъ^ командовалъ Кораблемъ Изяславомъ въ эскадрѣ Вице-Адмирала Кроуна, отъ Кронштата до Борнгольма; въ 1805^мъ^ и 1806^мъ^ былъ въ Ревелѣ въ должности эскадръ Маіора и командовалъ сто пушечнымъ кораблемъ Іоаннъ-Креститель, потомъ Чесьмою. Въ 1807^мъ^ произведенъ въ Капитанъ-Командоры, отправленъ въ Архангельскъ на новостроющійся 74^хъ^ пу-

шечный корабль Нетронь-меня, и былъ Начальникомъ флотскихъ командъ въ Архангельскѣ. Въ 1808мъ Егору Ивановичу поручено съ двумя отрядами судовъ защищать входъ въ устье рѣки Двины; въ 1809мъ и 1810мъ годахъ съ двумя кораблями и нѣсколькими гребными судами, также для обороны противъ предполагаемыхъ покушеній отъ непріятеля, стоялъ при укрѣпленіяхъ на Двинѣ, потомъ у поворотной вѣхи. Въ 1811мъ былъ при берегѣ Командиромъ 23го флотскаго экипажа; произведенъ въ Контръ-Адмиралы. Съ 1812го до 1822го въ Архангельскѣ, Флотскимъ Начальникомъ и при отбытіи Главнаго Командира исправлялъ его должность; въ 1819мъ получилъ Орденъ Св. Анны 1ой степени; въ 1822мъ вмѣсто пожалованной въ Лифляндіи аренды на 12ть лѣтъ, повелѣно производить ежегодно по тысячи рублей серебромъ. Въ 1823мъ по прибытіи изъ Архангельска въ Кронштатъ, назначенъ Начальникомъ 2й флотской бригады; въ семъ году за выслугу въ Офицерскомъ чинѣ 35ти лѣтъ, получилъ Орденъ Св. Владиміра 4ое степени. Въ 1824мъ произведенъ въ Вице-Адмиралы и начальствовалъ въ Кронштатѣ 2ою флотскою бригадою. Въ 1826мъ году командовалъ аван-

гардомъ дивизіи подъ главнымъ Начальствомъ Адмирала Кроуна, плаваніе простирали до Догеръ-банки; въ семъ году за ревностную службу и труды по званію перваго Члена Кронштатскаго частнаго Комитета, о пособіи раззореннымъ отъ наводненія, получилъ бриллiантовые знаки Ордена Св. Анны 1й степени. Въ 1827мъ былъ Начальникомъ судовъ авангардіи подъ Главнымъ Начальствомъ Генералъ-Адъютанта Адмирала Сенявина, плаваніе простирали до Портсмута; въ семъ году по Высочайшему указу данному Правительствующему Сенату, опредѣленъ Предсѣдателемъ въ Адмиралтейскую временную Коммиссію для окончанія дѣлъ и счетовъ прежняго времени; въ 1828мъ за 50ти лѣтнее въ Офицерскихъ чинахъ служеніе, получилъ знакъ отличія безпорочной службы. При учрежденіи Адмиралтействъ Совѣта въ 1836мъ году, опредѣленъ Членомъ онаго, въ томъ же году получилъ Орденъ Св. Владиміра 2й степени; имѣлъ знакъ отличія безпорочной службы за 50 лѣтъ. Кончина Егора Ивановича послѣдовала на 75мъ году.

Конецъ пятнадцатой части.



ОПЕЧАТКИ.

Стран.		Строки	Напечатано	Должно быть.
10.	съ низу	1	слѣдуюшее	слѣдующее
109.	съ верху	13	тѣчь	течь
136.	съ низу	2	обстоятелствахъ	обстоятельствахъ
137.	— ——	12	Великобританс-хихъ	Великобританс-кихъ
174.	— ——	3	ивысканія	изысканія
214.	— ——	8	досдостиженію	достиженію
269.	съ верху	9	жителелей	жителей
349.	съ низу	1	умѣрь	умеръ
355.	— ——	12	кавалерію	кавалеріею
366.	съ верху	4	вешп	вещи
381.	— ——	2	повелении	повелѣнія
402.	съ низу	4	Джесанъ-булакъ	Джеванъ-булакъ

